

FOR 2009-12-17 nr 1633: Forskrift om krav til melding for fartøy over 300 bruttotonn og fartøy som transporterer farlig eller forurensende last

DATO: FOR-2009-12-17-1633
DEPARTEMENT: FKD (Fiskeri- og kystdepartementet)
AVD/DIR: Havressurs- og kystavd.
PUBLISERT: I 2009 hefte 14
IKRAFTTREDELSE: 2010-01-01
SIST-ENDRET:
ENDRER: FOR-1999-06-16-727
GJELDER FOR: Norge
HJEMMEL: LOV-2009-04-17-19-§22
SYS-KODE: BG15a, BG16, D02
NÆRINGSKODE: 71231
KUNNGJORT: 22.12.2009 kl. 14.40
RETTET:
KORTTITTEL: Forskrift om melding ved transport av farlig last

INNHOLD

Forskrift om krav til melding for fartøy over 300 bruttotonn og fartøy som transporterer farlig eller forurensende last

- § 1. Virkeområde
- § 2. Forholdet til annen lovgivning
- § 3. Definisjoner
- § 4. Ankomstmelding fra fartøy over 300 bruttotonn
- § 5. Avgangsmelding fra fartøy med farlig eller forurensende last
- § 6. Ankomstmelding fra fartøy med farlig eller forurensende last som kommer fra havn utenfor EØS-området
- § 7. Unntak fra meldeplikt
- § 8. Kontaktpunkt mv.
- § 9. Ikrafttredelse

Vedlegg I

Forskrift om krav til melding for fartøy over 300 bruttotonn og fartøy som transporterer farlig eller forurensende last

Hjemmel: Fastsatt av Fiskeri- og kystdepartementet 17. desember 2009 med hjemmel i lov 17. april 2009 nr. 19 om havner og farvann § 22.

EØS-henvisninger: EØS-avtalen vedlegg XIII nr. 55a (direktiv 1993/75/EØF endret ved direktiv 2002/59/EF).

§ 1. Virkeområde

Forskriften gjelder for fartøy med bruttotonnasje på 300 bruttotonn eller mer og fartøy, uansett størrelse, som transporterer farlig eller forurensende last i bulk eller i emballert form. Farlig eller forurensende gods eller utstyr til bruk om bord i fartøyet betraktes ikke som farlig eller forurensende last etter denne forskriften.

Fartøy som har 5000 metriske tonn eller mer med bunkersolje og/eller smøreolje til bruk om bord, betraktes som et fartøy som fører farlig eller forurensende last etter denne forskriften.

Forskriften får ikke anvendelse på:

- a) krigsfartøy og fartøy under militær kommando
- b) offentlige fartøy som brukes til ikke-kommersielle formål
- c) fiskefartøy, fritidsfartøy og historiske fartøy under 45 meter.

§ 2. Forholdet til annen lovgivning

Bestemmelsene i denne forskriften gjør ingen endring i plikten til å gi melding etter andre forskrifter fastsatt i medhold av lov 17. april 2009 nr. 19 om havner og farvann eller i annen lovgivning.

§ 3. Definisjoner

- a) *Operatører*: Fartøyets reder eller den som forestår fartøyets drift.
- b) *Fartøy*: Ethvert sjøgående fartøy.
- c) *Farlig last*:
 - last oppført i IMDG-koden, herunder også radioaktive materialer som definert i INF-regelverket
 - last oppført i kapittel 17 i IBC-regelverket
 - last oppført i kapittel 19 i IGC-regelverket
 - faste stoffer som er oppført i BC-regelverkets tillegg B
 - gods som ved transport omfattes av særlige forholdsregler i henhold til nr. 1.1.3 i IBC-regelverket eller nr. 1.1.6 i IGC-regelverket.
- d) *Forurensende last*:
 - oljer som definert i vedlegg I til MARPOL-konvensjonen
 - skadelige flytende stoffer som definert i vedlegg II til MARPOL-konvensjonen
 - skadelige stoffer som definert i vedlegg III til MARPOL-konvensjonen.
- e) *Historiske fartøy*: Alle typer historiske fartøy og kopier av dem, herunder fartøy som er konstruert for å fremme tradisjonelle ferdigheter og sjømannskap, som også tjener som levende kulturminner og som drives i samsvar med tradisjonelle prinsipper for sjømannskap og teknikk.
- f) *MARPOL*: Den internasjonale konvensjon om hindring av forurensning fra skip (1973) og dens protokoll av 1978.
- g) *IMDG-koden*: Den internasjonale kodeks for transport av farlig gods til sjøs.
- h) *IBC-regelverket*: Den internasjonale sjøfartsorganisasjon (IMO)s regelverk for bygging og utrusting av skip som transporterer farlige kjemikalier i bulk.
- i) *IGC-regelverket*: Den internasjonale sjøfartsorganisasjon (IMO)s regelverk for bygging og utrusting av skip som transporterer flytende gass i bulk.
- j) *INF-regelverket*: Den internasjonale sjøfartsorganisasjon (IMO)s regelverk for sikkerhetsbestemmelser for transport av bestrålt nukleært brensel, plutonium og sterkt radioaktivt avfall i beholdere om bord på skip.

- k) *BC-regelverket*: Den internasjonale sjøfartsorganisasjon (IMO)s regelverk for sikker transport av tørrlast i bulk.

§ 4. *Ankomstmelding fra fartøy over 300 bruttotonn*

Fører av fartøy på 300 bruttotonn eller mer som er på vei til en havn i Norge skal sende opplysninger som nevnt i vedlegg I, nr. 1

- a) minst 24 timer før ankomsten eller
- b) senest når fartøyet avgår fra den foregående havn, hvis reisen er på under 24 timer eller
- c) så snart ankomsthavnen er kjent.

§ 5. *Avgangsmelding fra fartøy med farlig eller forurensende last*

Fører av fartøy, uansett størrelse, som går fra kai, ankringsplass eller fortøyningsinnretning i norsk territorialfarvann med farlig eller forurensende last, skal senest ved avgang gi opplysninger som nevnt i vedlegg I, nr. 2.

§ 6. *Ankomstmelding fra fartøy med farlig eller forurensende last som kommer fra havn utenfor EØS-området*

Fører av fartøy, uansett størrelse, som kommer fra en havn utenfor EØS-området med kurs for en norsk havn eller norsk territorialfarvann med farlig eller forurensende last, skal sende opplysninger som nevnt i vedlegg I, nr. 2, senest ved avgang fra lastehavnen eller så snart ankomsthavnen eller ankringsplass er kjent.

§ 7. *Unntak fra meldeplikt*

Fartøy i innenriks rutefart kan unntas fra bestemmelsene i § 5 og § 6 dersom

- a) operatøren fører og ajourfører liste over fartøy som er omfattet av bestemmelsene og sender disse til Kystverket og
- b) den informasjon som nevnt i vedlegg I, nr. 2, til enhver tid kan sendes Kystverket på forespørsel. Den ansvarlige operatøren skal opprette et elektronisk register som muliggjør uthenting av foreskrevet informasjon.

Fartøy i internasjonal rutefart, der minst ett av landene i ruten er deltaker i EØS-avtalen, kan unntas fra bestemmelsene i § 5 og § 6 etter krav fra ett deltakerland på samme vilkår som etter første ledd.

Kystverket kan gi dispensasjon etter denne bestemmelsen, og fører kontroll med at vilkårene for unntak er oppfylt og opprettholder en oppdatert liste over skip og operatører som er omfattet. En oppdatert liste skal videresendes til EFTAs Overvåkningsorgan.

Kystverket kan gi pålegg om å sende lister og annen informasjon som nevnt i denne bestemmelsen til operatører som omfattes av unntaket. Dispensasjon kan trekkes tilbake dersom operatøren ikke overholder bestemmelser gitt i eller i medhold av denne forskriften.

§ 8. *Kontaktpunkt mv.*

Melding etter denne forskriften skal gis til Kystverket. Meldingen skal gis elektronisk eller på annen måte slik Kystverket hovedkontor bestemmer. Fartøyet operatør eller agent kan gi melding som nevnt i § 4, § 5 og § 6 på vegne av fartøyet fører.

§ 9. *Ikrafttredelse*

Forskriften trer i kraft 1. januar 2010.

Fra samme tidspunkt oppheves forskrift 16. juni 1999 nr. 727 om krav til melding og utfylling av kontrolliste ved fartøyers transport av farlig eller forurensende last.

Vedlegg I

Krav til hvilke opplysninger meldinger i medhold av forskriftens § 4, § 5 og § 6 skal inneholde

1. Ankomstmelding etter § 4 skal inneholde:

- a) Identifikasjon av fartøyet (navn, kallesignal, IMO-identifikasjon eller MMSI-nummer).
- b) Bestemmelseshavn.
- c) Forventet tidspunkt for ankomst til bestemmelseshavnen eller ved losstasjon og forventet tidspunkt for avgang fra denne.
- d) Samlet antall personer om bord.

2. Avgangsmelding etter § 5 og ankomstmelding etter § 6 skal inneholde:

Generelle opplysninger:

- a) Identifikasjon av fartøyet (navn, kallesignal, IMO-identifikasjon eller MMSI-nummer).
- b) Bestemmelseshavn.
- c) For fartøy som forlater en havn: forventet tidspunkt for avgang fra avreisehavnen samt forventet tidspunkt for ankomst til bestemmelseshavn.
- d) For fartøy som ankommer fra en havn utenfor EØS-området: forventet tidspunkt for ankomst til bestemmelseshavnen eller ved losstasjon.
- e) Samlet antall personer om bord.

Opplysninger om lasten:

- f) Korrekt teknisk betegnelse på den farlige eller forurensende last, eventuelt De forente nasjoner (FN)s nummer, IMO-fareklasse fastsatt i samsvar med IMDG-koden og IBC- og IGC-regelverket samt, hvor det er relevant, fartøyets klasse som definert i INF-regelverket, mengde av slik last og dens plassering om bord og, så fremt lasten er plassert i transportable beholdere eller containere, disses identifikasjonsnummer.
- g) Bekreftelse på at det om bord foreligger en lasteliste, et lastemanifest eller en egnet lasteplan som utførlig angir den farlige eller forurensende lasten og dens plassering.
- h) Adresse der detaljerte opplysninger om lasten kan innhentes.