

FOR 2010-12-20 nr 1782: Forskrift om meldeplikt for oljetankere over 150 bruttotonn som skal foreta STS-operasjoner i Norges økonomiske sone

DATO: FOR-2010-12-20-1782
DEPARTEMENT: FKD (Fiskeri- og kystdepartementet)
AVD/DIR: Havressurs- og kystavdelingen
PUBLISERT: I 2010 hefte 15
IKRAFTTREDELSE: 2011-01-01
SIST-ENDRET:
ENDRER:
GJELDER FOR: Norge
HJEMMEL: LOV-2009-04-17-19-§22 , FOR-2010-12-17-1607
SYS-KODE: BG15a, BG16, D02
NÆRINGSKODE: 71231
KUNNGJORT: 30.12.2010 kl. 14.30
RETTET:
KORTTITTEL: Forskrift om meldeplikt for oljetankere i NØS

INNHold

Forskrift om meldeplikt for oljetankere over 150 bruttotonn som skal foreta STS-operasjoner i Norges økonomiske sone

- § 1. (formål)
 - § 2. (virkeområde)
 - § 3. (definisjoner)
 - § 4. (plikt til å gi melding)
 - § 5. (unntak fra meldeplikten i § 4)
 - § 6. (krav til meldingens innhold)
 - § 7. (ikrafttredelse)
-

Forskrift om meldeplikt for oljetankere over 150 bruttotonn som skal foreta STS-operasjoner i Norges økonomiske sone

Hjemmel: Fastsatt av Fiskeri- og kystdepartementet 20. desember 2010 med hjemmel i lov 17. april 2009 nr. 19 om havner og farvann § 22, jf. kgl.res. 17. desember 2010 nr. 1607.

§ 1. (formål)

Forskriften har som formål å gi myndighetene informasjon om omfanget av STS-operasjoner i Norges økonomiske sone, samt å muliggjøre overvåkning av disse.

§ 2. (virkeområde)

Forskriften gjelder for oljetankskip med bruttotonnasje på 150 tonn eller mer som er engasjert i STS-operasjoner til sjøs i Norges økonomiske sone, og hvor oljen som overføres er last. Forskriften gjelder for STS-operasjoner utført fra og med 1. april 2012.

Forskriften gjelder ikke for:

- a) STS-operasjoner tilknyttet
 - 1. faste eller flytende plattformer inkludert borerigger,
 - 2. flytende produksjons-, lagrings- og lasteinnetninger (FPSOs) brukt for offshoreproduksjon og lagring av olje, eller
 - 3. flytende lagringseenheter (FSUs) brukt for offshorelagring av utvinnet olje.
- b) Bunkringsoperasjoner hvor overføring av olje skal brukes til skipets eget forbruk, herunder fremdrift, oppvarming og lignende.
- c) STS-operasjoner som er nødvendig for å sikre skipets sikkerhet eller for å redde liv, eller for å bekjempe eller minimere skaden av forurensning.
- d) STS-operasjoner hvor ett eller begge av skipene involvert er
 - 1. fartøy under militær kommando, eller
 - 2. annet offentlig fartøy som for tiden kun brukes i offentlig og ikke-kommersiell virksomhet.

For fartøy nevnt i bokstav d, skal melding likevel gis når dette ikke vanskelig- eller umuliggjør gjennomføringen av slike operasjoner.

§ 3. (definisjoner)

I denne forskriften betyr:

- a) *STS-operasjon*: Operasjon til sjøs som innebærer overføring av råolje eller oljeprodukt mellom skip som ligger fortøyd til hverandre, når et av skipene ligger til ankers eller når begge skipene er underveis.
- b) *Oljetankskip*: Skip som er bygget eller innrettet for å føre olje i bulk i lasterommene som definert i MARPOL vedlegg I regel 1(5).
- c) *Bruttotonn (BT)*: Den tallverdi som er oppgitt som bruttotonnasje i skipets målebrev og som er beregnet i henhold til skipsmålingskonvensjonen av 1969.
- d) *MARPOL*: Den internasjonale konvensjonen om hindring av forurensning fra skip, 1973, slik den er endret ved tilleggsprotokollen av 1978 og med endringer til og med IMO Res. MEPC 186(59).
- e) *Økonomisk sone*: som definert i lov 17. desember 1976 nr. 91 om Norges økonomiske sone § 1.

§ 4. (plikt til å gi melding)

Alle oljetankskip som nevnt i denne forskriftens § 2, skal gi melding til Kystverket om at en STS-operasjon vil finne sted minst 48 timer før operasjonens planlagte start. Meldingen skal inneholde de opplysninger som er spesifisert i § 6. Meldingen skal gis elektronisk eller på annen måte som Kystverket bestemmer.

§ 5. (unntak fra meldeplikten i § 4)

Dersom noen av opplysningene spesifisert i § 6 av særlige grunner ikke foreligger 48 timer før operasjonens planlagte start, skal det oljetankskipet som skal losse likevel gi melding om at en STS-operasjon vil skje, minst 48 timer før operasjonens start. Manglende informasjon skal gis så snart den er kjent.

§ 6. (krav til meldingens innhold)

Meldingen som kreves etter § 4 skal inneholde følgende informasjon:

- a) de involverte oljetankskipenes
 - 1. navn,
 - 2. nasjonalitet,
 - 3. kallesignal,
 - 4. IMO-nummer,
- b) den planlagte STS-operasjonens
 - 5. tidspunkt; dato og klokkeslett,
 - 6. varighet,
 - 7. geografisk posisjon oppgitt i grader og minutter, samt oljetankskipenes antatte tidspunkt for ankomst. Dersom det antatte ankomsttidspunktet fravikes med mer enn seks timer, skal det aktuelle oljetankskipets fører, eier eller agent gi melding om det nye antatte tidspunktet for ankomst,
- c) hvorvidt STS-operasjonen vil bli utført mens oljetankskipene ligger til ankers eller er underveis,
- d) oljetype og mengde som skal overføres,
- e) hvilket skip som skal losse og hvilket skip som skal laste,
- f) opplysninger om ansvarlig operatør eller om den personen som har det overordnede ansvaret for STS-operasjonen, og
- g) bekreftelse på at oljetankskipene har en STS-operasjonsplan om bord som tilfredsstiller kravene i MARPOL vedlegg I regel 41.

§ 7. (ikrafttredelse)

Forskriften trer i kraft 1. januar 2011.