

FOR 1950-02-22 nr 01: Forskrift om merking av fiske- og fangstfarkoster.

DATO: FOR-1950-02-22-1
DEPARTEMENT: FKD (Fiskeri- og kystdepartementet)
AVD/DIR: Ressurs- og utredningsavd.
PUBLISERT:
IKRAFTTREDELSE:
SIST-ENDRET: FOR-2002-01-15-152
ENDRER:
GJELDER FOR: Norge
HJEMMEL: LOV-1917-12-05-1-§8

INNHOLD

Forskrift om merking av fiske- og fangstfarkoster.

- § 1. De merkepliktige fiskefarkoster skal merkes i samsvar med reglene for en av følgende klasser (se § 3):...
- § 2. Alle merker skal males klart og tydelig med hvit maling på sort bunn. Den sorte bunnfarge plasseres så høyt opp som mulig.
- § 3. Størrelsen av bokstaver og tall i merket og den sorte bunnfargen er fastsatt således (se § 1):...
- § 4. Før eieren av farkosten (den anmeldelsespliktige, se lovens § 5), kan få utlevert merkebrev ved anmeldelsen må alle spørsmål i det...
- § 5. Føres farkosten ved flytting, salg eller annen overdragelse til nytt merkedistrikt, skal anmeldelse om dette straks skje til...
- § 6. Skifter farkosten eier eller heimstad innen distriktet, beholder den sitt tidligere distriktsmerke, men merkebrevet skal straks...
- § 7. Merkenes påmaling besørges og bekostes av farkostens eier.
- § 8. Den som unnlater å følge disse regler, straffes med bøter (jfr. lovens § 15).

Forskrift om merking av fiske- og fangstfarkoster.

Fastsatt av Fiskeridepartementet 22. februar 1950 med hjemmel i lov av 5. desember 1917 nr. 1 om registrering og merking av fiskefartøyer § 8. Endret 15 jan 2002 nr. 152 (hjemmel).

§ 1. De merkepliktige fiskefarkoster skal merkes i samsvar med reglene for en av følgende klasser (se § 3):

- Klasse 1: som omfatter dekketefarkoster på 25 tonn bruttodrektighet og derover.
- Klasse 2: som omfatter alle dekketefarkoster av 30 fots lengde og derover, men under 25 tonn brutto drektighet.
- Klasse 3: som omfatter alle dekkete farkoster under 30 fots lengde og åpne båter.

Med farkostens lengde menes her lengden fra forkant av forstavnen til akterkant av øverste ende av akterstavnen.

§ 2. Alle merker skal males klart og tydelig med hvit maling på sort bunn. Den sorte bunnfarge plasseres så høyt opp som mulig.

Merket skal settes på begge sider av forskipet, med unntakelse av det foreskrevne tilleggstill eller båtnummer for fiske- og fangstbåter (jfr. lovens § 6, 3. ledd) som settes på begge sider i nærheten av akterstavnen.

Bokstavene i merket plasseres slik at fylkesbokstaven(e) står foran og herreds-(by)- bokstaven(e) står etter nummertallet (distriktsnummeret).

Hvor merket ikke kan males og sees tydelig på grunn av ujamnheter i skipssiden skal disse ujamnheter utfylles.

På sortmalte farkoster skal bokstavene i merket settes på samme sted og i samme forhold til hverandre som når særskilt bunnfarge er påmalt.

§ 3. Størrelsen av bokstaver og tall i merket og den sorte bunnfargen er fastsatt således (se § 1):

- Klasse 1:

A. Den sorte bunnfarge skal være 65 cm høy og lengden skal være slik at den rekker en bokstavbredde (27 cm) foran første og etter siste bokstav.

B. Høyden av bokstaver og tall skal være 45 cm.

C. Bredden av bokstaver og tall - bokstavene I og M og tallet 1 unntatt - skal være lik 1 av bokstavhøyden (27 cm). Hvor bokstav I og (eller) tallet 1 brukes skal bredden av disse være 6 cm. Hvor bokstaven M forekommer skal bredden av denne være lik 1 av bokstavhøyden (36 cm).

D. Tykkelsen av bokstaver og tall (fargebredden) skal være 6 cm.

E. Avstanden mellom bokstaver innbyrdes og mellom tall innbyrdes skal være den dobbelte (12 cm) av bokstavenes tykkelse (fargebredde).

F. mellom bokstaver og tall skal innbringes en hvit firkant som skilletegn. Denne firkant skal ha samme høyde og bredde som bokstavtykkelsen (6 cm) og avstanden til firkanten fra den foregående og etterfølgende siffer skal være det dobbelte (12 cm) av bokstavtykkelsen.

- Klasse 2.

A. Den sorte bunnfarge skal være 37 cm høy og lengden skal være slik at den rekker en bokstavbredde (15 cm) foran første og etter siste bokstav. Den sorte bunnfarge, der båtnummeret settes (jfr. § 2) skal rekke en halv bokstavbredde foran og etter nummeret.

B. Høyden av bokstaver og tall skal være 25 cm.

C. Bredden av bokstaver og tall - bokstavene I og M og tallet 1 unntatt - skal være lik $\frac{3}{5}$ av bokstavhøyden (15 cm). Hvor bokstav I og (eller) tallet 1 brukes skal bredden av disse være 4 cm. Brukes bokstav M skal bredden av denne være lik $\frac{3}{5}$ av bokstavhøyden (20 cm).

D. Tykkelsen av bokstaver og tall (fargebredden) skal være 4 cm.

E. Avstanden mellom bokstaver innbyrdes og mellom tall innbyrdes skal være den dobbelte (8 cm) av bokstavenes tykkelse (fargebredde).

F. Mellom bokstaver og tall skal anbringes en hvit firkant som skilletegn. Denne firkant skal ha samme høyde og bredde som bokstavtykkelsen (4 cm), og avstanden til firkanten fra det foregående og etterfølgende siffer skal være det dobbelte (8 cm) av bokstavtykkelsen.

Klasse 3.

A. Den sorte bunnfarge skal være 23 cm høy og lengden skal være slik at den rekker en bokstavbredde (9 cm) foran første og etter siste bokstav.

B. Høyden av bokstaver og tall skal være 15 cm.

C. Bredden av bokstaver og tall - bokstavene I og M og tallet 1 unntatt - skal være $\frac{3}{5}$ av bokstavhøyden (9 cm). Hvor bokstav I og (eller) tallet 1 brukes skal bredden av disse være 2,5 cm. Brukes bokstav M skal bredden av disse være lik $\frac{4}{5}$ av bokstavhøyden (12 cm)

D. Tykkelsen av bokstaver og tall (fargebredden) skal være 2,5 cm.

E. Avstanden mellom bokstaver innbyrdes og mellom tall innbyrdes skal være det dobbelte (5 cm) av bokstavenes tykkelse (fargebredde).

F. Mellom bokstaver og tall skal anbringes en hvit firkant som skilletegn. Denne firkant skal ha samme høyde og bredde som bokstavtykkelsen (2,5 cm), og avstanden til firkanten fra det foregående og etterfølgende siffer skal være det dobbelte (5 cm) av bokstavtykkelsen.

Tilleggstallet, eller båtnummeret for fiske- og fangstbåter, skal være av 2. klasses størrelse.

§ 4. Før eieren av farkosten (den anmeldelsespliktige, se lovens § 5), kan få utlevert merkebrev ved anmeldelsen må alle spørsmål i det fastsatte anmeldesskjema være besvart.

§ 5. Føres farkosten ved flytting, salg eller annen overdragelse til nytt merkedistrikt, skal anmeldelse om dette straks skje til tilsynsmannen i det gamle distrikt slik som foreskrevet i lovens § 7.

Melding om flytningen sendes også til fylkesmannen i det nye merkedistrikt. Denne fører farkosten inn i distriktsregisteret og gir den nytt merke og utferdiger nytt merkebrev så snart flyttingsdokumenter og det eldre merkebrev kommer inn fra tilsynsmannen i det gamle merkedistrikt. Farkosten beholder sitt gamle merke inntil det nye er påmalt.

Såfremt herredsdeling gjør ommerking av fiskefarkoster ønskelig, kan Fiskeridirektøren påby slik ommerking.

§ 6. Skifter farkosten eier eller heimstad innen distriktet, beholder den sitt tidligere distriktsmerke, men merkebrevet skal straks sendes inn til tilsynsmannen til påtegning om endringer. Likeledes skal merkebrevet sendes inn til påtegning om endringer i tilfelle av større ombygning, forlis, navneskifte eller lignende.

Fra bestemmelsen i første ledd om at farkost som skifter eier eller heimstad innen distriktet skal beholde sitt tidligere distriktsmerke, kan Fiskeridirektøren dispensere.

§ 7. Merkenes påmaling besørges og bekostes av farkostens eier.

§ 8. Den som unnlater å følge disse regler, straffes med bøter (jfr. lovens § 15).

Databasen sist oppdatert 21. feb 2008