

FOR 1996-12-20 nr 1200: Forskrift om planlegging og godkjenning av veier for landbruksformål.

DATO:	FOR-1996-12-20-1200
DEPARTEMENT:	LMD (Landbruks- og matdepartementet)
AVD/DIR:	Skogavd.
PUBLISERT:	Avd I 1996 2039
IKRAFTTREDELSE:	1997-01-01
SIST-ENDRET:	FOR-2003-12-08-1480 fra 2004-01-01
ENDRER:	FOR-1994-04-27-334
GJELDER FOR:	Norge
HJEMMEL:	LOV-1965-05-21-§17a, FOR-1965-06-25-3368, LOV-1995-05-12-23-§3, LOV-1995-05-12-23-§11, FOR-1995-05-12-413

INNHold

Forskrift om planlegging og godkjenning av veier for landbruksformål.

Kapittel 1. Innledende bestemmelser

§ 1-1. Formål

§ 1-2. Virkeområde

§ 1-3. Definisjon

Kapittel 2. Søknad om nybygging og ombygging av landbruksveier

§ 2-1. Søknadsplikt

§ 2-2. Innholdet i søknaden

Kapittel 3. Saksbehandling, vedtak og vilkår m.v.

§ 3-1. Uttalelser

§ 3-2. (Opphevet fra 1 jan 2004, jf. forskrift 8 des 2003 nr.

§ 3-3. Vedtakets innhold m.v.

§ 3-4. Vilkår

§ 3-5. Melding om avsluttet arbeid

Kapittel 4. Avsluttende bestemmelser

§ 4-1. Klage

§ 4-2. Tilsyn

§ 4-3. Dispensasjon

§ 4-4. Ikrafttredelse m.v.

Forskrift om planlegging og godkjenning av veier for landbruksformål.

Fastsatt av Landbruksdepartementet 20. desember 1996 med hjemmel i lov av 21. mai 1965 om skogbruk og skogvern (skogbruksloven) § 17a, jf. kgl.res. av 25. juni 1965 nr. 3368, og lov av 12. mai 1995 nr. 23 om jord (jordlova) § 3 og § 11, jf. kgl.res. av 12. mai 1995 nr. 413. Endret 7 juli 1997 nr. 780, 8 des 2003 nr. 1480.

Kapittel 1. Innledende bestemmelser

§ 1-1. Formål

Formålet med denne forskrift er å sikre at planlegging og bygging av veier for landbruksformål skjer på en måte som gir landbruksfaglige helhetsløsninger. Det skal samtidig legges vekt på hensynet til miljøverdier knyttet til naturmiljø, landskap, kulturminner og friluftsliv, og andre interesser som blir berørt av veiframføringen.

§ 1-2. Virkeområde

Denne forskrift omfatter nybygging og ombygging av veier for landbruksformål, jf. § 1-3. Forskriften gjelder også massetak langs veitraseen som er nødvendige i forbindelse med bygging og vedlikehold av det enkelte veianlegg.

Unntatt er opparbeidelse av oppstillingsplass for landbruksmaskiner til bruk på eiendommen, og enkle driftsveier som medfører bare ubetydelige terrenginngrep. Med ubetydelige terrenginngrep menes fylling eller planering over korte strekninger som ikke fører til mer enn 1 meter avvik fra opprinnelig terrengnivå. Unntatt er også veier som planlegges og bygges i områder der det er fastsatt særskilte regler for veibygging etter annet lov- og forskriftsverk.

Regler fastsatt i eller i medhold av plan- og bygningslovens § 77 om produkter til byggverk gjelder for produkter som benyttes til bygging og ombygging av landbruksveier etter denne forskrift.

§ 1-3. Definisjon

Med veier for landbruksformål (landbruksveier) menes bilveier og traktorveier som skal tjene jordbruks- og skogbruksdrift og som bygges i samsvar med normaler for landbruksveier fastsatt av Landbruksdepartementet, og andre landbruksveier som medfører større terrenginngrep enn det som er unntatt i § 1-2, annet ledd.

Kapittel 2. Søknad om nybygging og ombygging av landbruksveier

§ 2-1. Søknadsplikt

Bygging av nye landbruksveier og ombygging av eksisterende veier kan ikke iverksettes uten tillatelse fra kommunen.

Ved bygging av landbruksveier med en lengde på over 15 kilometer skal det foreligge en godkjent konsekvensutredning før vedtak fattes, jf. plan- og bygningslovens § 33-3 og forskrift om konsekvensutredning etter plan- og bygningsloven kap. VII-a § 3, vedlegg II.3.8. Avkjørsler fra offentlig vei og velteplasser som anlegges inn til offentlig vei, skal på forhånd være godkjent av veimyndighetene.

Søknad om tillatelse etter første ledd skal sendes kommunen på skjema fastsatt av Landbruksdepartementet (skjema nr. M-0021 B/N - Søknad om bygging av landbruksvei), jf. § 2-2.

§ 2-2. Innholdet i søknaden

Søkeren plikter å gi de opplysninger som framgår av søknadsskjema M-0021 B/N.

Søkeren skal på forhånd ha underrettet de som blir berørt av veianlegget, f.eks. naboer og rettighetshavere, jf. § 1-1, og gi opplysninger i søknaden om at dette er gjort.

Søknaden skal vedlegges en kartdel som viser den planlagte veien og dens dekningsområde i forhold til eksisterende veier i området, samt planlagte massetak i forbindelse med veibyggingen. Kartvedlegget skal også vise beliggenheten for alle kjente miljøverdier i området, samt eksisterende bebyggelse.

Av søknaden skal det framgå hvilke driftsmessige og økonomiske fordeler som oppnås ved tiltaket. Eventuelle alternative traseer bør også framgå av søknaden.

Kapittel 3. Saksbehandling, vedtak og vilkår m.v.

§ 3-1. Uttalelser

Før vedtak treffes, skal kommunen innhente de uttalelser som er nødvendige, jf. § 1-1, og ellers sørge for at saken er så godt opplyst som mulig.

Fylkesmannen skal gis anledning til å uttale seg ved søknad om nybygging av bilveier, og ellers når søknaden berører områder som har spesiell miljøstatus, jf. skjema M-0021 B/N.

Kulturminnemyndighet (kulturminneforvaltningen i fylkeskommunen og Samisk Kulturminneråd) skal gis anledning til å uttale seg når veien kan berøre interesser innenfor deres fagområder.

I områder med reindriftsinteresser skal reindriftsagronomen gis anledning til å uttale seg.

Det skal gis en uttalefrist på minst en måned.

§ 3-2. (Opphevet fra 1 jan 2004, jf. forskrift 8 des 2003 nr. 1480).

§ 3-3. Vedtakets innhold m.v.

Saker som behandles etter denne forskrift skal undergis landbruksfaglige og miljøfaglige vurderinger, jf. § 1-1. Vedtaket må bygge på at de landbruksressurser veien har betydning for skal kunne utnyttes på en rasjonell og regningssvarende måte.

Ved vurdering av søknadene skal det bl.a. legges vekt på å finne helhetsløsninger for skogbruk, jordbruk og andre formål veien tjener, uavhengig av eiendomsgrenser. Videre skal det legges vekt på de miljømessige konsekvenser bygging og bruk av veien vil ha for naturmiljø, landskap, kulturminner og friluftsliv.

Er hensyn nevnt i første og annet ledd ovenfor ikke tilstrekkelig ivarettatt i søknaden, kan kommunen kreve at det utarbeides alternative løsninger.

Når saken er ferdig forberedt, skal kommunen fatte vedtak om å godkjenne veiutformingen og byggingen, sette vilkår for godkjenningen, jf. § 3-4, eller nekte hele eller deler av veianlegget bygget eller ombygget.

I vedtaket skal det fastsettes en tidsfrist for gjennomføring av nybyggingen eller ombyggingen. Hvis fristen oversittes faller godkjenningen bort.

Vedtak og kartfestede opplysninger om veien skal fortløpende oversendes fylkesmannen til orientering.

§ 3-4. Vilkår

Ved godkjenning av nybygging eller ombygging av landbruksveier kan kommunen sette vilkår for linjeføring, teknisk utforming og miljømessig tilpasning av veien.

For veier til skogbruksformål kan det dessuten settes vilkår for skogsdrift på avgrensede arealer innen veiens dekningsområde dersom dette er påkrevd for å ivareta dokumenterte miljøverdier.

Vedtaket kan videre omfatte vilkår som begrenser motorisert ferdsel på veien, herunder stenging med bom.

Det kan for øvrig settes vilkår som er påkrevd av hensyn til de formål denne forskrift skal tjene, jf. § 1-1.

§ 3-5. Melding om avsluttet arbeid

Når et godkjent veianlegg er ferdig bygget eller ombygget skal det gis melding om dette til kommunen.

Kapittel 4. Avsluttende bestemmelser

§ 4-1. *Klage*

Vedtak truffet av kommunen etter denne forskrift kan påklages til fylkeslandbruksstyret.

0 Endret ved forskrift 7 juli 1997 nr. 780.

§ 4-2. *Tilsyn*

Kommunen fører tilsyn med at bestemmelsene i denne forskrift og vedtak fattet med hjemmel i den følges, jf. skogbrukslovens § 4 og jordlovens § 19, og forestå slik miljø- og resultatkontroll som departementet bestemmer.

§ 4-3. *Dispensasjon*

Fylkesmannen kan dispensere fra bestemmelsene i denne forskrift i forbindelse med gjennomføring av tiltak av hensyn til skogens helse, jf. bl.a. skogbrukslovens § 28 og forskrift gitt i medhold av denne.

§ 4-4. *Ikrafttredelse m.v.*

Denne forskrift trer i kraft fra 1. januar 1997.

Fra samme dato oppheves forskrift av 27. april 1994 nr. 334 om planlegging og godkjenning av skogsveger.