

FOR 1999-06-16 nr 727:

Forskrift om krav til melding og utfylling av kontrolliste ved fartøyers transport av farlig eller forurensende last.

DATO: FOR-1999-06-16-727
DEPARTEMENT: FKD (Fiskeri- og kystdepartementet)
AVD/DIR: Avd. for kystforvaltning
PUBLISERT: I 1999 1812 (Vedlegg II utelatt)
IKRAFTTREDELSE: 1999-10-15
SIST-ENDRET: FOR-2007-11-29-1335
ENDRER:
GJELDER FOR: Norge
HJEMMEL: LOV-1984-06-08-51-§11

INNHold

Forskrift om krav til melding og utfylling av kontrolliste ved fartøyers transport av farlig eller forurensende last.

Kapittel I. Generelle bestemmelser

- § 1-1. Virkeområde
- § 1-2. Forholdet til annen lovgivning
- § 1-3. Definisjoner

Kapittel II. Melding

- § 2-1. Melding om anløp
- § 2-2. Avgangsmelding fra fartøy med farlig eller forurensende last
- § 2-3. Ankomstmelding fra fartøy med farlig eller forurensende last
- § 2-4. Unntak fra meldeplikt

Kapittel III. Kontrolliste

- § 3-1. Kontrolliste

Kapittel IV. Straff

- § 4-1. Straff

Kapittel V. Ikrafttredelse

- § 5-1. Ikrafttredelse

Vedlegg I til forskrift om krav til melding og utfylling av kontrolliste ved fartøyers transport av farlig eller forurensende last.

Forskrift om krav til melding og utfylling av kontrolliste ved fartøyers transport av farlig eller forurensende last.

Hjemmel: Fastsatt av Fiskeridepartementet 16. juni 1999 med hjemmel i lov av 8. juni 1984 nr. 51 om havner og farvann m.v. § 11 nr. 9.

EØS-gjennomføringer: EØS-avtalen vedlegg XIII nr. 55a (Rdir. 1993/75/EØF endret ved direktiv 2002/59/EF).

Endringer: Endret ved forskrifter 20 sep 1999 nr. 1077, 28 mars 2001 nr. 314, 8 feb 2004 nr. 403, 29 nov 2007 nr. 1335.

Kapittel I. Generelle bestemmelser

§ 1-1. Virkeområde

Forskriften gjelder for fartøyer med bruttotonnasje på minst 300 og fartøy, uansett størrelse, som transporterer farlig eller forurensende last i bulk eller i emballert form.

Forskriften får ikke anvendelse på:

- a) krigsskip
- b) offentlige fartøyer som brukes til ikke-kommersielle formål
- c) fiskefartøy, fritidsfartøy og tradisjonelle skip, så fremt deres lengde er mindre enn 45 meter
- d) bunkers på mindre enn 5000 tonn, skipsforsyninger og utstyr til bruk om bord.

Med tradisjonelle skip menes alle typer historiske skip og kopier av dem, herunder skip som er konstruert for å fremme tradisjonelle ferdigheter og sjømannskap, som også tjener som levende kulturminner og som drives i samsvar med tradisjonelle prinsipper for sjømannskap og teknikk.

0 Endret ved forskrift 8 feb 2004 nr. 403.

§ 1-2. Forholdet til annen lovgivning

Bestemmelsene i denne forskriften gjør ingen endring i plikten til å gi melding etter andre forskrifter fastsatt i medhold av havne- og farvannsloven eller i medhold av annen lovgivning.

§ 1-3. Definisjoner

I denne forskrift betyr:

- a) Operatører: Fartøyets redere, befraktere, forretningsførere eller agenter.
- b) Fartøy: Ethvert sjøgående fartøy.
- c) Farlig last:
 - last oppført i IMDG-koden, herunder også radioaktive materialer som definert i INF-regelverket
 - last oppført i kapittel 17 i INC-regelverket
 - last oppført i kapittel 19 i IGC-regelverket
 - faste stoffer som er oppført i BC-regelverkets tillegg B
 - gods som ved transport omfattes av særlige forholdsregler i henhold til nr. 1.1.3 i IBC-regelverket eller nr. 1.1.6 i IGC-regelverket.
- d) Forurensende last:
 - oljer som definert i vedlegg I til MARPOL-konvensjonen
 - skadelige flytende stoffer som definert i vedlegg II til MARPOL-konvensjonen
 - skadelige stoffer som definert i vedlegg III til MARPOL-konvensjonen.
- e) MARPOL: Den internasjonale konvensjon om hindring av forurensning fra skip (1973) og dens protokoll av 1978 slik konvensjonen er utformet den 1. januar 1998.
- f) IMDG-koden: Den internasjonale kodeks for transport av farlig gods til sjøs.
- g) IBC-regelverket: Den internasjonale sjøfartsorganisasjon (IMO)s regelverk for bygging og utrusting av skip som transporterer farlige kjemikalier i bulk.
- h) IGC-regelverket: Den internasjonale sjøfartsorganisasjon (IMO)s regelverk for bygging og utrusting av skip som transporterer flytende gass i bulk.
- i) INF-regelverket: Den internasjonale sjøfartsorganisasjon (IMO)s regelverk for sikkerhetsbestemmelser for transport av bestrålt nukleært brensel, plutonium og sterkt radioaktivt avfall i beholdere om bord på skip.

j) BC-regelverket: Den internasjonale sjøfartsorganisasjon (IMO)s regelverk for sikker transport av tørrlast i bulk.

0 Endret ved forskrifter 28 mars 2001 nr. 314 (i kraft 1 april 2001), 8 feb 2004 nr. 403.

Kapittel II. Melding

§ 2-1. Melding om anløp

Operatøren eller fører av et skip på 300 bruttotonn eller mer som er på vei til en havn i Norge skal sende opplysninger som nevnt i vedlegg I, nr. 1

- a) minst 24 timer før ankomsten eller
- b) senest når skipet avgår fra den foregående havn, hvis reisen er på under 24 timer eller
- c) så snart ankomsthavnen er kjent.

Melding skal gis til Kystverket. Meldingen skal gis elektronisk eller på annen måte etter Kystdirektoratets nærmere bestemmelse.

0 Endret ved forskrift 8 feb 2004 nr. 403.

§ 2-2. Avgangsmelding fra fartøy med farlig eller forurensende last

Operatøren eller fører av et fartøy, uansett størrelse, som går fra kai, ankringsplass eller fortøyningsinnretning i norsk territorialfarvann med farlig eller forurensende last, skal senest ved avgang gi opplysninger som nevnt i vedlegg I, nr. 2.

Melding skal gis til Kystverket. Meldingen skal gis elektronisk eller på annen måte etter Kystdirektoratets nærmere bestemmelse.

0 Endret ved forskrifter 28 mars 2001 nr. 314 (i kraft 1 april 2001), 8 feb 2004 nr. 403.

§ 2-3. Ankomstmelding fra fartøy med farlig eller forurensende last

Operatøren eller fører av et fartøy, uansett størrelse, som kommer fra en havn utenfor EØS-området med kurs for en norsk havn eller norsk territorialfarvann med farlig eller forurensende last, skal sende opplysninger som nevnt i vedlegg I, nr. 2, senest ved avgang fra lastehavnen eller så snart ankomsthavnen eller ankringsplass er kjent.

Meldingen skal gis til Kystverket. Melding skal gis elektronisk eller på annen måte etter Kystdirektoratets nærmere bestemmelse.

0 Endret ved forskrifter 28 mars 2001 nr. 314 (i kraft 1 april 2001), 8 feb 2004 nr. 403.

§ 2-4. Unntak fra meldeplikt

Skip i innenriks rutefart kan unntas fra bestemmelsene i § 2-2 og § 2-3 dersom

- a) rederiet fører og ajourfører liste over skip som er omfattet av bestemmelsene og sender disse til Kystverket og
- b) den informasjon som nevnt i vedlegg I, nr. 2, til enhver tid kan sendes Kystverket på forespørsel. Det ansvarlige rederi skal opprette et elektronisk register som muliggjør uthenting av foreskrevet informasjon.

Skip i internasjonal rutefart, hvorav minst ett land er deltaker i EØS-avtalen, kan unntas fra bestemmelsene i § 2-2 og § 2-3 etter krav fra ett deltakerland på samme vilkår som etter første ledd.

Kystverket fører kontroll med at vilkårene for unntak er oppfylt og opprettholder en oppdatert liste over skip og rederier som er omfattet. En oppdatert liste skal videresendes til EFTAs Overvåkningsorgan.

0 Endret ved forskrifter 8 feb 2004 nr. 403, 29 nov 2007 nr. 1335.

Kapittel III. Kontrolliste

§ 3-1. Kontrolliste

Fører av fartøy skal nøyaktig og samvittighetsfullt fylle ut en kontrolliste som beskrevet i Vedlegg II.1 Dersom fartøyet har los ombord, skal listen straks overleveres til losen. Føreren skal på forespørsel så snart som mulig sende listen til Kystverket på hurtigste måte. Listen skal også overleveres andre som Kystdirektoratet bestemmer.

1 Vedlegg II er utelatt og kan fås ved henvendelse til Kystverket Sørøst, e-post: nnca@kystverket.no, tlf. 33034800, faks 33034680. Vedlegget er også tilgjengelig på Kystverkets internettside <http://www.kystverket.no>.

Kapittel IV. Straff

§ 4-1. Straff

Overtredelse av bestemmelsene i kap. 2 og kap. 3 straffes med bøter etter lov av 8. juni 1984 nr. 51 om havner og farvann m.v. § 28 første ledd bokstav d.

0 Endret ved forskrift 28 mars 2001 nr. 314 (i kraft 1 april 2001).

Kapittel V. Ikrafttredelse

§ 5-1. Ikrafttredelse

Forskriften trer i kraft 15. oktober 1999.

0 Endret ved forskrift 20 sep 1999 nr. 1077.

Vedlegg I til forskrift om krav til melding og utfylling av kontrolliste ved fartøyers transport av farlig eller forurensende last.

0 Vedlegg I endret ved forskrift 8 feb 2004 nr. 403.

Krav til hvilke opplysninger som avgangsmelding i medhold av forskriftens § 2-2 og ankomstmelding i medhold av § 2-3 skal inneholde.

1. Ankomstmelding etter § 2-1 skal inneholde:

- a) Identifikasjon av skipet (navn, kallesignal, IMO-identifikasjon eller MMSI-nummer).
- b) Bestemmelseshavn.
- c) Forventet tidspunkt for ankomst til bestemmelseshavnen eller ved losstasjon og forventet tidspunkt for avgang fra denne.
- d) Samlet antall personer om bord.

2. Avgangsmelding etter § 2-2 og ankomstmelding etter § 2-3 skal inneholde:

Generelle opplysninger:

- a) Identifikasjon av skipet (navn, kallesignal, IMO-identifikasjon eller MMSI-nummer).
- b) Bestemmelseshavn.
- c) For skip som forlater en havn: forventet tidspunkt for avgang fra avreisehavnen samt forventet tidspunkt for ankomst til bestemmelseshavn.
- d) For skip som ankommer fra en havn utenfor EØS-området: forventet tidspunkt for ankomst til bestemmelseshavnen eller ved losstasjon.
- e) Samlet antall personer om bord.

Opplysninger om lasten:

f) Korrekt teknisk betegnelse på den farlige eller forurensende last, eventuelt De forente nasjoner (FN)s nummer, IMO-fareklasse fastsatt i samsvar med IMDG-koden og IBC- og IGC-regelverket samt, hvor det er relevant, fartøyets klasse som definert i INF-regelverket, mengde av slik last og dens plassering om bord og, så fremt lasten er plassert i transportable beholdere eller containere, disses identifikasjonsnummer.

g) Bekreftelse på at det om bord foreligger en lasteliste, et lastemanifest eller en egnet lasteplan som utførlig angir den farlige eller forurensende lasten og dens plassering.

h) Adresse der detaljerte opplysninger om lasten kan innhentes.

0 Vedlegg I endret ved forskrift 8 feb 2004 nr. 403.

Databasen sist oppdatert 11. jan 2008