



➡ Gå til opprinnelig kunngjort versjon

Forskrift om utenlandske fartøyers anløp til og ferdsel i norsk territorialfarvann

Dato	FOR-2018-12-20-2056
Departement	Justis- og beredskapsdepartementet
Ikrafttredelse	01.01.2019
Sist endret	FOR-2019-05-03-560
Endrer	FOR-1994-12-23-1130
Gjelder for	Norge
Hjemmel	LOV-2018-06-01-24-§7-5, LOV-2003-06-27-57-§2, LOV-2003-06-27-57-§3
Kunngjort	20.12.2018 kl. 15.50
Rettet	05.02.2019 (ansvarlig avdeling)
Korttittel	Forskrift om utenlandske fartøyers anløp til og ferdsel i norsk territorialfarvann

Kapitteloversikt:

Kapittel 1. Innledende bestemmelser (§§ 1 - 6)

Kapittel 2. Utenlandske fartøyers adgang til og opphold i norsk indre farvann (§§ 7 - 13)

Kapittel 3. Utenlandske fartøyers opphold i norsk territorialfarvann (§§ 14 - 18)

Kapittel 4. Dispensasjon og ikrafttredelse (§19)

Hjemmel: Fastsatt ved kgl.res. 20. desember 2018 med hjemmel i lov 1. juni 2018 nr. 24 om nasjonal sikkerhet (sikkerhetsloven) § 7-5 og lov 27. juni 2003 nr. 57 om Norges territorialfarvann og tilstøtende sone § 2 og § 3. Fremmet av Forsvarsdepartementet (nå Justis- og beredskapsdepartementet).

Endringer: Endret ved forskrift 3 mai 2019 nr. 560 (departementsendring).

Rettelser: 05.02.2019 (ansvarlig avdeling).

Kapittel 1. Innledende bestemmelser

§ 1. Hva forskriften gjelder

Forskriften gjelder i norsk territorialfarvann når Norge og den stat hvis flagg fartøyet er berettiget til å føre, er i fred og inntil beredskapstiltak er satt i verk.

Forskriften gjelder ikke norsk territorialfarvann ved Svalbard, Jan Mayen og biland, med mindre annet følger av lov.

§ 13, § 15 og § 16 gjelder med de begrensninger som følger av overenskomst med fremmed stat.

Lystfartøyer større enn 24 meters lengde eller 50 bruttotonn, skal følge påbudte leder og har meldeplikt etter § 17 og kan pålegges rapporteringsplikt etter § 19. Forøvrig er lystfartøyer unntatt fra begrensningene i § 16, § 17, § 18 og § 19.

§ 2. Definisjoner

I forskriften menes med *utenlandsk fartøy*: ethvert utenlandsk ikke-militært fartøy, norsk fartøy med utenlandsk fører som ikke anses som utenlands krigsskip og militære luftfartøyer med utstyret (livbåter, landingsbåter, luftfartøyer o.l.) som hører til fartøyene.

Med *grunnlinjene* menes rette linjer trukket mellom grunnlinjepunktene.

Med *norsk territorialfarvann* menes alt farvann innenfor territorialgrensen.

Med *norsk indre farvann* menes alt farvann som ligger innenfor grunnlinjene.

Med *sjøterritoriet* menes farvannet mellom grunnlinjene og territorialgrensen.

§ 3. Myndigheter

Med *norske myndigheter* menes i forskriften Forsvarsdepartementet eller den departementet bemyndiger.

Alle henvendelser, meldinger, rapporteringer, klareringssøknader m.m. til norske myndigheter skal rettes til Forsvarets Operative Hovedkvarter og skal fremmes på norsk, dansk, svensk eller engelsk.

§ 4. Reaktordrevne fartøyer

Reaktordrevne fartøyer og fartøyer som fører atoms substans krever konsesjon etter lov 12. mai 1972 nr. 28 om atomenergivirksomhet § 4 og § 5.

Lystfartøyer med visumpliktig utlending skal forholde seg som angitt i forskrift 15. oktober 2009 nr. 1286 om utlendingers adgang til riket og deres opphold her.

§ 5. Skipsførerens ansvar

Førere av utenlandske fartøyer skal kjenne forskriftens innhold før de anløper norsk territorialfarvann.

§ 6. Uskyldig gjennomfart i sjøterritoriet

Utenlandske fartøyer har adgang til uskyldig gjennomfart i norsk sjøterritorium. Med uskyldig gjennomfart menes navigasjon gjennom sjøterritoriet i transitt eller på vei til eller fra norsk indre farvann eller havn.

Det er bare tillatt å stanse eller ankre i sjøterritoriet under gjennomfarten hvis dette er et ledd i normal seilas eller er nødvendig på grunn av force majeure eller havsnød eller for å yte assistanse til personer, skip eller luftfartøy som er i fare eller nød. Blir det nødvendig å stanse eller ankre, skal fartøyet uten unødige opphold melde fra til norske myndigheter.

Kapittel 2. Utenlandske fartøyers adgang til og opphold i norsk indre farvann

§ 7. Utenlandske fartøyers adgang til norsk indre farvann

Følgende utenlandske fartøyer har bare adgang til norsk indre farvann etter skriftlig tillatelse gitt på forhånd av norske myndigheter:

- a) forskningsfartøyer
- b) seismikkfartøyer og andre fartøyer med utstyr som benyttes til oppmåling og kartlegging av havbunnen
- c) fabrikkfartøyer, verkstedsfartøyer og ekspedisjonsfartøyer
- d) spesialfartøyer, flytende og flyttbare oljeplattformer, slepebåter, mudderprammer, isbrytere og flytekraner, med mindre anløpet er et nødvendig ledd i forpliktende avtale med norsk firma i forbindelse med oppdrag i norsk havn
- e) sivile statsfartøyer og hjelpe- og støttefartøyer til marineenheter
- f) fartøyer som krever tillatelse etter lov 12. mai 1972 nr. 28 om atomenergivirksomhet § 4 og § 5
- g) fartøy som medbringer luftfartøy.

I tvilstilfelle avgjør norske myndigheter hvilke utenlandske fartøyer som er omfattet.

§ 8. Unntak fra kravet til skriftlig tillatelse

Fartøyer som angitt i § 7 første ledd bokstav b, c, d og g kan gis adgang til norsk indre farvann uten forutgående skriftlig søknad for reparasjon eller opplag i norsk havn, under forutsetning av at det foreligger en forpliktende avtale med et norsk firma. Fristene i § 9 kan i så fall fravikes. Melding om slikt anløp skal gis snarest mulig til norske myndigheter.

Utenlandske fartøyer som må søke nødhavn av grunner som nevnt i § 6 andre ledd, har adgang til norsk indre farvann uten skriftlig forhåndstillatelse.

§ 9. Krav til en søknad om tillatelse

En skriftlig søknad om tillatelse for fartøyer regulert i § 7 første ledd bokstav a, b, c, d, e og g skal være mottatt av norske myndigheter senest 7 dager før fartøyet ventes å anløpe. En søknad for fartøyer regulert i § 7 første ledd bokstav f skal være mottatt av norske myndigheter senest 14 dager før fartøyet ventes å anløpe. Enhver søknad skal inneholde opplysningene angitt i § 11 og eventuelle andre opplysninger som antas å være av betydning for det planlagte anløpet.

Norske myndigheter kan uavhengig av første ledd kreve fra utenlandske fartøyer de opplysningene som må antas å være av betydning for det planlagte anløpet. Opplysninger om fangst som er om bord, og fangstaktivitet som fartøyet har utøvd innenfor norsk fiskerijurisdiksjon, dersom fartøyet skal levere fangst i Norge omfattes.

§ 10. Andre fartøyers adgang til anløp uten skriftlig tillatelse

Andre utenlandske fartøyer enn de som er regulert i § 7, kan anløpe norsk indre farvann uten tillatelse når

- a) seilasen gjelder til og fra norske havner i forbindelse med lasting, lossing, proviantering, bunkring, utføring av nødvendige reparasjoner eller gjennomføring av forpliktende avtaler med norske interesser begrenset til nødvendig liggetid ut fra formålet med anløpet.
- b) seilas gjelder transitt i fastsatte seilleder når seilasen er nødvendig ut fra fartøyets oppdrag

c) fartøyet søker nødhavn.

Det er bare tillatt å stanse eller ankre under seilasen i indre farvann hvis dette er et ledd i normal navigasjon eller er nødvendig på grunn av force majeure eller havsnød eller for å yte assistanse til personer, skip eller luftfartøy som er i fare eller nød. Blir det nødvendig å stanse eller ankre, skal fartøyet uten unødige opphold melde fra til norske myndigheter.

Foreligger det særlige grunner, kan slike fartøyer likevel nektes adgang til norsk indre farvann.

§ 11. Meldeplikt

Førere av alle utenlandske fartøyer med lengde større enn 24 meter eller tonnasje større enn 50 bruttotonn som skal anløpe norsk indre farvann, har meldeplikt og skal senest 24 timer før de ankommer norsk indre farvann sende melding til norske myndigheter. Meldingen kan være skriftlig eller muntlig, og skal inneholde

- a) fartøyets eventuelle IMO-identifiseringsnummer
- b) fartøyets nasjonalitet, navn, internasjonale radiokallesignal (kjenningsbokstaver) og eventuelle mobil- og satellittelefonnumre
- c) fartøyets type, last, dypgående og størrelse oppgitt i bruttotonn
- d) hensikten med anløpet, også opplysninger om anløpet som angitt i § 8
- e) posisjonen i bredde- og lengdegrader der fartøyet planlegger å krysse norsk grunnlinje når det ankommer og forlater farvannet
- f) opplysninger om hvilke havner som ønskes anløpt, med angivelse av ankomsts- og avgangstidspunkt
- g) norsk kontaktpunkt i form av agent, operatør, reder eller lignende.

Blir det endringer i den innmeldte seilingsplanen, skal norske myndigheter straks underrettes om det.

Har person- og bilferger som skal gå i regelmessig fart til og fra norske havner, sendt norske myndigheter en godkjent ruteplan senest 14 dager før trafikken iverksettes, er de unntatt fra meldeplikten. Opphør den regelmessige person- og biltransporten eller det gjøres større endringer i ruteplanen, skal norske myndigheter underrettes.

Fartøyer som krever tillatelse etter § 7 har meldeplikt etter første ledd uansett størrelse eller lengde.

§ 12. Farleder som skal følges og plikt til å rapportere passeringspunkter

Ved ferdsel i norsk indre farvann skal utenlandske fartøyer bare bruke farledene som Forsvarsdepartementet har fastsatt.

Ved inn- og utpassering av indre farvann, og ved ledens passeringspunkter som Forsvarsdepartementet også har fastsatt, skal utenlandske fartøyer rapportere til norske myndigheter. Rapporteringen skal inneholde fartøyets navn, kallesignal, bestemmelsessted og antatt tidspunktet for passering av neste rapporteringspunkt eller ankomst til neste havn.

§ 13. Unntak fra rapporteringsplikten i § 12

Kravene i § 12 gjelder ikke utenlandske fartøyer som må anløpe norsk indre farvann på grunn av force majeure eller havsnød eller for å yte assistanse til personer, skip eller luftfartøy som er i fare.

Fartøyer som anløper norsk indre farvann i samsvar med første ledd, skal straks og på hurtigste måte kontakte norske myndigheter for å motta nærmere anvisninger om ankring og videre seilas.

Kapittel 3. Utenlandske fartøyers opphold i norsk territorialfarvann

§ 14. *Plikt til å følge norsk lov*

Føreren og besetningen ellers på et utenlandsk fartøy skal følge norsk lovgivning under opphold i norsk territorialfarvann, blant annet reglene for bruk av kommunikasjonsutstyr og miljø-, sunnhets-, toll-, los-, trafikk-, havne-, utlendings- og ordensregler.

§ 15. *Retten til å utføre registreringer og målinger*

Utenlandske fartøyer i norsk territorialfarvann kan bare utføre registreringer og målinger som er nødvendig for sikker navigering. Andre registreringer eller målinger, krever tillatelse.

§ 16. *Forbud mot å lage kart, kartskisser, fotografi og beskrivelser*

Det er forbudt for alle om bord på utenlandske fartøyer å oppta

- a) kart eller kartskisse over norske havner, farvann, flyplasser eller sjøflyhavner
- b) kart, kartskisse, fotografi eller beskrivelse av norske militære anlegg og oppsetninger.

§ 17. *Krav om nasjonalstatsflagg*

Utenlandske fartøyer skal ha nasjonalflagget heist hele døgnet under seilas i norsk territorialfarvann. Ligger fartøyet oppankret eller fortøyd, skal flagget være heist om dagen.

§ 18. *Plikt til å la seg visitere*

Befal på norsk krigsskip eller bevoktningsfartøy og annet befal i Forsvaret kan visitere ethvert fremmed fartøy, dets papirer, last, utstyr og personer om bord. Føreren av det visiterte fartøyet skal yte den assistansen som er aktuell for å lette visiteringen. Fartøyets kommunikasjonsutstyr skal være tilgjengelig uten vederlag. På oppfordring skal føreren gi opplysninger av interesse for norske myndigheter.

Føreren skal følge de anvisningene som blir gitt for den videre seilasen.

Kapittel 4. Dispensasjon og ikrafttredelse

§ 19. *Dispensasjon*

Forsvarsdepartementet eller den departementet bemyndiger kan dispensere fra kravene og forbudene i forskriften.

§ 20. *Ikrafttredelse*

Forskriften trer i kraft 1. januar 2019. Samtidig oppheves forskrift 23. desember 1994 nr. 1130 om fremmede ikke-militære fartøyers anløp av og ferdsel i norsk territorialfarvann under fredsforhold.