

LOV 1987-06-12 nr 48: Lov om norsk internasjonalt skipsregister [NIS-loven].

DATO: LOV-1987-06-12-48
DEPARTEMENT: NHD (Nærings- og handelsdepartementet)
PUBLISERT: ISBN 82-504-1451-9
IKRAFTTREDELSE: 1987-07-01
SIST-ENDRET: LOV-2010-03-26-10
ENDRER:
SYS-KODE: BG15a, C19
NÆRINGSKODE: 7121, 9125
KORTTITTEL: NIS-loven – NISl.

INNHold

Lov om norsk internasjonalt skipsregister [NIS-loven].

Kap. I. Alminnelige bestemmelser.

- § 1. Vilkår for registrering.
- § 2. Registreringsmyndighet. Kjenningssignal.
- § 3. Anvendelse av annen norsk rett enn denne lov.
- § 4. Begrensning av fartsområde.
- § 5. Gebyrer.

Kap. II. Særbestemmelser for skip i norsk internasjonalt skipsregister.

- § 6. Lønns- og arbeidsforhold.
- § 7. Arbeidstid og hviletid
- § 8. Sjømannslov, forhyring m.v.

Kap. III. Forskrifter, straff, slettelse mv.

- § 9. Forskrifter og fullmakt til å innhente opplysninger.
- § 10. Bestemmelser som skal være tilgjengelige for mannskapet.
- § 11. Straff.
- § 12. Slettelse.

Kap. IV. Ikrafttredelse m.v.

- § 13. Ikrafttredelse.
 - § 14. Oppheving og endring av andre lover og bestemmelser.
-

Lov om norsk internasjonalt skipsregister [NIS-loven].

Se innledende note til sjøl.

Kap. I. Alminnelige bestemmelser.

§ 1. *Vilkår for registrering.*

På begjæring kan maskindrevne passasjerskip, lasteskip og luftputefartøy samt boreplattformer og andre flyttbare innretninger, registreres i norsk internasjonalt skipsregister når de ikke er innført i et annet lands register, og:

1. eieren tilfredsstiller nasjonalitetsvilkårene i sjøloven § 1; eller
2. eieren, dersom denne ikke tilfredsstiller nasjonalitetsvilkårene i sjøloven § 1,
 - a) er aksjeselskap, allmennaksjeselskap eller kommandittselskap med hovedkontor i Norge; eller
 - b) er partrederi, med bestyrende reder som tilfredsstiller bestemmelsene om bestyrende reder i sjøloven kapittel 5.
3. Eieren, dersom denne ikke tilfredsstiller vilkårene i pkt 1 eller 2, har oppnevnt en representant som har fullmakt til å ta imot søksmål på vegne av eieren. Representanten må fylle de nasjonalitetskrav som stilles til bestyrende reder i sjøloven § 103.

Driften av skip som er registrert i medhold av pkt. 2 eller 3 ovenfor, skal forestås av norsk rederi med hovedkontor i Norge.

Kongen kan ved forskrift gi adgang for registrering av andre fartøyer og innretninger.

Endret ved lover 24 juni 1994 nr. 39, 8 des 1995 nr. 65, 13 juni 1997 nr. 44 (ikr. 1 jan 1999 iflg. res. 17 juli 1998 nr. 615).

§ 2. Registreringsmyndighet. Kjenningssignal.

Norsk internasjonalt skipsregister føres av den tjenestemann Kongen bestemmer.

Skip som registreres i norsk internasjonalt skipsregister skal tildeles kjenningssignal av Skipsregistrene som skiller seg tydelig fra kjenningssignal som tildeles andre norske skip.

Endret ved lover 15 mai 1992 nr. 46, 16 feb 2007 nr. 9 (ikr. 1 juli 2007 iflg. res. 16 feb 2007 nr. 170).

§ 3. Anvendelse av annen norsk rett enn denne lov.

Norsk rett gjelder for ethvert skip i norsk internasjonalt skipsregister med mindre annet er uttrykkelig bestemt i eller i medhold av lov.

Kongen kan gjøre unntak fra sjøloven for skip i norsk internasjonalt skipsregister.

Endret ved lov 24 juni 1994 nr. 39.

§ 4. Begrensning av fartsområde.

Skip registrert i norsk internasjonalt skipsregister tillates ikke å føre last eller passasjerer mellom norske havner eller å gå i fast rute med passasjerer mellom norsk og utenlandsk havn. Som norsk havn anses i denne lov også innretning for olje- og gassvirksomhet på norsk kontinentalsokkel.

Kongen kan ved forskrift fastsette annet fartsområde for skip registrert i norsk internasjonalt skipsregister enn det som er angitt i første ledd.

For forsyningsskip, hjelpefartøyer, boreplattformer og andre flyttbare innretninger registrert i norsk internasjonalt skipsregister kan Kongen ved forskrift fastsette fartsområdet.

§ 5. Gebyrer.

For registrering eller anmerkning i norsk internasjonalt skipsregister betales gebyr som fastsatt av Kongen. Det samme gjelder for pantattest som gjelder norsk internasjonalt skipsregister.

Krav på registreringsgebyr og gebyr for utskrifter m.m. knyttet til skip registrert i Norsk Internasjonalt Skipsregister er tvangsgrunnlag for utlegg.

Når Statens innkrevingssentral er pålagt å innkreve gebyr, kan den inndrive kravene ved trekk i lønn og lignende ytelser etter reglene i dekningsloven § 2-7. Innkrevingssentralen kan også inndrive kravene ved å stifte utleggspant for kravet dersom panteretten kan gis rettsvern ved registrering i et register eller ved underretning til en tredjeperson, jf. panteloven kapittel 5, og utleggsforretningen kan holdes på Innkrevingssentralens kontor etter tvangsfullbyrdelsesloven § 7-9 første ledd.

Endret ved lover 15 mai 1992 nr. 46, 26 mars 2010 nr. 10.

Kap. II. Særbestemmelser for skip i norsk internasjonalt skipsregister.

§ 6. Lønns- og arbeidsforhold.

Arbeids- og lønnsvilkår og andre arbeidsforhold på skip i dette register fastsettes i tariffavtale, som uttrykkelig angir at den gjelder for slik tjeneste. Tariffavtale uten slik angivelse gjelder ikke for tjeneste på skip i dette register.

Norske fagforeninger har rett til å delta i alle forhandlinger om inngåelse av tariffavtale. Tariffavtale kan inngås med norske og/eller utenlandske fagforeninger.

I tariffavtale som nevnt i første ledd skal det uttrykkelig angis at avtalen er underlagt norsk rett og norske domstoler. Dog kan tariffavtalepartene fravike bestemmelsene i lov 5. mai 1927 nr. 1 om arbeidstvister § 6 nr. 2 og 3 og kapittel 2-5, dersom tariffavtalen istedenfor å henvise til norske domstoler uttrykkelig bestemmer at tvister om avtalen skal være underlagt domstolene og prosessuelle regler, herunder regler om megling, i et annet land.

I individuell ansettelsesavtale for tjeneste på skip i dette register skal det uttrykkelig angis at avtalen er underlagt norsk rett og norske domstoler, men at sak mot rederiet i anledning den ansattes tjeneste på skipet kan anlegges enten ved norsk domstol eller ved domstol i det land hvor den ansatte har sitt bosted. Avtale som nevnt i første punktum er ikke til hinder for at sak reises i et annet land når det følger av Luganokonvensjonen 2007 at det skal være adgang til det.

Endret ved lover 8 jan 1993 nr. 21, 28 juni 1996 nr. 40, 19 juni 2009 nr. 79 (ikr. 1 jan 2010 iflg. res. 16 okt 2009 nr. 1279).

§ 7. Arbeidstid og hviletid

Lov om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) §§ 23 og 24 gjelder for skip i dette register.

Arbeidstid utover alminnelig arbeidstid skal godtgjøres som fastsatt i avtale mellom partene.

Endret ved lover 26 juni 1998 nr. 51, 28 juni 2002 nr. 60, 16 feb 2007 nr. 9 (ikr. 1 juli 2007 iflg. res. 16 feb 2007 nr. 170).

§ 8. Sjømannslov, forhyring m.v.

Bestemmelsene i sjømannslov 30. mai 1975 nr. 18 § 3 unntatt kravet om skriftlig avtale, § 5 nr. 2-6, § 5A annet og fjerde ledd, §§ 7, 11, 14, § 19 nr. 1 fra og med tredje til og med sjette ledd og nr. 2, §§ 20, 25 og 47 kan fravikes i tariffavtale.

Utgifter ved forhyring og mønstring skal bæres av rederi eller annen arbeidsgiver.

Endret ved lover 31 mai 1991 nr. 20, 18 juni 1993 nr. 108, 8 des 1995 nr. 65.

Kap. III. Forskrifter, straff, slettelse mv.

§ 9. Forskrifter og fullmakt til å innhente opplysninger.

Kongen kan gi forskrifter til utfylling og gjennomføring av loven. Departementet kan i forskrift fastsette at mulig søksmål om riktigheten av vedtak etter § 12 annet ledd må reises innen en særskilt frist fra det tidspunkt da melding om fristfastsettingen kom frem til vedkommende part.

Departementet kan til enhver tid kreve dokumentert av arbeidsgiver de opplysninger som er nødvendige for gjennomføring og oppfølging av loven.

Endret ved lov 27 juni 2008 nr. 72 (ikr. 1 juli 2008 iflg. res. 27 juni 2008 nr. 743).

§ 10. Bestemmelser som skal være tilgjengelige for mannskapet.

Skipsføreren skal sørge for at et eksemplar av denne lov og bestemmelser gitt i medhold av loven, finnes ombord og er tilgjengelig for mannskapet. Viser ansettelsesavtalen til en tariffavtale, skal skipsføreren sørge for at det finnes et eksemplar av denne ombord til bruk for mannskapet.

§ 11. Straff.

Den som forsettlig overtrer bestemmelsene i § 4 eller plikten til å framlegge dokumentasjon som nevnt i § 9 annet ledd, straffes med bøter.

Endret ved lov 20 juli 1991 nr. 66. Endres ved lov 20 mai 2005 nr. 28 (ikr. fra den tid som fastsettes ved lov) som endret ved lov 19 juni 2009 nr. 74.

§ 12. Slettelse.

Dersom et skip er blitt registrert på grunnlag av uriktige eller ufullstendige opplysninger om forhold av vesentlig betydning for registreringsadgangen eller det ikke til enhver tid tilfredsstiller vilkårene i § 1 første ledd, kan registerføreren slette skipet av registeret.

Departementet kan bestemme at et skip skal slettes i registeret dersom:

- a) § 1 annet ledd, § 4 eller § 5 er overtrådt; eller
- b) § 6 tredje og fjerde ledd er overtrådt; eller
- c) plikten til å fremlegge dokumentasjon som nevnt i § 9 annet ledd er overtrådt; eller
- d) plikten til å stille garanti eller tegne slik forsikring som nevnt i § 32 i sjømannsloven av 30. mai 1975 nr. 18 er overtrådt.

Er det registrert heftelse i skipet, skal skipet ikke slettes etter første eller annet ledd uten rettighetshaverens skriftlige samtykke, men det skal gjøres anmerkning på skipets blad i registeret om det forhold som skulle ha medført slettelse. Heftelsen beholder i så fall sin prioritet, men nye rettsstiftelser kan ikke registreres.

Endret ved lover 15 mai 1992 nr. 46, 17 des 1993 nr. 118.

Kap. IV. Ikrafttredelse m.v.

§ 13. Ikrafttredelse.

Denne lov trer i kraft 1. juli 1987.

§ 14. *Oppheving og endring av andre lover og bestemmelser.*

Fra den tid loven trer i kraft endres nedenfor nevnte lover slik: – – –

Fra den tid loven trer i kraft oppheves: – – –

Databasen sist oppdatert 3. mars 2011