

FOR 2003-12-23 nr 1797: Forskrift om påbudte seilingsleder i territorialfarvannet.

Utskriftsvennlig versjon

DATO: FOR-2003-12-23-1797
DEPARTEMENT: FKD (Fiskeri- og kystdepartementet)
AVD/DIR: Kystdirektoratet
PUBLISERT: I 2003 hefte 18
IKRAFTTREDELSE: 2004-01-01
SIST-ENDRET:
ENDRER:
GJELDER FOR: Norge
HJEMMEL: LOV-1984-06-08-51-§6, FOR-1998-12-11-1273-§1-8

INNHold

Forskrift om påbudte seilingsleder i territorialfarvannet.

- § 1. Virkeområde
- § 2. Definisjoner
- § 3. Plikt til å nytte trafikkfelt
- § 4. Seilas i og i nærheten av trafikkseparasjonssystemet
- § 5. Fravik
- § 6. Straff
- § 7. Ikrafttreden

Vedlegg 1: Vardø - Nordkapp - Påbudte seilingsleder i territorialfarvannet

Forskrift om påbudte seilingsleder i territorialfarvannet.

Fastsatt av Kystdirektoratet 23. desember 2003 med hjemmel i lov av 8. juni 1984 nr. 51 om havner og farvann m.v. § 6, jf. forskrift av 11. desember 1998 nr. 1273 om sjøtrafikk i bestemte farvann (sjøtrafikkforskriften) § 1-8.

§ 1. Virkeområde

Forskriften gjelder fartøyer som fører forurensende last som angitt i MARPOL 73/78 Annex 1, 2 og 3, samt fartøyer med en samlet bunkeroljekapasitet på mer enn 300 m³.

Forskriften gjelder det geografiske området som er beskrevet i vedlegg 1.

Forskriften gjelder ikke for fiskefartøyer, norske og utenlandske militære fartøyer og fartøyer som går i fast rute med passasjerer og/eller gods mellom norske havner.

§ 2. Definisjoner

1. *Fartøy*: Enhver flytende innretning som kan brukes som transportmiddel, fremkomstmiddel, oppholdssted, produksjonssted eller lagersted, herunder undervannsfartøyer av enhver art.
2. *Trafikkfelt*: Et område innenfor bestemte grenser hvor det er etablert enveis trafikk.
3. *Separasjonssone*: En sone som skiller trafikkfelt hvor fartøy seiler i motsatt retning.

§ 3. *Plikt til å nytte trafikkfelt*

Fartøy som nevnt i § 1 skal benytte de trafikkfelt som er beskrevet i vedlegg 1.

§ 4. *Seilas i og i nærheten av trafikkseparasjonssystemet*

Fartøy som seiler i eller i nærheten av trafikkseparasjonssystemet skal følge bestemmelsene i Sjøveisreglene¹ Regel 10 Trafikkseparasjonssystemer.

1 Forskrift av 1. desember 1975 nr. 5 om forebygging av sammenstøt på sjøen.

§ 5. *Fravik*

Kystdirektoratet kan dispensere fra forskriften her, og kan under spesielle forhold midlertidig oppheve bestemmelsene.

§ 6. *Straff*

Overtredelse av forskriften straffes etter § 28 første ledd bokstav d i lov av 8. juni 1984 nr. 51 om havner og farvann m.v.

§ 7. *Ikrafttreden*

Forskriften trer i kraft 1. januar 2004.

Vedlegg 1: Vardø - Nordkapp - Påbudte seilingsleder i territorialfarvannet

De geografiske posisjonene er gitt i WGS 84 datum (tilnærmet lik EUREF 89 datum).

Referanse kart: Statens kartverk sjøkart 324 fra Nordkapp til Kjølnes, utgitt 1959 og sjøkart 325 fra Sletnes til Grense-Jakobselv, utgitt 1929.

Merk: Sjøkartene er basert på ED 50 datum.

Posisjoner i sjøkart 324 kan omregnes fra ED 50 datum til WGS 84 datum:

Bredde: legg til 0,6 sekund (+0,6"), Lengde: trekk fra 4,1 sekund (-4,1").

Posisjoner i sjøkart 325 kan omregnes fra ED 50 datum til WGS 84 datum:

Bredde: legg til 0,5 sekund (+0,5"), Lengde: trekk fra 3,4 sekund (-3,4").

Separasjonslinjene mot landsiden tegnes som stiplede linjer i sjøkartet. Separasjonslinjene mot territorialgrensen tegnes ikke i sjøkartet.

Symbol som viser etablert trafikkretning påføres i trafikkfeltene.

Symbol som viser anbefalt trafikkretning påføres som følger:

Utenfor Makkaur, ca. 4 nautiske mil mot Nordkinn, påføres symbol for anbefalt trafikkretning som i trafikkfeltene (ett i hver retning).

Utenfor Nordkinn (I), ca. 4 nautiske mil mot Makkaur, påføres symbol for anbefalt trafikkretning som i trafikkfeltene (ett i hver retning).

Mellom Nordkinn og Nordkapp påføres symbol for anbefalt trafikkretning som i trafikkfeltene utenfor Nordkinn (III) og Nordkapp (tre i hver retning).

Beskrivelse av seilingsledene

Utenfor Makkaur

(a) En separasjonssone, en nautisk mil bred, er avgrenset av en linje som forbinder de følgende geografiske posisjonene:

- (1) N 70 ° 49,40' Ø 030 ° 24,75'
- (2) N 70 ° 50,30' Ø 030 ° 26,40'
- (3) N 70 ° 51,90' Ø 030 ° 18,70'

- (4) N 70 ° 51,00' Ø 030 ° 17,05'
- (b) Et trafikkfelt for trafikk i retning nordvest, 1,5 nautisk mil bredt, er etablert mellom trafikkseparasjonssonen og en linje som forbinder de følgende geografiske posisjonene:
- (5) N 70 ° 51,55' Ø 030 ° 28,80'
- (6) N 70 ° 53,15' Ø 030 ° 21,10'
- Hovedretning for trafikken er 303 ° .
- (c) Et trafikkfelt for trafikk i retning sørøst, 1,5 nautisk mil bredt, er etablert mellom trafikkseparasjonssonen og en linje som forbinder de følgende geografiske posisjonene:
- (7) N 70 ° 48,15' Ø 030 ° 22,35'
- (8) N 70 ° 49,75' Ø 030 ° 14,60'
- Hovedretning for trafikken er 123 ° .

Utenfor Nordkinn

I

- (d) En separasjonssone, 1 nautisk mil bred, er avgrenset av en linje som forbinder de følgende geografiske posisjonene:
- (9) N 71 ° 12,95' Ø 028 ° 31,90'
- (10) N 71 ° 13,75' Ø 028 ° 33,50'
- (11) N 71 ° 15,40' Ø 028 ° 25,75'
- (12) N 71 ° 14,55' Ø 028 ° 24,10'
- (e) Et trafikkfelt for trafikk i retning nordvest, 1,5 nautisk mil bredt, er etablert mellom trafikkseparasjonssonen og en linje som forbinder de følgende geografiske posisjonene:
- (13) N 71 ° 15,00' Ø 028 ° 36,10'
- (14) N 71 ° 16,60' Ø 028 ° 28,40'
- (f) Et trafikkfelt for trafikk i retning sørøst, 1,5 nautisk mil bredt, er etablert mellom trafikkseparasjonssonen og en linje som forbinder de følgende geografiske posisjonene:
- (15) N 71 ° 11,65' Ø 028 ° 29,35'
- (16) N 71 ° 13,30' Ø 028 ° 21,60'
- Hovedretning for trafikken er 123 ° .

II

- (g) En separasjonssone, 1 nautisk mil bred, er avgrenset av en linje som forbinder de følgende geografiske posisjonene:
- (17) N 71 ° 15,30' Ø 028 ° 16,20'
- (18) N 71 ° 16,30' Ø 028 ° 16,80'
- (19) N 71 ° 16,90' Ø 028 ° 07,75'
- (20) N 71 ° 15,90' Ø 028 ° 07,15'
- (h) Et trafikkfelt for trafikk i retning vest, 1,5 nautisk mil bredt, er etablert mellom trafikkseparasjonssonen og en linje som forbinder de følgende geografiske posisjonene:
- (21) N 71 ° 17,75' Ø 028 ° 17,75'
- (22) N 71 ° 18,35' Ø 028 ° 08,60'
- (i) Et trafikkfelt for trafikk i retning øst, 1,5 nautisk mil bredt, er etablert mellom trafikkseparasjonssonen og en linje som forbinder de følgende geografiske posisjonene:
- (23) N 71 ° 13,85' Ø 028 ° 15,30'
- (24) N 71 ° 14,40' Ø 028 ° 06,20'.

III

- (j) En separasjonssone, 1 nautisk mil bred, er avgrenset av en linje som forbinder de følgende geografiske posisjonene:
- (25) N 71 ° 17,10' Ø 027 ° 47,70'

- (26) N 71 ° 18,10' Ø 027 ° 48,25'
- (27) N 71 ° 18,30' Ø 027 ° 43,80'
- (28) N 71 ° 18,40' Ø 027 ° 39,45'
- (29) N 71 ° 17,50' Ø 027 ° 39,15'
- (30) N 71 ° 17,35' Ø 027 ° 43,50'

(k) Et trafikkfelt for trafikk i retning vest, 1,5 nautisk mil bredt, er etablert mellom trafikkseparasjonssonen og en linje som forbinder de følgende geografiske posisjonene:

- (31) N 71 ° 19,55' Ø 027 ° 49,15'
- (32) N 71 ° 19,80' Ø 027 ° 44,55'
- (33) N 71 ° 19,95' Ø 027 ° 39,85'

Hovedretning for trafikken er 275 ° .

(l) Et trafikkfelt for trafikk i retning øst, 1,5 nautisk mil bredt, er etablert mellom trafikkseparasjonssonen og en linje som forbinder de følgende geografiske posisjonene:

- (34) N 71 ° 15,60' Ø 027 ° 47,00'
- (35) N 71 ° 15,85' Ø 027 ° 42,95'
- (36) N 71 ° 15,95' Ø 027 ° 38,70'.

Utenfor Nordkapp

(m) En separasjonssone, 1 nautisk mil bred, er avgrenset av en linje som forbinder de følgende geografiske posisjonene:

- (37) N 71 ° 20,30' Ø 025 ° 51,35'
- (38) N 71 ° 21,30' Ø 025 ° 51,60'
- (39) N 71 ° 21,55' Ø 025 ° 42,35'
- (40) N 71 ° 20,55' Ø 025 ° 42,10'

(n) Et trafikkfelt for trafikk i retning vest, 1,5 nautisk mil bredt, er etablert mellom trafikkseparasjonssonen og en linje som forbinder de følgende geografiske posisjonene:

- (41) N 71 ° 22,80' Ø 025 ° 52,00'
- (42) N 71 ° 23,05' Ø 025 ° 42,75'

Hovedretning for trafikken er 275 ° .

(o) Et trafikkfelt for trafikk i retning øst, 1,5 nautisk mil bredt, er etablert mellom trafikkseparasjonssonen og en linje som forbinder de følgende geografiske posisjonene:

- (43) N 71 ° 18,80' Ø 25 ° 50,95'
- (44) N 71 ° 19,10' Ø 25 ° 41,70'

Hovedretning for trafikken er 095 ° .