

DIRECCION GENERAL DE MARINA MERCANTE**RESOLUCIONES Y CONSULTAS****RESOLUCION No. 106-OMI-17-DGMM Panamá, 13 de diciembre de 2007.****LA SUSCRITA DIRECTORA GENERAL ENCARGADA****DE LA DIRECCION GENERAL DE MARINA MERCANTE****EN USO DE LAS FACULTADES QUE LE CONFIERE LA LEY****CONSIDERANDO**

Que mediante Decreto Ley No. 7 de 10 de febrero de 1998 se crea la Autoridad Marítima de Panamá, y le asigna entre sus funciones, recomendar las políticas y acciones; ejercer actos de administración; hacer cumplir las normas legales y reglamentarias referentes al Sector Marítimo.

Que el numeral 7. del Artículo 4 del referido Decreto Ley No. 7 de 10 de febrero de 1998 señala como responsabilidad de la Autoridad Marítima de Panamá, evaluar y proponer al Órgano Ejecutivo y demás entidades estatales que así lo requieran, las medidas necesarias para la adopción de tratados y convenios internacionales referentes a las actividades que se desarrollen dentro del Sector Marítimo.

Que en el numeral 5, del Artículo 2 de la Ley No. 2 del 17 de enero de 1980, establece que corresponde a la Dirección General de Consular y Naves, actualmente Dirección General de Marina Mercante de la Autoridad Marítima de Panamá, "Velar por el estricto cumplimiento de las normas legales de navegabilidad, seguridad, higiene y prevención de la contaminación del medio ambiente marino por parte de las naves panameñas donde quiera que se encuentren y las de cualquier nacionalidad que se hallen en aguas territoriales panameñas".

Que de acuerdo al numeral 5, del Artículo 30 del Decreto Ley No. 7 de 10 de febrero de 1998, la Dirección General de Marina Mercante debe hacer cumplir, en los buques de registro panameño y en las aguas jurisdiccionales panameñas, las normas legales nacionales y aquellas que forman parte de los Convenios Internacionales ratificados por la República de Panamá, referentes a la seguridad marítima y la prevención y el control de la contaminación en el mar.

Que la República de Panamá adoptó el Convenio Internacional para Prevenir La Contaminación por los buques, (MARPOL) 1973, mediante Ley 17 del 9 de noviembre 1981, y su Protocolo de 1978 (MARPOL 73/78), mediante Ley 1 del 25 de octubre de 1983.

Que el artículo 16 del Convenio Internacional para Prevenir La Contaminación por los Buques, (MARPOL) 1973, y del artículo VI del Protocolo de 1978 (MARPOL 73/78), estipulan que dicho Convenio podrá ser enmendado previo examen del seno de la Organización Marítima Internacional (OMI) o a través de una Conferencia de los Gobiernos Contratantes.

Que la Organización Marítima Internacional (OMI) adoptó mediante Resolución A. 212 (VII) el Código para la Construcción y el Equipo de Buques que Transporten Productos Químicos Peligrosos a Granel (Código CGrQ), que incluye las prescripciones de seguridad aplicables a los buques tanque quimiqueros, las cuales complementan las disposiciones del Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar, (SOLAS) 1974, enmendado.

Que el Comité de Protección del Medio Marino (MEPC) mediante Resolución MEPC.20 (22) del 5 de diciembre de 1985 adoptó el Código para la Construcción y el Equipo de Buques que Transporten Productos Químicos Peligrosos a Granel (Código CGrQ), que es de carácter obligatorio en virtud del Anexo II del MARPOL 73/78.

Que el Comité de Seguridad Marítima (MSC) adoptó mediante Resolución MSC.9 (53) del 17 del septiembre de 1986, el Código para la Construcción y el Equipo de Buques que Transporten Productos Químicos Peligrosos a Granel (Código CGrQ) el cual es de carácter recomendatorio dentro del Convenio SOLAS.

Que mediante las Resoluciones MSC.14 (57) del 11 de abril de 1989 y MEPC.33 (27) del 17 de marzo de 1989, se adoptaron enmiendas a los Capítulos III, IV, VI y VII del Código CGrQ.

Que de conformidad con las Resoluciones MSC.18 (58) del 24 de mayo de 1990 y MEPC.41 (29) del 16 de noviembre de 1990, se adoptaron enmiendas al apéndice (modelo del certificado) del Código CGrQ de acuerdo al sistema armonizado de reconocimientos y certificación.

Que mediante las Resoluciones MSC.29 (61) del 11 de diciembre de 1992 y MEPC.56 (33) del 30 de octubre de 1992, se adoptaron enmiendas al anexo y a los Capítulos VI, VII y VIII del Código CGrQ.

Que por medio de las Resoluciones MSC.51 (66) del 4 de junio de 1996 y MEPC.70 (38) del 10 de julio de 1996, se adoptaron enmiendas al anexo y a los Capítulos IV y VI del Código CGrQ.

Que de conformidad con las Resoluciones MSC.106 (73) del 5 de diciembre de 2000, MEPC.80 (43) del 1 de julio de 1999, y MEPC.91 (45) del 5 de octubre de 2000, se adoptaron enmiendas al Anexo y a los Capítulos II, III, IV y V del Código CGrQ.

Que mediante las Resoluciones MSC.181 (79) del 9 de diciembre de 2004 se adoptaron enmiendas sustanciales a todo el Código CGrQ.

Que por medio de las Resoluciones MEPC.144 (54) del 11 de diciembre de 2006, y MSC.212 (81) del 18 de mayo de 2006, se adoptaron enmiendas para tener versiones idénticas de las disposiciones del Código CGrQ, las cuales entraran en vigor el 1 de agosto de 2007.

Que mediante la Resolución A. 946 (23) del 27 de noviembre de 2003 la Organización Marítima Internacional aprobó la del Plan Voluntario de Auditorías de los Estados Miembros de la Organización Marítima Internacional, con propósito de medir la efectividad de los Estados Miembros en la ejecución de los más importantes Convenios de la Administración.

Que de conformidad con la Resolución A. 973 (24) de 1 de diciembre de 2005 la Organización Marítima Internacional aprobó el Código para la Implantación de los Instrumentos Obligatorios de los Estados Miembros de la OMI.

Que para asegurar la efectividad y control de la Administración Marítima Panameña en la implementación del Código para la Construcción y el Equipo de Buques que Transporten Productos Químicos Peligrosos a Granel (Código CGrQ), de conformidad con lo dispuesto en la Regla 11 del Anexo II del MARPOL 73/78, sobre los buques tanque químicos construidos antes del 1 de julio de 1986, es menester de la Dirección General de Marina Mercante de la Autoridad Marítima de Panamá mantener actualizados los instrumentos de carácter obligatorio de los cuales Panamá es signatario, por lo que:

RESUELVE:

PRIMERO: UNIFICAR las diversas implementaciones que existe referente al Código para la Construcción y el Equipo de Buques que Transporten Productos Químicos Peligrosos a Granel (Código CGrQ), aprobado mediante la Resolución A. 212 (VII), elevado a categoría de obligatoriedad en virtud de MARPOL 73/78 mediante la Resolución MEPC.20 (22) del 5 de diciembre de 1985, adoptado de carácter recomendariorio en el Convenio SOLAS mediante Resolución MSC.9 (53) del 17 del septiembre de 1986, y enmendado mediante las Resoluciones MSC.14(57) del 11 de abril de 1989, MEPC.33 (27) del 17 de marzo de 1989, MSC.18 (58) del 24 de mayo de 1990, MEPC.41 (29) del 16 de noviembre de 1990, MSC.29 (61) del 11 de diciembre de 1992, MEPC.56 (33) del 30 de octubre de 1992, MSC.51 (66) del 4 de junio de 1996, MEPC.70 (38) del 10 de julio de 1996, MSC.106(73) del 5 de diciembre de 2000, MEPC.80 (43) del 1 de julio de 1999, MEPC.91 (45) del 5 de octubre de 2000, MSC.181 (79) del 9 de diciembre de 2004,

MEPC.144 (54) del 11 de diciembre de 2006, y MSC.212 (81) del 18 de mayo de 2006, mediante la adopción textual de las Resoluciones arriba descritas, que figuran como anexos de la presente Resolución.

SEGUNDO: APLICAR el Código para la Construcción y el Equipo de Buques que Transporten Productos Químicos Peligrosos a Granel (Código CGrQ), a los buques de registro panameño, unificando las prácticas existentes conforme a este Código.

TERCERO: Las Organizaciones Reconocidas, al momento de emitir el certificado correspondiente deberá cumplir con el Código CGrQ y sus enmiendas, y demás prescripciones que emita la Administración Marítima Panameña.

CUARTO: Comuníquese el contenido de la presente Resolución a los propietarios, armadores, capitanes y representantes legales de las naves inscritas en el Registro de Naves de Panamá.

SEXTO: Esta Resolución deroga toda resolución anterior que le sea contraria.

SEPTIMO: Esta Resolución empezará a regir a partir de su publicación.

FUNDAMENTO LEGAL: Ley No. 2 de 17 de enero de 1980; Decreto Ley No. 7 de 10 de febrero de 1998; Ley No. 7 de 27 de octubre de 1977; Ley No. 12 de 9 de noviembre de 1981.

PUBLÍQUESE, COMUNÍQUESE Y CÚMPLASE

LICDA. MILAGROS VILLALOBOS

Directora General Encargada de Marina Mercante.

