

**Disponen que acreditación de operatividad de embarcaciones pesqueras se efectúa mediante presentación de Certificado de Inspección de Condición**

**RESOLUCION MINISTERIAL  
N° 132-98-PE**

Lima, 13 de marzo de 1998

**CONSIDERANDO:**

Que el Artículo 2° del Decreto Ley N° 25977 - Ley General de Pesca, establece que son patrimonio de la Nación los recursos hidrobiológicos contenidos en las aguas jurisdiccionales del Perú y, en consecuencia, corresponde al Estado regular el manejo integral y la explotación racional de dichos recursos, considerando que la actividad pesquera es de interés nacional;

Que el Artículo 3° del Decreto Supremo N° 010-97-PE, dispone que a efectos de aplicar la sustitución de capacidad de bodega a que se refiere el segundo párrafo del Artículo 24° del Decreto Ley N° 25977 - Ley General de Pesca y los Artículos 19° y 20° de su Reglamento, las embarcaciones deberán estar incluidas en el Anexo I del Decreto Supremo N° 008-97-PE o en las normas complementarias que las incorporen y deberá acreditarse su condición conforme a las disposiciones que se establezcan mediante Resolución Ministerial; estableciendo, asimismo, que para el caso de lo dispuesto en el Artículo 3° del mencionado Decreto Supremo, referido a que a partir del 1 de marzo de 1998 no se otorgarán autorizaciones de incremento de flota por sustitución de las embarcaciones siniestradas con pérdida total, se exceptúa de dicha norma a aquellas embarcaciones que con anterioridad a esa fecha acrediten su condición conforme se establezcan en la citada Resolución Ministerial;

Que mediante las Resoluciones Ministeriales N°s. 781 y 782-97-PE se dispuso, entre otros, implementar la primera etapa del Programa de Racionalización de la Flota Pesquera Cerquera y Arrastre de Mayor Escala, orientada a la regulación del esfuerzo pesquero, preservación y explotación racional de los recursos anchoveta, sardina y merluza, respectivamente, y a la conservación del medio ambiente marino, así como a contribuir en los aspectos de seguridad en la operación de las embarcaciones pesqueras;

Que los respectivos Artículos 5° y 4° de las Resoluciones Ministeriales señaladas en el considerando precedente, establecieron que la acreditación de la condición de operatividad de las embarcaciones referidas en el Artículo 3° del Decreto Supremo N° 010-97-PE, se efectuará mediante la presentación del Certificado de Inspección de Condición, el mismo que deberá ser emitido por una Sociedad de Clasificación internacionalmente reconocida por el IACS, en el que deberá constar que la embarcación está operativa y la realización de las verificaciones establecidas en los artículos antes indicados;

Que para la implementación de la primera etapa de los referidos Programas se estableció que el Ministerio de Pesquería sólo aprobará las solicitudes de incremento de flota para la extracción de los recursos plenamente explotados anchoveta, sardina y merluza, mediante la sustitución de capacidad de bodega a que se refiere el Artículo 24° de la Ley General de Pesca y los Artículos 19°, 20° y 24° de su Reglamento, siempre y cuando los armadores de embarcaciones pesqueras presenten en los plazos establecidos en las Resoluciones Ministeriales N°s. 781 y 782-97-PE, el correspondiente Certificado de Inspección de Condición, habiéndose facultado mediante la Resolución Ministerial N° 030-98-PE a que los armadores de embarcaciones comprendidas en los alcances de la Resolución Ministerial N° 781-97-PE puedan presentar, alternativamente al mencionado Certificado, el Peritaje de Garantía para acreditar la condición de operatividad de las embarcaciones pesqueras;

Que en el marco de la política pesquera de preservación y explotación racional de los recursos hidrobiológicos, así como de ordenamiento de la flota pesquera nacional, los Programas de Racionalización de la Flota Cerquera y Arrastrera de Mayor Escala tienen como objetivo regular el esfuerzo pesquero mediante la adopción de medidas referidas a las embarcaciones que realizan actividades extractivas de recursos plenamente explotados y que muestran un nivel de ineficiencia operativa, por lo que es necesario adecuar los términos de referencia del Certificado de Inspección de Condición emitido por las Sociedades de Clasificación internacionalmente reconocidas por el IACS, a fin de determinar la adecuada operatividad de las embarcaciones pesqueras;

De conformidad con lo establecido en el Artículo 4° del Decreto Supremo N° 010-97-PE y las facultades otorgadas al Ministerio de Pesquería mediante la Décimo Tercera de

las Disposiciones Complementarias, Transitorias y Finales del Reglamento de la Ley General de Pesca aprobado por Decreto Supremo N° 01-94-PE;

Con la opinión favorable del Viceministro;

**SE RESUELVE:**

**Artículo 1°.-** Disponer que a partir de la fecha de publicación de la presente Resolución Ministerial, la acreditación de la condición de operatividad de las embarcaciones pesqueras se efectúa mediante la presentación del Certificado de Inspección de Condición, el mismo que deberá ser emitido por una Sociedad de Clasificación internacionalmente reconocida por el IACS, con alcance de Inspección Anual de Casco y Máquinas, en el que se incluirá una inspección de equipos y artes de pesca, así como de operatividad del sistema de preservación a bordo en caso de que la embarcación cuente con la autorización para dicho sistema.

**Artículo 2°.-** El Certificado de Inspección de Condición conforme a los términos establecidos en el Artículo 1° de la presente Resolución Ministerial deberá ser presentado por los armadores para acreditar la operatividad de la embarcación pesquera, a efectos de cumplir con los siguientes requisitos del Texto Único de Procedimientos Administrativos del Ministerio de Pesquería, aprobado por Decreto Supremo N° 001-98-PE:

- Requisito 8 del Procedimiento N° 1 "Permiso de pesca para la operación de embarcaciones pesqueras de mayor escala de bandera nacional".

- Requisito 6 del Procedimiento N° 8 "Autorización para efectuar investigación mediante pesca exploratoria o experimental".

- Requisito 4 del Procedimiento N° 9 "Autorización para efectuar investigación pesquera con o sin extracción de especímenes hidrobiológicos sin valor comercial".

- Requisito 9 del Procedimiento N° 19 "Autorización para el incremento de flota con embarcaciones pesqueras (importación, construcción, sustitución de embarcaciones pesqueras)".

Regístrese, comuníquese y publíquese.

LUDWIG MEIER CORNEJO  
Ministro de Pesquería

2847