

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia 5 grudnia 2002 r.

w sprawie pozwoleń na uprawianie żeglugi przez obce statki na polskich śródlądowych drogach wodnych

Na podstawie art. 15 ust. 8 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 43 i Nr 100, poz. 1085 oraz z 2002 r. Nr 199, poz. 1672) zarządza się, co następuje:

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej — transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 29 marca 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 32, poz. 302).

§ 1. 1. Rozporządzenie określa wzory i tryb wydawania pozwoleń na uprawianie żeglugi na polskich śródlądowych drogach wodnych statkami, zarejestrowanymi w państwach, z którymi nie zostały zawarte odpowiednie umowy międzynarodowe, w przypadku prowadzenia przez te statki:

- 1) regularnej żeglugi między polskimi portami lub między portem polskim a portem obcym oraz
- 2) żeglugi innej niż wymieniona w pkt 1.

2. Ilekroć w rozporządzeniu jest mowa o „ustawie”, rozumie się przez to ustawę z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej.

§ 2. 1. Wzór pozwolenia, o którym mowa w § 1 ust. 1 pkt 1, określa załącznik nr 1 do rozporządzenia.

2. Wzór pozwolenia, o którym mowa w § 1 ust. 1 pkt 2, określa załącznik nr 2 do rozporządzenia.

§ 3. 1. Pozwolenie wydaje się na pisemny wniosek armatora obcego statku, zamierzającego uprawiać żeglugę na polskich śródlądowych drogach wodnych.

2. Wniosek o wydanie pozwolenia składa się, co najmniej na 14 dni przed zamierzonym przybyciem statku do granicy Państwa, do:

- 1) ministra właściwego do spraw transportu za pośrednictwem dyrektora urzędu żeglugi śródlądowej właściwego terytorialnie dla miejsca przekroczenia granicy Państwa, zwanego dalej „dyrektorem urzędu” — w przypadku, o którym mowa w § 1 ust. 1 pkt 1;
- 2) dyrektora urzędu — w przypadku, o którym mowa w § 1 ust. 1 pkt 2.

3. Wniosek o wydanie pozwolenia powinien określać:

- 1) nazwę i siedzibę albo imię i nazwisko armatora statku oraz jego adres;
- 2) nazwę, numer rejestracyjny i port macierzysty statku;
- 3) wymiary statku: długość całkowitą (L), szerokość całkowitą (B), zanurzenie (T), wysokość boczną (H), wysokość do najwyższej nierozbieralnej części statku;
- 4) rodzaj i przeznaczenie statku;
- 5) rodzaj przewożonego ładunku;
- 6) nośność lub dopuszczalną liczbę pasażerów;
- 7) rodzaj napędu i moc głównych urządzeń napędowych;
- 8) ilość i rodzaj pomocniczych urządzeń usprawniających manewrowanie statkiem;
- 9) drogi wodne, na których ma być uprawiana żegluga, oraz wskazanie portów, w których będzie następował załadunek lub wyładunek statku, oraz zejście lub wejście pasażerów;
- 10) datę przybycia do granicy Państwa i proponowaną datę i miejsce dokonania inspekcji statku, o której mowa w art. 15 ust. 4 pkt 1 ustawy, zwanej dalej „inspekcją statku”.

4. Do wniosku o wydanie pozwolenia załącza się uwierzytelnione kserokopie dokumentów uprawniających statek do żeglugi po drogach wodnych państwa rejestracji statku.

§ 4. 1. Po przybyciu obcego statku do granicy Państwa, kierownik statku, którego dotyczy pozwolenie, powinien zgłosić gotowość statku do inspekcji i stosować się do poleceń dyrektora urzędu dotyczących miejsca i czasu jej przeprowadzenia.

2. Inspekcję statku przeprowadza się nie później niż w terminie 3 dni roboczych od dnia zgłoszenia gotowości do jej przeprowadzenia.

§ 5. 1. Zakres inspekcji statku obejmuje w szczególności:

- 1) stan wyposażenia techniczno-eksploatacyjnego, w tym:
 - a) kotwicznego,
 - b) nawigacyjnego,
 - c) sygnałowego,
 - d) ratunkowego,
 - e) urządzeń zejściowych,
 - f) pokładowego,
 - g) awaryjnego,
 - h) przeciwpożarowego przenośnego;
- 2) ustalenie wymiarów statku:
 - a) długości,
 - b) szerokości,
 - c) zanurzenia,
 - d) wysokości do najwyższej nierozbieralnej części statku,
 - e) wolnej burty,
 - f) nośności,
 - g) dopuszczalnej liczby pasażerów.

2. Zakres technicznej oceny statku, o której mowa w art. 15 ust. 4 pkt 2 ustawy, obejmuje w szczególności:

- 1) przegląd ważności dokumentów klasyfikacyjnych lub innych odpowiednich dokumentów dotyczących stanu technicznego statku, wydanych przez administrację obcego państwa;
- 2) ogólny przegląd techniczny statku w zakresie:
 - a) zewnętrznych oględzin:
 - poszycia części nadwodnej,
 - urządzenia sterowego,
 - wyposażenia kotwicznego, cumowniczego i szczepiającego,
 - b) oględzin:
 - urządzeń maszynowych — ograniczony do przyrządów kontrolno-pomiarowych,
 - plomb na zaworach bezpieczeństwa zbiorników ciśnieniowych,

- sprawności stałych instalacji przeciwpożarowych,
- zaworów szybkozamykających na zbiornikach paliwa i oleju,
- instalacji elektrycznej — pod względem jej bezpieczeństwa,
- wyposażenia i urządzeń służących ochronie środowiska.

§ 6. 1. Z przeprowadzonej inspekcji statku sporządza się w dwóch egzemplarzach protokół inspekcji statku.

2. Jeden egzemplarz protokołu inspekcji statku wydaje się kierownikowi obcego statku, drugi — dołącza się do akt sprawy.

3. W przypadku stwierdzenia podczas inspekcji statku braków lub nieprawidłowości, w protokole inspekcji określa się ich zakres oraz termin do ich usunięcia.

§ 7. 1. Z przeprowadzonej technicznej oceny statku sporządza się w trzech egzemplarzach zaświadczenie o zdolności żeglugowej na polskich śródlądowych drogach wodnych, przy czym dwa egzemplarze tego zaświadczenia wydaje się kierownikowi obcego statku.

2. Kierownik obcego statku przekazuje jeden egzemplarz zaświadczenia o zdolności żeglugowej na

polskich śródlądowych drogach wodnych dyrektorowi urzędu, który dołącza je do akt sprawy.

§ 8. 1. Wniosek, o którym mowa w § 3 ust. 2 pkt 1, wraz z protokołem inspekcji statku i zaświadczeniem o zdolności żeglugowej na polskich śródlądowych drogach wodnych, dyrektor urzędu przesyła niezwłocznie ministrowi właściwemu do spraw transportu.

2. Jeżeli nie zachodzą przesłanki, o których mowa w art. 15 ust. 6 ustawy, dyrektor urzędu może, na wniosek armatora lub kierownika obcego statku, wydać pozwolenie na jedną podróż.

§ 9. Organ, który wydaje pozwolenie, o którym mowa w § 1, może ograniczyć jego zakres do określonej śródlądowej drogi wodnej albo jej odcinka.

§ 10. Dotychczasowe pozwolenia wydane zgodnie z wzorami określonymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 22 stycznia 1993 r. w sprawie pozwoleń na uprawianie żeglugi przez obce statki na śródlądowych drogach wodnych (Dz. U. Nr 8, poz. 43) zachowują ważność do chwili ich wymiany, jednakże nie dłużej niż przez okres 2 miesięcy od dnia wejścia w życie rozporządzenia.

§ 11. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Infrastruktury: w z. *A. Piłat*

Załączniki do rozporządzenia Ministra Infrastruktury
z dnia 5 grudnia 2002 r. (poz. 39)

WZÓR

Załącznik nr 1



MINISTER¹⁾

P O Z W O L E N I E nr

Na podstawie art. 15 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 43, z późn. zm.)

z e z w a ł a m

.....
(oznaczenie i adres armatora)

na uprawianie regularnej żeglugi statkiem:

- 1) nazwa..... nr rejestracyjny
port macierzysty.....
- 2) wymiary: L m, B m, T m, H m, wysokość do najwyższej
nierozbieralnej części statku m
- 3) rodzaj, przeznaczenie
- 4) rodzaj przewożonego ładunku
- 5) nośność t, dopuszczalna liczba pasażerów osób
- 6) rodzaj napędu, moc głównych urządzeń napędowych kW
między następującymi polskimi portami /do polskiego portu²⁾

Pozwolenie jest ważne do dnia
pod warunkiem korzystania z usług pilota³⁾.

.....
(podpis)

Warszawa, dnia 200... r.



odcisk pieczęci urzędowej

Objaśnienia:

¹⁾ Nazwa ministra właściwego zgodnie z ustawą z dnia 4 września 1997 r. o działach administracji rządowej (Dz. U. z 1999 r. Nr 82, poz. 928, z późn. zm.) w dniu wydania pozwolenia.

²⁾ Niepotrzebne skreślić.

³⁾ Umieszcza się w przypadku, gdy kierownik obcego statku nie posiada polskiego dokumentu kwalifikacyjnego lub dokumentu uznanego na podstawie art. 35 ust. 5 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 43, z późn. zm.).



WZÓR

URZĄD ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ

W

P O Z W O L E N I E nr

Na podstawie art. 15 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 43, z późn. zm.)

z e z w a l a m

.....
(oznaczenie i adres armatora)

.....
na uprawianie żeglugi statkiem:

1) nazwa nr rejestracyjny

port macierzysty

2) wymiary: L m, B m, T m, H m, wysokość do najwyższej nierozbieralnej części statku m

3) rodzaj, przeznaczenie

4) rodzaj przewożonego ładunku

5) nośność t, dopuszczalna liczba pasażerów osób

6) rodzaj napędu, moc głównych urządzeń napędowych kW
na następujących śródlądowych drogach wodnych

.....
.....
.....
Pozwolenie jest ważne do dnia
pod warunkiem korzystania z usług pilota^{D)}

....., dnia 200... r.

.....
(podpis)



odcisk pieczęci urzędowej

Objaśnienia:

^{D)} Umieszcza się w przypadku, gdy kierownik obcego statku nie posiada polskiego dokumentu kwalifikacyjnego lub dokumentu uznanego na podstawie art. 35 ust. 5 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 43, z późn. zm.).