

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ŚRODOWISKA<sup>1), 2)</sup>

z dnia 14 grudnia 2006 r.

**w sprawie dróg, linii kolejowych i lotnisk, których eksploatacja może powodować negatywne oddziaływanie akustyczne na znacznych obszarach, dla których jest wymagane sporządzanie map akustycznych, oraz sposobów określania granic terenów objętych tymi mapami**

Na podstawie art. 179 ust. 2 i 2a ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. — Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2006 r. Nr 129, poz. 902, Nr 169, poz. 1199, Nr 170, poz. 1217 i Nr 249, poz. 1832) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

1) drogi, linie kolejowe i lotniska, których eksploatacja może powodować negatywne oddziały-

wanie akustyczne na znacznych obszarach, dla których jest wymagane sporządzanie map akustycznych;

2) terminy zaliczenia dróg, linii kolejowych i lotnisk do obiektów, których eksploatacja może powodować negatywne oddziaływanie na środowisko;

3) sposoby określania granic terenów objętych mapami, o których mowa w pkt 1.

§ 2. Do obiektów, których eksploatacja może powodować negatywne oddziaływanie akustyczne na znacznych obszarach, zalicza się:

1) z dniem wejścia w życie rozporządzenia:

a) drogi, po których przejeżdża ponad 6 000 000 pojazdów rocznie,

b) linie kolejowe, po których przejeżdża ponad 60 000 pociągów rocznie,

<sup>1)</sup> Minister Środowiska kieruje działem administracji rządowej — środowisko, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 lipca 2006 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Środowiska (Dz. U. Nr 131, poz. 922).

<sup>2)</sup> Przepisy niniejszego rozporządzenia dokonują w zakresie swojej regulacji wdrożenia dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2002/49/WE z dnia 25 czerwca 2002 r. odnoszącej się do oceny i zarządzania poziomem hałasu w środowisku (Dz. Urz. WE L 189 z 18.07.2002, str. 12; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 15, t. 7, str. 101).

c) lotniska cywilne, na których ma miejsce ponad 50 000 operacji (startów lub lądowań) statków powietrznych rocznie, z wyłączeniem lotów szkolnych wykonywanych przy użyciu samolotów o masie startowej poniżej 5700 kg;

2) z dniem 1 stycznia 2011 r.:

a) drogi, po których przejeżdża ponad 3 000 000 pojazdów rocznie,

b) linie kolejowe, po których przejeżdża ponad 30 000 pociągów rocznie.

§ 3. Granice terenów objętych mapą akustyczną, w związku z eksploatacją dróg, linii kolejowych oraz

lotnisk, o których mowa w § 2, określa się liniami rozgraniczającymi, pokrywającymi się z izolacjami odpowiadającymi wartościom długookresowego średniego poziomu dźwięku A, wyrażonego w decybelach (dB):

1) wyznaczonego w ciągu wszystkich dób w roku —  $L_{DWN} = 55$ ;

2) wyznaczonego w ciągu wszystkich pór nocy w roku —  $L_N = 50$ .

§ 4. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Środowiska: *J. Szyszko*