

**Закон Санкт-Петербурга от 13 мая 2009 г. N 175-38  
"О транспортном обслуживании водным транспортом Санкт-Петербурга"  
(Принят Законодательным Собранием Санкт-Петербурга 22  
апреля 2009 года)**

**Статья 1.** Предмет регулирования настоящего Закона Санкт-Петербурга

Настоящий Закон Санкт-Петербурга регулирует отношения в сфере организации транспортного обслуживания населения водным транспортом Санкт-Петербурга.

Настоящий Закон Санкт-Петербурга не распространяется на отношения, возникающие при осуществлении судоходства на внутренних водных путях Российской Федерации.

**Статья 2.** Основные понятия, используемые в настоящем Законе Санкт-Петербурга

Для целей настоящего Закона Санкт-Петербурга используются следующие основные понятия:

**водные пути Санкт-Петербурга** - не относящиеся к внутренним водным путям Российской Федерации водные пути сообщения в границах Санкт-Петербурга, обозначенные навигационными знаками или иным способом и используемые в целях судоходства. Перечень водных путей Санкт-Петербурга устанавливается в соответствии с приложением к настоящему Закону Санкт-Петербурга;

**водный транспорт Санкт-Петербурга** - один из видов транспорта, обеспечивающего организацию транспортного обслуживания населения в Санкт-Петербурге;

**маршрут водного транспорта Санкт-Петербурга** - установленный Правительством Санкт-Петербурга или перевозчиком путь следования водного транспорта Санкт-Петербурга, имеющий остановочные (начальные, конечные и промежуточные) пункты;

**городской маршрут водного транспорта Санкт-Петербурга** - маршрут водного транспорта Санкт-Петербурга для перевозок грузов, пассажиров и их багажа, а также переправы,

устанавливаемые Правительством Санкт-Петербурга в соответствии с настоящим Законом Санкт-Петербурга;

**остановка** - преднамеренное прекращение движения самоходного транспортного судна у причала на время до 15 минут для посадки (высадки) пассажиров и загрузки (разгрузки) их багажа;

**льготная категория пассажиров** - граждане, которым действующим законодательством Российской Федерации и законодательством Санкт-Петербурга предоставлены льготы на проезд водным транспортом Санкт-Петербурга;

**причал** - гидротехническое сооружение, имеющее устройства для безопасного подхода самоходных транспортных судов и предназначенное для безопасной остановки и стоянки самоходных транспортных судов, их загрузки (разгрузки) и обслуживания, а также посадки (высадки) пассажиров, загрузки (разгрузки) их багажа;

**регулярные перевозки** - перевозки водным транспортом Санкт-Петербурга, осуществляемые по маршрутам и в соответствии с расписанием, которые устанавливаются в соответствии с настоящим Законом Санкт-Петербурга;

**заказные перевозки** - перевозки водным транспортом Санкт-Петербурга, осуществляемые вне установленных в соответствии с настоящим Законом Санкт-Петербурга маршрутов и (или) расписания;

**перевозчик** - юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, взявший на себя по договору перевозки обязанность доставить груз, пассажира или его багаж из пункта отправления в пункт назначения;

**стоянка** - преднамеренное прекращение движения самоходного транспортного судна у причала на время более 15 минут на остановочном (начальном, конечном и промежуточном) пункте;

**судоходство на водных путях Санкт-Петербурга** - деятельность, связанная с использованием на водных путях Санкт-Петербурга самоходных транспортных судов для перевозок грузов, пассажиров и их багажа.

### **Статья 3.** Полномочия органов государственной власти Санкт-Петербурга в области водного транспорта Санкт-Петербурга

1. К полномочиям Законодательного Собрания Санкт-Петербурга в области водного транспорта Санкт-Петербурга относятся:

- 1) принятие законов Санкт-Петербурга, регулирующих отношения в области водного транспорта Санкт-Петербурга, в том числе принятие законов Санкт-Петербурга о предоставлении отдельным категориям граждан льгот по оплате проезда на водном транспорте Санкт-Петербурга;
- 2) установление условий включения маршрута водного транспорта Санкт-Петербурга в перечень маршрутов водного транспорта Санкт-Петербурга (далее - Перечень маршрутов);
- 3) контроль за исполнением законов Санкт-Петербурга в области водного транспорта Санкт-Петербурга, а также настоящего Закона Санкт-Петербурга;
- 4) иные полномочия, предусмотренные действующим федеральным законодательством и законодательством Санкт-Петербурга.

2. К полномочиям Правительства Санкт-Петербурга в области водного транспорта Санкт-Петербурга относятся:

- 1) разработка и принятие нормативных правовых актов в области водного транспорта Санкт-Петербурга в пределах своей компетенции;
- 2) организация работы водного транспорта Санкт-Петербурга, в том числе на водных путях Санкт-Петербурга, организация управления движением самоходных транспортных судов, определение гарантированных габаритов судовых ходов, осуществление навигационно-гидрографического обеспечения условий плавания самоходных транспортных судов, организация проведения путевых работ, обеспечение безопасности судоходства, а также выполнение иных мероприятий, направленных на обеспечение функционирования водного транспорта Санкт-Петербурга;

- 3) организация обслуживания населения водным транспортом Санкт-Петербурга в соответствии с настоящим Законом Санкт-Петербурга;
- 4) утверждение перечня причалов, находящихся в собственности Санкт-Петербурга, небезопасных для подхода самоходных транспортных судов и иных судов, у которых остановки и стоянки самоходных транспортных судов и иных судов, их загрузки (разгрузки) и обслуживания, а также посадки (высадки) пассажиров запрещены (далее - перечень причалов);
- 5) определение порядка ведения Перечня маршрутов;
- 6) установление городских маршрутов водного транспорта Санкт-Петербурга;
- 7) установление порядка открытия (закрытия) водных путей Санкт-Петербурга для движения самоходных транспортных судов;
- 8) определение порядка предоставления субсидий перевозчикам в целях возмещения затрат или недополученных доходов в связи с осуществлением ими перевозок водным транспортом Санкт-Петербурга;
- 9) создание, размещение и обустройство объектов инфраструктуры водного транспорта Санкт-Петербурга;
- 10) иные полномочия, предусмотренные действующим законодательством.

**Статья 4.** Меры по обеспечению работы водного транспорта Санкт-Петербурга

1. Правительство Санкт-Петербурга устанавливает перечень мест, запрещенных для стоянки и остановки самоходных транспортных судов на водных путях Санкт-Петербурга, и перечень причалов, находящихся в собственности Санкт-Петербурга, у которых остановки и стоянки самоходных транспортных судов запрещены, в целях защиты жизни и здоровья граждан, а также защиты экономических интересов Санкт-Петербурга.
2. Порядок содержания и технического обслуживания причалов, находящихся в собственности Санкт-Петербурга, и иных объектов

инфраструктуры водного транспорта Санкт-Петербурга, находящихся в собственности Санкт-Петербурга, устанавливается Правительством Санкт-Петербурга.

Эксплуатация причалов, находящихся в собственности Санкт-Петербурга, и иных созданных в целях реализации настоящего Закона Санкт-Петербурга объектов инфраструктуры водного транспорта Санкт-Петербурга, находящихся в собственности Санкт-Петербурга, осуществляется преимущественно на платной основе в порядке, установленном Правительством Санкт-Петербурга.

## **Статья 5.** Маршруты водного транспорта Санкт-Петербурга

1. Правительство Санкт-Петербурга устанавливает городские маршруты водного транспорта Санкт-Петербурга с определением остановочных (начальных, конечных и промежуточных) пунктов, а также утверждает расписание движения самоходных транспортных судов по данным маршрутам.

2. Перевозчик вправе устанавливать собственные маршруты водного транспорта Санкт-Петербурга и утверждать расписание движения самоходных транспортных судов по ним. Осуществление перевозки на таком маршруте водного транспорта Санкт-Петербурга осуществляется перевозчиком после включения его в Перечень маршрутов.

3. Правительство Санкт-Петербурга ведет Перечень маршрутов.

Включение в Перечень маршрутов осуществляется в уведомительном порядке, при выполнении перевозчиком следующих условий:

предоставление сведений о маршруте водного транспорта с указанием остановочных (начальных, конечных и промежуточных) пунктов;

предоставление информации о расписании движения (отправления) на маршруте водного транспорта Санкт-Петербурга;

предоставление сведений о типе самоходного транспортного судна, используемого для перевозки на маршруте водного транспорта Санкт-Петербурга;

предоставление информации о перевозчике, выполняющем перевозки на маршруте водного транспорта Санкт-Петербурга.

**Статья 6.** Порядок осуществления регулярных перевозок водным транспортом Санкт-Петербурга пассажиров и их багажа по городским маршрутам водного транспорта Санкт-Петербурга

Предоставление права на осуществление регулярных перевозок водным транспортом Санкт-Петербурга пассажиров и их багажа по городским маршрутам водного транспорта Санкт-Петербурга осуществляется на срок не менее трех лет Правительством Санкт-Петербурга путем проведения конкурсного отбора на право осуществления регулярных перевозок водным транспортом Санкт-Петербурга пассажиров и их багажа по городским маршрутам водного транспорта Санкт-Петербурга (далее - конкурсный отбор).

В состав конкурсной комиссии, формируемой для целей настоящего Закона Санкт-Петербурга, входит не менее трех представителей Законодательного Собрания Санкт-Петербурга.

Порядок проведения конкурсного отбора в части, не урегулированной настоящим Законом Санкт-Петербурга, устанавливается Правительством Санкт-Петербурга.

По результатам конкурсного отбора заключается договор об осуществлении регулярных перевозок водным транспортом Санкт-Петербурга пассажиров и их багажа по городским маршрутам водного транспорта Санкт-Петербурга с лицом, получившим право на заключение указанного договора.

**Статья 7.** Компенсация перевозчикам затрат и недополученных доходов, связанных с осуществлением ими регулярных перевозок пассажиров и их багажа водным транспортом Санкт-Петербурга

1. Перевозчикам, осуществляющим регулярные перевозки водным транспортом Санкт-Петербурга пассажиров и их багажа по городским маршрутам водного транспорта Санкт-Петербурга, за счет средств бюджета Санкт-Петербурга возмещаются затраты или недополученные доходы, возникшие в связи с оказанием услуг по перевозке водным транспортом Санкт-Петербурга по регулируемому Правительством Санкт-Петербурга тарифу.

2. Возмещение затрат или недополученных доходов, указанных в настоящей статье, осуществляется в случаях и порядке, предусмотренных законом Санкт-Петербурга о бюджете Санкт-Петербурга и принимаемыми в соответствии с ним нормативными правовыми актами Правительства Санкт-Петербурга.

## **Статья 8.** Контроль в области водного транспорта Санкт-Петербурга

1. Контроль в области водного транспорта Санкт-Петербурга осуществляется исполнительным органом государственной власти Санкт-Петербурга, определяемым Правительством Санкт-Петербурга.

2. Должностные лица исполнительного органа государственной власти Санкт-Петербурга, указанного в пункте 1 настоящей статьи, при осуществлении контроля в области водного транспорта, имеют право:

- 1) проверять выполнение перевозчиком требований, установленных настоящим Законом Санкт-Петербурга;
- 2) запрашивать и получать от физических и юридических лиц необходимые объяснения и информацию;
- 3) направлять перевозчикам обязательные для исполнения предписания об устранении нарушений действующего законодательства в сфере водного транспорта Санкт-Петербурга.

## **Статья 9.** Административная ответственность за нарушение настоящего Закона Санкт-Петербурга

1. Осуществление перевозчиком регулярных перевозок водным транспортом Санкт-Петербурга пассажиров и их багажа по маршруту водного транспорта Санкт-Петербурга с использованием времени и остановочных (начальных, конечных и промежуточных) пунктов городского маршрута водного транспорта Санкт-Петербурга в случае, если отсутствует договор, заключенный в соответствии со статьей 6 настоящего Закона Санкт-Петербурга, и если по данному маршруту водного транспорта Санкт-Петербурга был проведен конкурсный отбор, по результатам которого право осуществления перевозчиком регулярных перевозок водным транспортом Санкт-Петербурга пассажиров и их багажа предоставлено другому

перевозчику, а также нарушение перевозчиком условий указанного договора влечет наложение административного штрафа:

на физических лиц в размере от трех тысяч рублей до пяти тысяч рублей;

на должностных лиц - от десяти тысяч рублей до двадцати тысяч рублей;

на юридических лиц - от пятидесяти тысяч рублей до ста тысяч рублей.

2. Осуществление стоянки и (или) остановки самоходным транспортным судном и иным судном в местах, запрещенных для стоянки и остановки самоходных транспортных судов и иных судов на водных путях Санкт-Петербурга, а также у причалов, находящихся в собственности Санкт-Петербурга, у которых остановки и стоянки самоходных транспортных судов запрещены, влечет наложение административного штрафа:

на физических лиц в размере от одной тысячи рублей до одной тысячи пятисот рублей;

на должностных лиц - от трех тысяч рублей до пяти тысяч рублей;

на юридических лиц - от десяти тысяч рублей до тридцати тысяч рублей.

3. Невыполнение в установленный срок законного предписания, указанного в статье 8 настоящего Закона Санкт-Петербурга, влечет наложение административного штрафа:

на физических лиц в размере от одной тысячи рублей до трех тысяч рублей;

на должностных лиц - от пяти тысяч рублей до десяти тысяч рублей;

на юридических лиц - от двадцати тысяч рублей до тридцати тысяч рублей.

**Статья 10.** Рассмотрение дел об административных правонарушениях

1. Дела об административных правонарушениях, предусмотренных настоящим Законом Санкт-Петербурга, рассматриваются в пределах своих полномочий:

1) мировыми судьями Санкт-Петербурга;

2) уполномоченным Правительством Санкт-Петербурга исполнительным органом государственной власти Санкт-Петербурга (далее - уполномоченный орган);

3) уполномоченными Правительством Санкт-Петербурга государственными учреждениями уполномоченного органа;

2. Дело об административном правонарушении, предусмотренном настоящим Законом Санкт-Петербурга, рассматривается мировым судьей Санкт-Петербурга в случае, если орган или должностное лицо, к которому поступило дело о таком административном правонарушении, передает его на рассмотрение мировому судье Санкт-Петербурга.

3. Дела об административных правонарушениях, предусмотренных настоящим Законом Санкт-Петербурга, от имени уполномоченного органа рассматривает руководитель указанного уполномоченного органа, а также его заместители.

4. Дела об административных правонарушениях, предусмотренных настоящим Законом Санкт-Петербурга, от имени государственных учреждений, указанных в подпункте 3 пункта 1 настоящей статьи, рассматривают руководители этих государственных учреждений, а также их заместители.

5. Протоколы об административных правонарушениях, указанных в статье 9 настоящего Закона Санкт-Петербурга, составляются должностными лицами, уполномоченными рассматривать дела о соответствующих административных правонарушениях, а также иными должностными лицами, осуществляющими контроль в области водного транспорта Санкт-Петербурга, перечень которых устанавливается уполномоченным органом.

6. Суммы административных штрафов за административные правонарушения, предусмотренные настоящим Законом Санкт-Петербурга, подлежат зачислению в бюджет Санкт-Петербурга.

**Статья 11.** Вступление в силу настоящего Закона Санкт-Петербурга

Настоящий Закон Санкт-Петербурга вступает в силу через 10 дней после дня его официального опубликования.

Губернатор Санкт-Петербурга  
В.И.Матвиенко  
Санкт-Петербург  
13 мая 2009 года  
N 175-38

**Приложение  
к Закону Санкт-Петербурга  
"О транспортном обслуживании  
водным транспортом Санкт-Петербурга"**

**от 22 апреля 2009 г. N 175-38**

**Перечень водных путей Санкт-Петербурга**

1. Адмиралтейский канал
2. Бумажный канал
3. Дудергофский канал
4. Зимняя канавка
5. Ижорский пруд
6. Канал Грибоедова
7. Кронверкский пролив
8. Кронверкский проток
9. Крюков канал
10. Лахтинский разлив
11. Матисов канал
12. Обводный канал
13. Озеро Разлив
14. Река Волковка
15. Река Глухарка
16. Река Екатерингофка
17. Река Емельяновка
18. Река Ждановка
19. Река Ижора
20. Река Карповка
21. Река Крестовка
22. Река Мойка
23. Река Монастырка
24. Река Оккервиль

25. Река Охта
26. Река Пряжка
27. Река Славянка
28. Река Смоленка
29. Река Таракановка
30. Река Фонтанка
31. Черная речка (от Коломяжского моста до р.Б.Невка)
32. Шкиперский канал