

**О Правилах пользования водными объектами для плавания
маломерных судов в Чеченской Республике**
ПРАВИТЕЛЬСТВО ЧЕЧЕНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 17 марта 2009 года N 56

О Правилах пользования водными объектами для плавания
маломерных судов в Чеченской Республике

В соответствии с Федеральным законом от 3 июня 2006 года N 74-ФЗ "Водный кодекс Российской Федерации", постановлением Правительства Российской Федерации от 14 декабря 2006 года N 769 "О порядке утверждения правил охраны жизни людей на водных объектах" и в целях предупреждения гибели людей на водных объектах Правительство Чеченской Республики
ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемые Правила пользования водными объектами для плавания маломерных судов в Чеченской Республике.
2. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя Председателя Правительства Чеченской Республики Х.Х.Вайханова.
3. Настоящее постановление вступает в силу по истечении десяти дней со дня его официального опубликования.

Председатель Правительства
Чеченской Республики
О.Х. Байсултанов

ПРАВИЛА пользования водными объектами на территории Чеченской
Республики для плавания маломерных судов

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Чеченской Республики
от 17.03.2009 г. N 56

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение определяет правила пользования водными объектами для плавания на маломерных судах в Чеченской Республике (далее - Правила) и являются обязательными для физических и юридических лиц.

1.2. Под маломерными судами в настоящих Правилах понимаются: самоходные суда внутреннего плавания и иные плавучие объекты вместимостью менее 80 тонн с главными двигателями мощностью менее 55 киловатт или с подвесными моторами независимо от мощности, водные мотоциклы (гидроциклы) и несамоходные суда вместимостью менее 80 тонн (кроме пассажирских, наливных, военных, прогулочных парусных и спортивных судов, судов смешанного (река-море) плавания, а также принадлежащих физическим лицам гребных

лодок грузоподъемностью менее 100 килограмм, байдарок - менее 150 килограмм и надувных безмоторных судов - менее 255 килограмм), эксплуатируемые во внутренних водах;

прогулочные суда пассажироместимостью не более 12 человек независимо от мощности главных двигателей и вместимости, иные суда и плавучие средства пассажироместимостью не более 12 человек с главными двигателями мощностью менее 55 киловатт или подвесными моторами независимо от мощности водные мотоциклы (гидроциклы) и несамоходные суда вместимостью менее 80 тонн (кроме пассажирских, грузопассажирских, нефтеналивных, буксирных, военных и спортивных судов), используемых в целях мореплавания.

1.3. Поверхностные водные объекты, находящиеся в государственной или муниципальной собственности, являются водными объектами общего пользования. Каждый гражданин вправе иметь доступ к водным объектам общего пользования и бесплатно использовать их для личных и бытовых нужд, для плавания на маломерных судах без заключения договора водопользования или принятия решения о предоставлении водного объекта в пользование.

1.4. Использование маломерных судов на водных объектах общего пользования может быть ограничено, приостановлено или запрещено в случаях, предусмотренных законодательством, о чем население должно оповещаться органами местного самоуправления через средства массовой информации и посредством специальных информационных знаков, устанавливаемых вдоль берегов водных объектов, или иными способами доведения информации.

1.5. Руководители предприятий, учреждений и организаций, имеющих маломерные суда и (или) базы (сооружения) для их стоянок, назначают должностных лиц, ответственных за эксплуатацию этих судов и баз (сооружений).

1.6. Проведение на водных объектах соревнований (регат), водных праздников, экскурсий и других массовых мероприятий с использованием маломерных судов осуществляется по согласованию с Государственной инспекцией по маломерным судам Главного управления МЧС России по Чеченской Республике, Управлением Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Чеченской Республике, с учетом правил использования водных объектов общего водопользования для личных и бытовых нужд, устанавливаемых органами местного самоуправления, в местах, согласованных с органами, осуществляющими государственный контроль и надзор за использованием и охраной водных объектов.

2. При пользовании водными объектами для плавания на маломерных судах судоводители маломерных судов обязаны:

2.1. Выполнять требования Правил пользования маломерными судами на водных объектах Российской Федерации, утвержденных приказом

МЧС Российской Федерации от 29 июня 2005 года N 502, а также иных правил, обеспечивающих безаварийное плавание судов, безопасность людей и охрану окружающей среды на водных объектах;

2.2. Безопасная скорость движения маломерных судов на акваториях в границах населенных пунктов и баз (сооружений) для стоянок маломерных судов устанавливается Главным государственным инспектором по маломерным судам Главного управления Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий по Чеченской Республике (далее - ГИМС ГУ МЧС России по Чеченской Республике) применительно к местным условиям и в соответствии с Правилами плавания по внутренним водным путям Российской Федерации, утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 14 октября 2002 года N 129, зарегистрированным в Минюсте России 30 декабря 2002 года N 4088 (далее - ППВВП);

2.3. Судоводители маломерных судов должны оказывать помощь людям, терпящим бедствие на водных объектах, сообщать в ГИМС ГУ МЧС России по Чеченской Республике или в орган, осуществляющий государственный контроль и надзор за использованием и охраной водных объектов, обстоятельства аварийных происшествий с судами и несчастных случаев с людьми на водных объектах, о случаях загрязнения окружающей среды, выброса неочищенных сточных вод, массовой гибели рыбы и других чрезвычайных происшествиях на воде.

3. Порядок пользования маломерными судами

3.1. Пользование маломерными судами разрешается после их государственной регистрации в судовой книге, нанесения бортовых (регистрационных) номеров и технического освидетельствования (осмотра), с соблюдением установленных условий, норм и технических требований пассажировместимости, грузоподъемности, предельной мощности и количества двигателей, допустимой площади парусов, района плавания, высоты волны, при которой судно может плавать, осадке, надводному борту, оснащения спасательными и противопожарными средствами, сигнальными огнями, навигационным и другим оборудованием.

3.2. Государственную регистрацию, учет, классификацию и техническое освидетельствование (осмотр) маломерных судов осуществляют государственные инспекции по маломерным судам в составе Главного управления МЧС России по Чеченской Республике.

3.3. К управлению маломерными судами, прошедшими государственную регистрацию, допускаются судоводители, имеющие удостоверение на права управления маломерными судами.

3.4. На водных объектах, не имеющих судоходной (навигационной) обстановки, маневрирование маломерных судов при расхождении

должно осуществляться с учетом правостороннего движения (левыми бортами).

4. При плавании на маломерных судах запрещается:

а) управлять маломерным судном:

не зарегистрированным в установленном порядке; не прошедшим технического освидетельствования (осмотра); не несущим бортовых номеров;

переоборудованным без соответствующего разрешения; с нарушением норм загрузки, пассажировместимости, ограничений по району и условиям плавания;

без удостоверения на право управления маломерным судном; в состоянии опьянения;

б) передавать управление судном лицу, не имеющему права управления или находящемуся в состоянии опьянения;

в) превышать установленные скорости движения;

г) нарушать правила маневрирования, подачи звуковых сигналов, несения бортовых огней и знаков;

д) наносить повреждения гидротехническим сооружениям, техническим средствам, знакам судоходной и навигационной обстановки;

е) заходить в постоянно или временно закрытые для плавания районы без специального разрешения или преднамеренно останавливаться в запрещенных местах;

ж) в целях обеспечения безопасности людей заходить под мотором или парусом и маневрировать на акваториях пляжей, купален, других мест купания и массового отдыха населения на водных объектах;

з) приближаться на водных мотоциклах (гидроциклах) к ограждению границ заплыва на пляжах и других организованных мест купания;

и) перевозить на судне детей дошкольного возраста без сопровождения взрослых;

к) швартоваться, останавливаться, становиться на якорь у плавучих навигационных знаков, грузовых и пассажирских причалов, пирсов, дебаркадеров, доков (плавдоков) и под мостами, маневрировать в непосредственной близости от транспортных и технических судов морского и речного флота, создавать своими действиями помехи судоходству;

л) устанавливать моторы на гребные лодки при отсутствии соответствующей записи в судовом билете;

м) использовать суда в целях браконьерства и других противоправных действий;

н) осуществлять пересадку людей с одного судна на другое во время движения;

о) осуществлять заправку топливом без соблюдения соответствующих мер пожарной безопасности;

п) выходить на судовой ход при ограниченной (менее 1 км) видимости;

- р) осуществлять расхождение и обгон судов в местах расположения аварийно-ремонтных заграждений, переправ и работающих земснарядов, а также в пролетах мостов и подходных каналов при подходе к шлюзам;
- с) двигаться в тумане и других неблагоприятных метеоусловиях, когда из-за отсутствия видимости невозможна ориентировка;
- т) нарушать правила, обеспечивающие безопасность плавания, а также безопасность пассажиров при посадке на суда, в пути следования и при высадке их с судов.

5. Пользование маломерными судами запрещается при следующих неисправностях:

- а) наличие сквозных пробоин корпуса судна, независимо от их местонахождения;
- б) отсутствие или разгерметизация гермоотсеков и (или) воздушных ящиков судна;
- в) отсутствие предусмотренных конструкцией деталей крепления рулевого устройства или повреждение его составных частей, или необеспечение надежности его работы;
- г) наличие утечек топлива, вибрации, отсутствие или неисправность глушителя, повреждение системы дистанционного управления двигателем, необеспечение надежного включения (выключения) реверс-редуктора, неисправность блокировки запуска двигателя (мотора) при включенном реверсе;
- д) несоответствие нормам комплектации и оборудования судна, указанным в судовом билете;
- е) отсутствие, неисправность или несоответствие отличительных огней установленным требованиям.

6. Обязанности судоводителей маломерных судов

6.1. Судоводители маломерных судов (далее - судоводители) предъявляют для проверки государственному инспектору по маломерным судам следующие документы:

удостоверение на право управления маломерным судном;
судовой билет маломерного судна.

Судоводитель обязан:

- а) выполнять требования настоящих Правил, ППВВП, Международных правил предупреждения столкновения судов в море, принятых Лондонской Конвенцией о международных правилах предупреждения столкновений судов в море, 1972 года; обязательных постановлений капитанов морских и морских рыбных портов; Правил пропуска судов и составов через шлюзы; Правил охраны жизни людей на воде и иных правил, обеспечивающих безаварийное плавание судов, безопасность людей на воде и охрану окружающей природной среды;
- б) проверять перед выходом в плавание исправность судна и его механизмов, оснащенность необходимым оборудованием,

спасательными средствами и другими предметами снабжения в соответствии с установленными нормами;

в) перед посадкой лично производить инструктаж пассажиров по правилам поведения на судне, обеспечить их безопасность при посадке, высадке и на период пребывания на судне;

г) осуществлять плавание в бассейнах (районах), соответствующих установленному классу судна, знать условия плавания, навигационную и гидрометеорообстановку в районе плавания;

д) прекращать движение судна при обнаружении установленного сигнала об остановке, поданного государственным инспектором по маломерным судам или иным должностным лицом, имеющим на то право, и передавать регистрационные и судоводительские документы для проверки;

е) оказывать помощь людям, терпящим бедствие на воде, сообщать в территориальный орган или подразделение ГИМС ГУ МЧС России по Чеченской Республике обстоятельства аварийного происшествия с судами и несчастных случаев с людьми на водных объектах;

ж) выполнять требования должностных лиц ГИМС ГУ МЧС России по Чеченской Республике, других контрольных и надзорных органов по вопросам, относящимся к безопасности плавания, соблюдению правопорядка, охране жизни людей и окружающей среды на водных объектах

з) сообщать в территориальные органы и подразделения ГИМС ГУ МЧС России по Чеченской Республике, природоохранные и рыбоохранные органы о случаях загрязнения окружающей среды, выбросах неочищенных сточных вод, массовой гибели рыбы и других биоресурсов;

и) выполнять установленные требования и правила при пользовании базами (сооружениями) для стоянок маломерных судов.

7. Организация выпуска маломерных судов с баз (сооружений) для их стоянок

7.1. На базе (сооружении) для стоянок маломерных судов устанавливается режим, предусматривающий контроль над выходом в плавание и возвращением на базу маломерных судов, их исправностью, наличием у судоводителей обязательных судовых и судоводительских документов, за соблюдением норм пассажироместимости и грузоподъемности, а также оповещение судоводителей о прогнозе погоды.

7.2. При выходе маломерного судна в плавание и при его возвращении на базу в журнале учета выхода (прихода) судов должна быть произведена порядковая запись: бортовой номер судна, фамилия и инициалы судоводителя, время выхода судна, цель и маршрут плавания, пункт назначения, фактическое время возвращения на базу.

7.3. Выпуск маломерных судов с базы (сооружения) для их стоянок не производится в случаях:

- а) непредъявления судоводителем удостоверения на право управления маломерным судном, судового билета с отметкой о прохождении ежегодного технического освидетельствования (осмотра);
- б) отсутствия бортового номера или его несоответствия записям в судовом билете;
- в) отсутствия у судоводителя документа на право пользования судном (при отсутствии на борту собственника судна или судовладельца);
- г) обнаружения на судне неисправностей, с которыми запрещено его пользование;
- д) отсутствия на судне указанных в судовом билете спасательных, противопожарных и водоотливных средств;
- е) нарушения норм пассажировместимости и грузоподъемности;
- ж) размещения пассажиров (грузов), вызывающего опасный крен или дифферент;
- з) наличия на судне взрывоопасных и огнеопасных грузов, если судно не предназначено (не приспособлено) для перевозки этих грузов или если их перевозка осуществляется совместно с пассажирами;
- и) если прогнозируемая и фактическая гидрометеобстановка на водоеме опасна для плавания судна данного типа;
- к) нахождения судоводителя в состоянии опьянения.

7.4. Маломерные суда, прибывшие на базу в неисправном или аварийном состоянии, осматриваются, с последующей краткой записью о их техническом состоянии в журнале выхода (прихода) судов.

Информация об аварийных судах сообщается в территориальный орган или подразделение ГИМС ГУ МЧС России по Чеченской Республике.

8. Ответственность судоводителей

Ответственность судоводителей предусматривается за нарушение требований Правил пользования водными объектами для плавания на маломерных судах и устанавливается Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях (Федеральный закон от 30 декабря 2001 года N 196-ФЗ).

К судоводителям и иным гражданам и должностным лицам, нарушившим нормы КоАП Российской Федерации, может быть применено, в зависимости от степени и значимости нарушения, одно из административных наказаний:

предупреждение;

административный штраф;

лишение права управления маломерным судном (осуществляется судом).