

О внесении изменений в Федеральный закон «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и отдельные законодательные акты Российской Федерации

Принят Государственной Думой

5 июля 2017 года

Одобрено Советом Федерации

12 июля 2017 года

СТАТЬЯ 1

Внести в Федеральный закон от 8 ноября 2007 года №261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, №46, ст.5557; 2008, №29, ст.3418; №30, ст.3616; 2009, №52, ст.6427; 2010, №19, ст.2291; №48, ст.6246; 2011, №1, ст.3; №13, ст.1688; №17, ст.2313; №30, ст.4590, 4594; 2012, №26, ст.3446; 2013, №27, ст.3477; №30, ст.4058; 2014, №45, ст.6153; №49, ст.6928; 2015, №1, ст.52; №29, ст.4339; 2016, №27, ст.4215, 4282) следующие изменения:

- 1) в части 1 статьи 1 слово «строительства» заменить словом «создания»;
- 2) в статье 4:
 - а) пункт 1 изложить в следующей редакции:

«1) объекты инфраструктуры морского порта – здания, сооружения, суда, устройства и оборудование, расположенные на территории морского порта и используемые для осуществления деятельности в целях торгового мореплавания, в том числе для оказания услуг. Перечень объектов инфраструктуры морских портов утверждается уполномоченным федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта (далее – федеральный орган исполнительной власти в области транспорта);»;
 - б) в пункте 4 слова «и (или) акватории» исключить;
 - в) пункт 9 после слова «границах» дополнить словом «территории»;
 - г) пункты 13 и 15 признать утратившими силу;
- 3) статью 5 изложить в следующей редакции:

«Статья 5. Территория морского порта, подходы к морскому порту

1. Территория морского порта включает в себя земли, земельные участки, акваторию морского порта, используемые в целях, предусмотренных настоящим Федеральным законом, либо предназначенные для использования в указанных целях.
2. Решение об установлении или изменении границ территории морского порта принимается Правительством Российской Федерации. Приложением к такому решению является текстовое описание местоположения границ территории морского порта, включающее перечень географических координат характерных точек границ этой территории и (или) перечень координат этих точек в системе координат, установленной для ведения Единого государственного реестра недвижимости.
3. Решение о расширении территории морского порта принимается Правительством Российской Федерации в целях создания искусственных земельных участков, планируемых к включению в границы территории морского порта.
4. Порядок установления или изменения границ территории морского порта, а также расширения территории морского порта утверждается Правительством Российской Федерации.
5. Подходы к морскому порту устанавливаются федеральным органом исполнительной власти в области транспорта.»;
- 4) наименование главы 2 изложить в следующей редакции:

«ГЛАВА 2. СОЗДАНИЕ, ОТКРЫТИЕ И ЗАКРЫТИЕ МОРСКОГО ПОРТА»;

- 5) статью 6 изложить в следующей редакции:

«Статья 6. Создание морского порта

1. Создание морского порта осуществляется на основании схемы территориального планирования Российской Федерации в области развития федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного, трубопроводного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения.
2. Решение о создании морского порта принимается Правительством Российской Федерации.
3. В решении о создании морского порта могут предусматриваться мероприятия, связанные с образованием земельных участков, созданием искусственных земельных участков, строительством объектов капитального строительства, относящихся к объектам инфраструктуры морского порта, и другие мероприятия.
4. Порядок подготовки и принятия решения о создании морского порта утверждается Правительством Российской Федерации.»;
- 6) в статье 7:
 - а) часть 1 изложить в следующей редакции:

«1. После завершения строительства объектов капитального строительства, относящихся к объектам инфраструктуры морского порта, морской порт подлежит открытию для оказания услуг на основании решения федерального органа исполнительной власти в области транспорта с внесением соответствующих сведений в Реестр морских портов Российской Федерации.»;
 - б) в части 2 слова «установленных частью 3» заменить словами «установленных частями 2¹ и 3»;
 - в) дополнить частью 2¹ следующего содержания:

«2¹. Морской порт может быть закрыт для оказания услуг на основании решения Правительства Российской Федерации, предусматривающего изменение границ территории морского порта.»;
- 7) часть 2 статьи 8 дополнить пунктом 14¹ следующего содержания:

«14¹) обеспечения возможности приема отходов с судна, образующихся в процессе эксплуатации судна, в результате осуществления операций с грузами и подлежащих сбору в морском порту;»;
- 8) часть 5 статьи 8¹ изложить в следующей редакции:

«5. Государственный надзор в области безопасности гидротехнических сооружений в отношении портовых гидротехнических сооружений осуществляется уполномоченным федеральным органом исполнительной власти при осуществлении федерального государственного транспортного надзора.»;
- 9) в пункте 7 статьи 11 слово «границах» исключить;
- 10) пункт 6 статьи 13 после слова «безопасности,» дополнить словами «включающие установление видов отходов с судов, подлежащих сбору в морском порту, правила обеспечения»;
- 11) в статье 14:
 - а) в части 3¹ слово «границах» исключить;
 - б) в части 4:

пункт 6 после слова «безопасности,» дополнить словами «включающие установление видов отходов с судов, подлежащих сбору в морском порту, правила обеспечения»;

в пункте 7 слова «и акватории» исключить;

пункт 8 после слова «границах» дополнить словом «территории»;

12) в статье 15:

а) в пункте 3 части 2 слова «акватории и» исключить;

б) в пункте 1 части 3 слова «и (или) акватории» исключить;

13) в статье 17:

а) пункт 2 части 3 и часть 6 признать утратившими силу;

б) в части 10 слово «географических» исключить, после слова «границах» дополнить словом «территории»;

14) в статье 19:

а) часть 1 изложить в следующей редакции:

«1. В морском порту и на подходах к нему взимаются плата за оказание услуг по использованию отдельных объектов инфраструктуры морского порта, обеспечению безопасности мореплавания и сбор на строительство и реконструкцию объектов инфраструктуры морского порта, относящихся к объектам федеральной собственности (далее – портовые сборы).»;

б) часть 2 изложить в следующей редакции:

«2. Портовые сборы, за исключением сбора на строительство и реконструкцию объектов инфраструктуры морского порта, относящихся к объектам федеральной собственности (далее – инвестиционный портовый сбор), подлежат уплате администрации морских портов, хозяйствующему субъекту, осуществившему оказание соответствующих услуг в морском порту. Порядок определения размера инвестиционного портового сбора, порядок его взимания и применения утверждаются Правительством Российской Федерации.»;

в) часть 3 дополнить пунктом 10 следующего содержания:

«10) инвестиционный.»;

15) в статье 20:

а) часть 4 после слова «границах» дополнить словом «территории»;

б) дополнить частью 5 следующего содержания:

«5. Сведения о предлагаемых оператором морского терминала условиях договора перевалки груза, в том числе осуществления дополнительных работ и услуг, сведения о тарифах и правилах их применения размещаются операторами морских терминалов на их официальных сайтах в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» и должны быть доступны для ознакомления без взимания платы.»;

16) часть 1 статьи 21 дополнить предложением следующего содержания: «Прием и сдача грузов, при перевозке которых в соответствии с законодательством Российской Федерации о железнодорожном транспорте требуется постоянное или сменное сопровождение, осуществляются с участием сопровождающего лица.»;

17) в статье 27:

а) часть 2 изложить в следующей редакции:

«2. Порядок взаимодействия, права, обязанности операторов морских терминалов и перевозчиков различных видов транспорта при организации работы по обеспечению перевалки грузов в морском порту определяются заключаемыми ими в соответствии с законодательством Российской Федерации договорами.»;

б) часть 3 изложить в следующей редакции:

«3. Порядок взаимодействия, права, обязанности операторов морских терминалов и перевозчиков, осуществляющих перевозки грузов железнодорожным транспортом, определяются договором об организации работы по обеспечению перевалки грузов в морском порту.»;

в) часть 4 изложить в следующей редакции:

«4. Договор об организации работы по обеспечению перевалки грузов в морском порту заключается сроком не менее чем на пять лет. В указанном договоре устанавливаются следующие существенные условия:

1) порядок подачи и уборки вагонов, эксплуатации железнодорожного пути необщего пользования, определения платы за нахождение железнодорожного подвижного состава на железнодорожных путях общего и необщего пользования;

2) места и нормы одновременной погрузки грузов в вагоны и выгрузки грузов из вагонов с учетом производственных условий и объема перевозок (при обслуживании оператора морского терминала локомотивом перевозчика), места сдачи и приема вагонов, максимальное количество одновременно подаваемых и возвращаемых вагонов (при обслуживании оператора морского терминала локомотивом, принадлежащим данному оператору морского терминала на праве собственности или ином праве), технологический срок оборота вагона на железнодорожном пути необщего пользования;

3) нормативы времени:

а) на расформирование составов по грузоотправителям, грузополучателям (при обслуживании оператора морского терминала локомотивом, принадлежащим данному оператору морского терминала на праве собственности или ином праве);

б) на подачу и уборку вагонов;

в) на осуществление операций по приему и сдаче грузов;

г) на оформление и выдачу документов;

д) на подачу вагонов на весы и уборку вагонов с весов;

е) на оборудование вагонов под погрузку грузов;

ж) на погрузку грузов в вагоны, выгрузку грузов из вагонов;

з) на очистку вагонов от приспособлений для погрузки, размещения, крепления и перевозки грузов, от остатков ранее перевезенных грузов;

и) на осмотр вагонов и других транспортных средств в части их пригодности в коммерческом отношении и технической пригодности для погрузки грузов;

4) порядок расчетов между сторонами договора;

5) особые условия, которые влияют на осуществление погрузки грузов в вагоны, выгрузки грузов из вагонов и выполнение других работ и операций (метеорологические условия, сменность работы и другие особые условия) и о наступлении которых оператор морского терминала письменно уведомляет перевозчика;

6) порядок совместного планирования погрузки и выгрузки грузов и определения среднесуточной плановой либо согласованной нормы погрузки грузов в вагоны и выгрузки грузов из вагонов;

7) ответственность оператора морского терминала и перевозчика, осуществляющего перевозки грузов железнодорожным транспортом.»;

г) дополнить частью 4¹ следующего содержания:

«4¹. Типовая форма договора, предусмотренного частью 3 настоящей статьи, утверждается федеральным органом исполнительной власти в области транспорта.»;

д) часть 5 изложить в следующей редакции:

«5. При отсутствии возможности эксплуатации оператором морского терминала собственного локомотива по причинам технического характера подача вагонов к местам погрузки, выгрузки грузов, уборка вагонов из мест погрузки, выгрузки грузов, маневровая работа на железнодорожных путях необщего пользования, расположенных в границах территории морского порта, осуществляются локомотивом перевозчика, осуществляющего перевозки грузов железнодорожным транспортом, в соответствии с условиями отдельного договора, заключенного между оператором морского терминала и перевозчиком, осуществляющим перевозки грузов железнодорожным транспортом.»;

18) в статье 29:

- а) в наименовании слово «оборота» заменить словом «оборотоспособности»;
- б) дополнить частью 3¹ следующего содержания:

«3¹. Создание объектов инфраструктуры морского порта, указанных в части 1 настоящей статьи, может осуществляться за счет средств юридических лиц или индивидуальных предпринимателей на условиях и в порядке, которые определяются законодательством Российской Федерации о концессионных соглашениях.»;

19) статью 30 дополнить частью 4 следующего содержания:

- «4. Федеральный орган исполнительной власти в области рыболовства осуществляет полномочия, указанные в части 3 настоящей статьи, в отношении федерального имущества, закрепленного соответственно в хозяйственном ведении или в оперативном управлении подведомственных этому органу федеральных государственных унитарных предприятий и федеральных государственных учреждений.»;

20) в статье 31:

- а) часть 1 после слова «границах» дополнить словом «территории»;
- б) часть 4 после слова «границах» дополнить словом «территории», после слов «в соответствии с» дополнить словами «гражданским законодательством.»;
- в) часть 7 изложить в следующей редакции:

«7. Срок аренды находящегося в государственной собственности и относящегося к недвижимому имуществу объекта инфраструктуры морского порта, за исключением буксиров, ледоколов, гидрографических судов и иных судов портового флота, составляет сорок девять лет, если более короткий срок не будет заявлен арендатором такого имущества. В отношении объектов инфраструктуры морского порта, проведение реконструкции которых планируется в соответствии с документами стратегического планирования Российской Федерации, предусмотренными законодательством Российской Федерации в сфере стратегического планирования, более короткий срок аренды может быть заявлен арендодателем указанных объектов. В случае возложения на арендатора находящегося в государственной собственности и относящегося к недвижимому имуществу объекта инфраструктуры морского порта обязанности осуществлять за свой счет капитальный ремонт такого арендованного объекта минимальный срок его аренды не может составлять менее чем пятнадцать лет, а в случае реконструкции арендатором указанного объекта – менее чем тридцать лет. Срок аренды буксиров, ледоколов, гидрографических судов и иных судов портового флота составляет десять лет, если более короткий срок не будет заявлен арендатором соответствующего объекта инфраструктуры морского порта.»;

- г) абзац первый части 8 дополнить словом «соответственно»;

д) часть 10 изложить в следующей редакции:

«10. Арендатор вправе сдавать находящийся в государственной собственности и относящийся к недвижимому имуществу объект инфраструктуры морского порта в субаренду с согласия арендодателя и при условии соблюдения требований договора аренды за плату, не превышающую размера арендных платежей, рассчитанных пропорционально площади соответствующего арендованного объекта.»;

- е) часть 11 после слов «объекта инфраструктуры морского порта» дополнить словами «(за исключением объектов инфраструктуры морского порта, относящихся к автомобильным и железнодорожным подъездным путям, линиям связи, устройствам тепло-, газо-, водо- и электроснабжения, инженерным коммуникациям и иным объектам, используемым несколькими юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность в морском порту)», после слова «конкурса» дополнить словом «(аукциона)»;

- ж) часть 12 после слова «конкурса» дополнить словом «(аукциона)»;

з) дополнить частью 12¹ следующего содержания:

«12¹. Договор аренды находящегося в государственной собственности и относящегося к недвижимому имуществу объекта инфраструктуры морского порта заключается с лицом, подавшим единственную заявку на участие в конкурсе (аукционе), в случае, если указанная заявка соответствует требованиям и условиям, предусмотренным конкурсной документацией (документацией об аукционе), а также с лицом, признанным единственным участником конкурса (аукциона), на условиях и по цене, которые предусмотрены заявкой на участие в конкурсе (аукционе) и конкурсной документацией (документацией об аукционе). При этом цена, предусмотренная заявкой на участие в конкурсе (аукционе) и конкурсной документацией (документацией об аукционе), не может быть менее начальной (минимальной) цены договора (лота), указанной в извещении о проведении конкурса (аукциона).»;

и) дополнить частью 12² следующего содержания:

«12². Положения частей 11, 12 и 12¹ настоящей статьи не распространяются на лицо, с которым был расторгнут заключенный без проведения конкурса (аукциона) договор аренды в связи с нарушением им условий договора аренды.»;

- к) часть 13 дополнить словами «, если иное не предусмотрено федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации», дополнить предложением следующего содержания: «Критерии неразрывной связи находящихся в государственной собственности и относящихся к недвижимому имуществу объектов инфраструктуры морского порта со смежным объектом инфраструктуры морского порта, относящимся к недвижимому имуществу и принадлежащим лицу на праве собственности, хозяйственного ведения или оперативного управления, устанавливаются федеральным органом исполнительной власти в области транспорта.»;

л) часть 14 изложить в следующей редакции:

«14. Порядок сдачи в аренду федерального имущества, включающий в себя порядок выдачи и условия действия заключений о наличии неразрывной связи объектов инфраструктуры морского порта, указанных в части 11 настоящей статьи, и об обеспечении технологического процесса оказания услуг в морском порту, переданного соответственно федеральным государственным унитарным предприятиям и федеральным государственным учреждениям, подведомственным федеральному органу исполнительной власти, осуществляющему функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере морского транспорта, устанавливается федеральным органом исполнительной власти в области транспорта по согласованию с федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере анализа и прогнозирования социально-экономического развития, развития предпринимательской деятельности. Порядок сдачи в аренду федерального имущества, включающий в себя порядок выдачи и условия действия заключений о наличии неразрывной связи объектов инфраструктуры морского порта, указанных в части 11 настоящей статьи, и об обеспечении технологического процесса оказания услуг в морском порту, переданного соответственно федеральным государственным унитарным предприятиям и федеральным государственным учреждениям, подведомственным федеральному органу исполнительной власти в области рыболовства, устанавливается федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в области рыболовства, по согласованию с федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере анализа и прогнозирования социально-экономического развития, развития предпринимательской деятельности.»;

21) в статье 32:

- а) в части 2 после слова «границах» дополнить словом «территории», слова «для размещения морского порта» заменить словами «для размещения объектов инфраструктуры морского порта»;
- б) в части 3 слова «морского порта» заменить словами «объектов инфраструктуры морского порта»;
- в) часть 4 изложить в следующей редакции:

«4. До установления границ территории морского порта Правительством Российской Федерации под указанными границами понимаются сложившиеся границы территории морского порта. Под сложившимися границами территории морского порта понимаются границы территории морского порта, сведения о которых содержатся в обязательных постановлениях в морском порту или опубликованы в «Извещениях мореплавателям.»;

г) дополнить частью 8 следующего содержания:

«8. Объекты инфраструктуры морского порта, указанные в части 1 статьи 29 настоящего Федерального закона и созданные или приобретенные за счет средств юридических лиц или индивидуальных предпринимателей до дня вступления в силу настоящего Федерального закона, могут находиться в их собственности.».

СТАТЬЯ 2

Внести в Федеральный закон от 31 июля 1998 года №155-ФЗ «О внутренних морских водах, территориальном море и прилегающей зоне Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, №31, ст.3833; 2004, №35, ст.3607; 2008, №49, ст.5748; 2009, №52, ст.6440; 2012, №53, ст.7612; 2013, №19, ст.2314) следующие изменения:

1) в статье 16¹:

- а) наименование после слов «, а также при транспортировке и хранении нефти и нефтепродуктов» дополнить словами «, особенности осуществления деятельности по перевалке нефти и нефтепродуктов, бункеровке (заправке) судов»;
- б) пункт 1 после слов «при транспортировке и хранении нефти и нефтепродуктов» дополнить словами «, осуществление деятельности по перевалке нефти и нефтепродуктов, бункеровке (заправке) судов с использованием специализированных судов, предназначенных для бункеровки (судов-бункеровщиков)»;
- в) абзац первый пункта 2 после слов «при транспортировке и хранении нефти и нефтепродуктов» дополнить словами «, деятельность по перевалке нефти и нефтепродуктов, бункеровке (заправке) судов с использованием специализированных судов, предназначенных для бункеровки (судов-бункеровщиков)», после слов «экспертизы плана предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов» дополнить словами «, за исключением плана предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов при осуществлении деятельности по перевалке нефти и нефтепродуктов, бункеровке (заправке) судов с использованием специализированных судов, предназначенных для бункеровки (судов-бункеровщиков)»;

г) дополнить пунктом 2¹ следующего содержания:

«2¹. План предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов при осуществлении деятельности по перевалке нефти и нефтепродуктов, бункеровке (заправке) судов с использованием специализированных судов, предназначенных для бункеровки (судов-бункеровщиков), утверждается эксплуатирующей организацией после проведения тренировочных учений в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, и получения положительного заключения уполномоченного Правительством Российской Федерации федерального органа исполнительной власти о проведении тренировочных учений, выдаваемого в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.»;

д) подпункт 3 пункта 6 после слов «при транспортировке и хранении нефти и нефтепродуктов» дополнить словами «, осуществления деятельности по перевалке нефти и нефтепродуктов, бункеровке (заправке) судов с использованием специализированных судов, предназначенных для бункеровки (судов-бункеровщиков)»;

2) в пункте 4 статьи 34 после слов «Федерального закона» дополнить словами «, за исключением плана предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов при осуществлении деятельности по перевалке нефти и нефтепродуктов, бункеровке (заправке) судов с использованием специализированных судов, предназначенных для бункеровки (судов-бункеровщиков)», слова «указанный план» заменить словами «план предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов».

СТАТЬЯ 3

Внести в Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, №18, ст.2207; 2006, №50, ст.5279; 2007, №46, ст.5557; №50, ст.6246; 2009, №1, ст.30; 2011, №25, ст.3534; 2012, №18, ст.2128; №31, ст.4321; 2013, №30, ст.4058; 2014, №6, ст.566; 2016, №27, ст.4215) следующие изменения:

1) абзац второй статьи 2 дополнить словами «(включая операции по погрузке, выгрузке грузов и багажа, посадке, посадке пассажиров)»;

2) пункт 1 статьи 9 изложить в следующей редакции:

«1. Под морским портом понимаются его территория и совокупность размещенных в границах этой территории объектов инфраструктуры морского порта, используемых для осуществления деятельности в целях торгового мореплавания, в том числе для оказания услуг.»;

3) абзац одиннадцатый статьи 76 изложить в следующей редакции:

«выдача разрешений на подъем затонувшего в море имущества, согласование проведения строительных, гидротехнических и иных работ с учетом условий плавания судов в акватории морского порта и иных факторов, влияющих на безопасность мореплавания в морском порту.»;

СТАТЬЯ 4

В подпункте 2 пункта 4 статьи 90 Земельного кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, №44, ст.4147; 2006, №43, ст.4412; №50, ст.5279; №52, ст.5498; 2007, №46, ст.5553; 2011, №30, ст.4563, 4605; 2014, №26, ст.3377) слова «морских и речных портов» заменить словами «объектов инфраструктуры морских портов, объектов речных портов».

СТАТЬЯ 5

Подпункт 1 пункта 5 статьи 18 Федерального закона от 14 ноября 2002 года №161-ФЗ «О государственных и муниципальных унитарных предприятиях» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, №48, ст.4746; 2007, №31, ст.4009; 2010, №27, ст.3436; 2011, №30, ст.4594) после слова «границах» дополнить словом «территорий».

СТАТЬЯ 6

Внести в Федеральный закон от 10 января 2003 года №18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, №2, ст.170; №28, ст.2891; 2006, №50, ст.5279; 2007, №27, ст.3213; №46, ст.5554; 2008, №30, ст.3616; 2011, №30, ст.4596; 2012, №25, ст.3268; 2014, №6, ст.566; №23, ст.2930; №49, ст.6928; 2015, №1, ст.56; №14, ст.2021; 2016, №27, ст.4160; 2017, №18, ст.2662) следующие изменения:

1) часть седьмую статьи 11 после слова «транспорта,» дополнить словами «операторами морских терминалов.»;

2) статью 57 изложить в следующей редакции:

«Статья 57.

При направлении грузов в морской порт в прямом и непрямом международном сообщении, прямом и непрямом смешанном сообщении грузоотправители в перевозочных документах указывают наименования оператора морского терминала и грузополучателя.

Отношения по поводу эксплуатации железнодорожных путей в морском порту, подачи и уборки вагонов регулируются договором, заключаемым перевозчиком и оператором морского терминала с учетом особенностей, установленных законодательством о морских портах.

При подаче и уборке вагонов для грузоотправителей, грузополучателей, операторов морских терминалов, осуществляемых локомотивом, принадлежащим оператору морского терминала на праве собственности или на ином праве, передача вагонов, контейнеров между перевозчиком и оператором морского терминала осуществляется на железнодорожных выставочных путях (железнодорожных путях, на которых выполняются технологические операции, связанные с передачей вагонов, контейнеров) в соответствии с договором.»;

3) наименование главы VII дополнить словами «, операторов морских терминалов»;

4) в статье 94:

а) в части первой:

абзац первый после слова «грузоотправителя» дополнить словами «, оператора морского терминала»;

в абзаце третьем после слова «грузоотправителя,» дополнить словами «оператора морского терминала,» слово «им» заменить словом «ими»;

дополнить абзацем следующего содержания:

«невыполнение среднесуточной плановой или согласованной нормы погрузки и выгрузки вагонов на данные сутки при перевозке грузов в прямом и непрямом международном сообщении, прямом и непрямом смешанном сообщении через морской порт.»;

б) часть вторую после слова «грузоотправителю» дополнить словами «, оператору морского терминала»;

в) абзац первый части третьей изложить в следующей редакции:

«Грузоотправитель и перевозчик за невыполнение принятой заявки, оператор морского терминала за невыполнение среднесуточной плановой или согласованной нормы погрузки и выгрузки вагонов на данные сутки, перевозчик за несоблюдение определенных в договоре условий подачи и уборки вагонов по согласованной с оператором морского терминала норме на данные сутки несут ответственность в виде штрафа в следующих размерах:»;

г) дополнить новой частью четвертой следующего содержания:

«Перевозчик несет ответственность за несоблюдение условий подачи и уборки вагонов по согласованной с оператором морского терминала норме на данные сутки при перевозке грузов в прямом и непрямом международном сообщении через морской порт.»;

д) части четвертую – одиннадцатую считать соответственно частями пятой – двенадцатой.

СТАТЬЯ 7

В части 1 статьи 11 Федерального закона от 21 июля 2005 года №115-ФЗ «О концессионных соглашениях» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2005, №30, ст.3126; 2007, №46, ст.5557; 2008, №27, ст.3126; 2009, №29, ст.3582; 2012, №18, ст.2130; 2014, №26, ст.3386; 2016, №1, ст.11, 80) слова «морских портов, морских терминалов,» заменить словами «объектов инфраструктуры морских портов,».

СТАТЬЯ 8

В части 2² статьи 4 Федерального закона от 22 июля 2005 года №116-ФЗ «Об особых экономических зонах в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2005, №30, ст.3127; 2006, №23, ст.2383; 2007, №45, ст.5417; 2009, №52, ст.6416; 2011, №30, ст.4563; №45, ст.6335; №49, ст.7043, 7070; 2013, №30, ст.4064; 2015, №29, ст.4339) слова «части территорий и (или) акваторий морских портов, речных портов, территорий аэропортов» заменить словами «части территорий и (или) акваторий речных портов, территорий морских портов, аэропортов», после слов «реконструкции и эксплуатации» дополнить словами «объектов инфраструктуры».

СТАТЬЯ 9

Внести в Федеральный закон от 19 июля 2011 года №246-ФЗ «Об искусственных земельных участках, созданных на водных объектах, находящихся в федеральной собственности, и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, №30, ст.4594; 2012, №53, ст.7643; 2015, №17, ст.2477; №29, ст.4339; №48, ст.6723) следующие изменения:

1) в статье 5:

а) в части 10 слова «строительстве или расширении» заменить словами «создании морского порта или расширении территории»;

б) в части 11 слова «строительстве или расширении» заменить словами «создании морского порта или расширении территории»;

в) в части 12 слова «строительстве или расширении» заменить словами «создании морского порта или расширении территории»;

2) в статье 7:

а) в части 5:

в пункте 2 слова «строительство или расширение» заменить словами «создание морского порта или расширение территории», слова «строительстве или расширении» заменить словами «создании морского порта или расширении территории»;

пункт 3 после слова «границах» дополнить словом «территории»;

б) в части 5¹ слова «строительстве или расширении» заменить словами «создании морского порта или расширении территории»;

3) в части 5 статьи 10 слова «строительстве или расширении» заменить словами «создании морского порта или расширении территории»;

4) в статье 11:

а) в пункте 1 части 2 слова «строительстве или расширении» заменить словами «создании морского порта или расширении территории»;

б) в пункте 2 части 3 слова «строительстве или расширении» заменить словами «создании морского порта или расширении территории»;

5) в пункте 5 части 1 статьи 13 слова «создании или расширении» заменить словами «создании морского порта или расширении территории».

СТАТЬЯ 10

Настоящий Федеральный закон вступает в силу с 1 ноября 2017 года.

Президент Российской Федерации

В. ПУТИН

Москва, Кремль

18 июля 2017 года

№177-ФЗ