

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 3 октября 2000 года N 748

Об утверждении пределов допустимых концентраций  
и условий сброса вредных веществ в исключительной  
экономической зоне Российской Федерации

В целях реализации [Федерального закона "Об исключительной экономической зоне Российской Федерации"](#)  
Правительство Российской Федерации

постановляет:

Утвердить прилагаемые пределы допустимых концентраций вредных веществ, сброс которых в исключительной экономической зоне Российской Федерации разрешен только в процессе нормальной эксплуатации судов, других плавучих средств, летательных аппаратов, искусственных островов, установок и сооружений, и условия сброса вредных веществ в исключительной экономической зоне Российской Федерации в процессе нормальной эксплуатации судов, других плавучих средств, летательных аппаратов, искусственных островов, установок и сооружений.

Председатель Правительства  
Российской Федерации  
М.Касьянов

УТВЕРЖДЕНЫ  
постановлением Правительства  
Российской Федерации  
от 3 октября 2000 года N 748

Пределы допустимых концентраций вредных веществ,  
сброс которых в исключительной экономической зоне  
Российской Федерации разрешен только в процессе нормальной  
эксплуатации судов, других плавучих средств, летательных  
аппаратов, искусственных островов, установок и сооружений

Категория веществ по МАРПОЛ 73/78*	Пределы допустимых концентраций веществ в сбросе, млн._-1	
	за пределами особых районов**	в пределах особых районов
Категория "B"	1	1
Категория "C"	10	1
Категория "D"	1 часть вещества в 10 частях воды	
Нефть и нефтепродукты	15	15

\* МАРПОЛ 73/78 - Международная конвенция по предотвращению загрязнения с судов 1973 года (с изменениями, внесенными Протоколом 1978 года).

\*\* Особые районы - районы, определенные МАРПОЛ 73/78.

#### Примечания:

1. Пределы допустимых концентраций вредных веществ в сбросе с летательных аппаратов (самолетов, вертолетов, планеров, аэростатов, дирижаблей, воздушных шаров) не установлены, так как сброс вредных веществ в процессе нормальной эксплуатации летательных аппаратов не предусмотрен.
2. Категории вредных веществ, сброс которых в исключительной экономической зоне Российской Федерации разрешен, определяются в соответствии с положениями МАРПОЛ 73/78.
3. Для кораблей и судов Военно-Морского Флота предел допустимых концентраций нефти и нефтепродуктов в сбросе за пределами особых районов составляет 100 млн.\_-1 .

УТВЕРЖДЕНЫ  
постановлением Правительства  
Российской Федерации  
от 3 октября 2000 года N 748

#### УСЛОВИЯ сброса вредных веществ в исключительной экономической зоне Российской Федерации в процессе нормальной эксплуатации судов, других плавучих средств, летательных аппаратов, искусственных островов, установок и сооружений

1. Настоящие условия устанавливаются для всех российских и иностранных судов, других плавучих средств любого типа, летательных аппаратов, искусственных островов, установок и сооружений.
2. Сброс вредных веществ в процессе нормальной эксплуатации судов и других плавучих средств в

исключительной экономической зоне Российской Федерации запрещен, за исключением случаев, предусмотренных пунктами 3-5 настоящих условий.

3. Для вредных веществ категорий "В" и "С", определенных Международной конвенцией по предотвращению загрязнения с судов 1973 года (с изменениями, внесенными Протоколом 1978 года), сброс разрешен, когда соблюдаются сразу все следующие условия:

а) самоходное судно следует со скоростью не менее 7 узлов либо несамоходное судно буксируется со скоростью не менее 4 узлов;

б) сброс вредного вещества производится в смеси с водой;

в) в сбрасываемой смеси вредного вещества с водой присутствует только одно вредное вещество соответственно категории "В" или "С";

г) максимальная концентрация вредного вещества в кильватерной струе не превышает предела допустимой концентрации, установленного соответственно для веществ категории "В" или "С";

д) максимальное количество вредного вещества, сброшенного в исключительной экономической зоне Российской Федерации с судна или другого плавучего средства из каждой емкости и связанной с ней системы трубопроводов, не превышает:

1 м<sup>3</sup> или 1/3000 емкости, где находилось это вещество, в зависимости от того, что больше - для вредных веществ категории "В", а также для вредных веществ категории "С" при сбросе в особых районах;

3 м<sup>3</sup> или 1/1000 емкости, где находилось это вещество, в зависимости от того, что больше - для вредных веществ категории "С";

е) сброс производится ниже ватерлинии с учетом расположения отверстий для приема забортной воды;

ж) сброс производится на глубине свыше 25 метров.

4. Для веществ категории "D", определенных Международной конвенцией по предотвращению загрязнения с судов 1973 года (с изменениями, внесенными Протоколом 1978 года), сброс разрешен, когда соблюдаются сразу все следующие условия:

а) самоходное судно следует со скоростью не менее 7 узлов либо несамоходное судно буксируется со скоростью не менее 4 узлов;

б) сброс вредного вещества производится в смеси с водой;

в) в сбрасываемой смеси вредного вещества с водой присутствует только одно вредное вещество категории "D";

г) максимальная концентрация вредного вещества (частей вещества в частях воды) в сбросе не превышает предела допустимой концентрации, установленного для вредных веществ категории "D";

д) сброс производится на расстоянии свыше 12 морских миль от исходных линий, от которых отмеряется ширина территориального моря Российской Федерации.

5. Для нефти и нефтепродуктов сброс разрешен, когда соблюдаются сразу все следующие условия:

при сбросе с нефтяного танкера

а) танкер находится вне пределов особого района;

б) танкер находится на расстоянии более 50 морских миль от ближайшего берега;

в) танкер на ходу по пути следования;

г) интенсивность сброса нефти не превышает 30 литров на морскую милю;

д) общее количество сброшенной в море нефти с существующих танкеров\* не превышает 1/15000 общего количества данного вида груза, частью которого является остаток, а с новых танкеров\* 1/30000 общего количества данного вида груза, частью которого является остаток;

е) на танкере работают система автоматического замера, регистрации и управления сбросом нефти и

отстойный танк;

при сбросе с судна, не являющегося нефтяным танкером, а также из льял машинных помещений нефтяного танкера

ж) источником льяльных вод не являются льяла отделения грузовых насосов;

з) льяльные воды не смешаны с остатками нефтяного груза;

и) судно на ходу по пути следования;

к) содержание нефти в стоке без разбавления не превышает 15 млн<sub>-1</sub> ;

л) на судне работает оборудование для фильтрации нефти, одобренное органом технического надзора и классификации судов, который сертифицирован соответствующей международной организацией на соответствие стандартам Международной организации по стандартизации;

м) система фильтрации оборудована устройством, обеспечивающим автоматическое прекращение сброса, когда содержание нефти в стоке превышает 15 млн<sub>-1</sub> .

6. Условия сброса вредных веществ, образующихся в процессе нормальной эксплуатации искусственных островов, установок и сооружений (включая буровые суда и платформы), в исключительной экономической зоне Российской Федерации устанавливаются с учетом рыбохозяйственного значения акватории, обеспечения экологического равновесия, а также природно-климатических особенностей, наиболее эффективных технологий, нормативов предельно допустимых вредных воздействий и предельно допустимых концентраций вредных веществ в морских водах и в соответствии с требованиями природоохранительного законодательства Российской Федерации, международных конвенций и соглашений, участником которых является Российская Федерация.

7. Сброс вредных веществ в процессе нормальной эксплуатации летательных аппаратов (самолетов, вертолетов, планеров, аэростатов, дирижаблей, воздушных шаров) не предусмотрен.

8. Настоящие условия не применяются в случае форсмажорных обстоятельств, когда создается опасность для человеческой жизни или реальная угроза судам, другим плавучим средствам, летательным аппаратам, искусственным островам, установкам и сооружениям, при этом сброс представляется единственным способом предотвращения угрозы или существует уверенность в том, что ущерб, причиненный сбросом, будет меньше ущерба, который был бы нанесен, если бы сброс не производился. Сброс должен осуществляться таким образом, чтобы свести к минимуму возможный ущерб жизни людей или морской флоре и фауне.

Информация о таком сбросе должна немедленно передаваться в специальные морские инспекции Министерства природных ресурсов Российской Федерации и диспетчерские службы соответствующих федеральных органов исполнительной власти.

\* Понятия "существующий танкер" и "новый танкер" употребляются в значении, определенном Международной конвенцией по предотвращению загрязнения с судов 1973 года (с изменениями, внесенными Протоколом 1978 года).

Текст документа сверен по:  
официальный электронный  
текст документа из  
НТЦ "Система"

