
The legislation in Russia

[DataBase](#)[Classification](#)[Search](#)[Subscription](#)[Home Page](#)[Help](#)

Title : **Об утверждении Положения о порядке прохождения российскими и иностранными судами морских контрольных пунктов (точек) и Системы морских контрольных пунктов (точек)**

Gov. number : 313/153

Doc. type : Приказ

Date : 11.06.1999

Classification : [Государственный комитет по рыболовству](#) ; [Федеральная пограничная служба](#) .

Size : 52,21(kb)

Off-Line translate :

П Р И К А З

Об утверждении Положения о порядке прохождения российскими и иностранными судами морских контрольных пунктов (точек) и Системы морских контрольных пунктов (точек)

Приказ Федеральной пограничной службы Российской Федерации и Государственного комитета Российской Федерации по рыболовству от 11 июня 1999 г. N 313/153

Зарегистрировано Министерством юстиции Российской Федерации 19 ноября 1999 г. Регистрационный N 1982

Во исполнение пункта 6 постановления Правительства Российской Федерации от 26 февраля 1999 г. N 226 "О создании отраслевой системы мониторинга водных биологических ресурсов, наблюдения и контроля за деятельностью промысловых судов" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, N 10, ст. 1243) приказываем:

1. Утвердить прилагаемые Положение о порядке прохождения российскими и иностранными судами морских контрольных пунктов (точек) (далее именуется - Порядок прохождения) и Систему морских контрольных пунктов (точек) (далее именуется - Система).

2. Департаменту морской охраны ФПС России организовать объявление Порядка прохождения и Системы в "Извещениях мореплавателям" в установленном порядке.

3. Управлению международного сотрудничества Государственного комитета Российской Федерации по рыболовству в установленном порядке довести прилагаемые Порядок прохождения и Систему до сведения государств, с которыми Российская Федерация имеет межправительственные соглашения в области рыболовства.

4. Департаменту морской охраны, начальникам региональных управлений ФПС России, Управлению охраны и воспроизводства рыбных запасов и регулирования рыболовства (далее именуется - Главрыбвод), бассейновым управлениям по охране, воспроизводству рыбных запасов и регулированию рыболовства Государственного комитета Российской Федерации по рыболовству организовать и обеспечить проведение контрольно-проверочных мероприятий в соответствии с прилагаемыми Порядком прохождения и Системой.

5. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на: заместителя директора Федеральной пограничной службы Российской Федерации - начальника Департамента морской охраны и начальников региональных управлений Федеральной пограничной службы Российской Федерации;

начальника Главрыбвода и начальников бассейновых управлений по охране, воспроизводству рыбных запасов и регулированию рыболовства Государственного комитета Российской Федерации по рыболовству.

6. Настоящий приказ довести до военнослужащих, гражданского

персонала органов и войск Федеральной пограничной службы Российской Федерации, а также администраций субъектов Российской Федерации в части, их касающейся.

7. Главрыбвводу, начальникам бассейновых управлений по охране, воспроизводству рыбных запасов и регулированию рыболовства Государственного комитета Российской Федерации по рыболовству довести настоящий приказ до судовладельцев, осуществляющих промысел морских биологических ресурсов в территориальном море, на континентальном шельфе и в исключительной экономической зоне Российской Федерации в части, их касающейся.

8. Считать утратившим силу Приложение 4 приказа Комитета Российской Федерации по рыболовству от 30 мая 1994 г. N 86 "О временном порядке и условиях выдачи разрешений иностранным юридическим и физическим лицам, российским предприятиям с иностранными инвестициями на промысел водных биоресурсов в исключительной экономической зоне и на континентальном шельфе Российской Федерации" (зарегистрирован Минюстом России 7.07.94 г., регистрационный N 627).

П О Л О Ж Е Н И Е

о порядке прохождения российскими и иностранными судами морских контрольных пунктов (точек)

Утверждено приказом Федеральной пограничной службы Российской Федерации и Государственным комитетом Российской Федерации по рыболовству от 11 июня 1999 г. N 313/153

1. Общие положения

1.1. Морские контрольные пункты (точки) (далее именуются - контрольные пункты) устанавливаются в исключительной экономической зоне Российской Федерации в целях осуществления контрольно-проверочных мероприятий за соблюдением настоящего Положения российскими и иностранными судами (далее именуются - суда), осуществляющими промысел водных биологических ресурсов и (или) морские ресурсные исследования в исключительной экономической зоне и на континентальном шельфе Российской Федерации, при заходе этих судов с указанными целями в исключительную экономическую зону Российской Федерации и при выходе из нее.

1.2. Контрольно-проверочные мероприятия в контрольных пунктах осуществляются органами морской охраны ФПС России и бассейновыми управлениями по охране, воспроизводству рыбных запасов и регулированию рыболовства Госкомрыболовства России в рамках взаимодействия и координации деятельности в сфере охраны водных биологических ресурсов и контроля за внешнеторговыми операциями с продукцией рыбного промысла.

1.3. Контрольные пункты представляют собой районы, ограниченные окружностью с радиусом в 2 или 3 морские мили с центром в точках, координаты которых, а также наименования контрольных пунктов, позывные, радиочастоты (каналы) вызова патрульных кораблей (катеров, судов) ФПС России (далее именуются - патрульные корабли) устанавливаются Системой морских контрольных пунктов (точек) (далее именуется - Система).

1.4. Контрольные пункты являются обязательными для прохождения:

судами при каждом заходе (выходе) в исключительную экономическую зону Российской Федерации при пересечении линии ее внешней границы либо заменяющей ее или делимитационной линии (далее именуется - линия внешней границы исключительной экономической зоны Российской Федерации) для промысла водных биологических ресурсов и (или) ведения морских ресурсных исследований (при завершении промысла живых ресурсов и (или) морских ресурсных исследований) в исключительной экономической зоне и на континентальном шельфе Российской Федерации;

судами, ведущими промысел живых ресурсов и (или) морские ресурсные исследования в исключительной экономической зоне и на континентальном шельфе Российской Федерации при переходе из одного промыслового района в другой (кроме перемещений в Охотском море, а также переходов между Петропавловско-Командорским и Северо-Курильским промысловыми районами).

1.5. Прохождение контрольных пунктов судами осуществляется независимо от нахождения в контрольных пунктах патрульных кораблей.

1.6. За нарушение судами установленного порядка прохождения

контрольных пунктов виновные несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

II. Общий порядок прохождения судами контрольных пунктов и условия осуществления контроля

Старшие групп (при групповом плавании) или капитаны (при одиночном плавании) судов не позднее чем за 24 часа до пересечения линии внешней границы исключительной экономической зоны Российской Федерации направляют информацию (радиограммой или по факсимильной связи) в государственные морские инспекции региональных управлений ФПС России (далее именуются - моринспекции РУ ФПС России) по

1

принадлежности контрольных пунктов согласно Системе с указанием данных для группового и одиночного плавания по установленной форме (Приложения N 2 и N 3).

Информация передается на русском языке для российских судов, на английском - для иностранных судов.

Об изменении намерений по проходу контрольных пунктов (пересечению линий внешних границ исключительной экономической зоны Российской Федерации) моринспекции РУ ФПС России информируются заблаговременно.

Моринспекции РУ ФПС России передают информацию, полученную в соответствии с настоящим пунктом, в соответствующие бассейновые управления по охране, воспроизводству рыбных запасов и регулированию рыболовства Госкомрыболовства России.

2.2. При подходе к контрольному пункту на расстояние 12-15 морских миль старший группы судов (при групповом плавании) или капитан судна (при одиночном плавании) вызывает на 16-м канале УКВ - радиосвязи (156,8 МГц) должностное лицо органов морской охраны ФПС России, находящееся на патрульном корабле, и подтверждает (вносит изменения) ранее направленные данные, предусмотренные пунктом 2.1 настоящего Положения.

2.3. После получения информации, указанной в пункте 2.2 настоящего Положения, должностным лицом органов морской охраны ФПС России принимается одно из следующих решений:

осуществить проверку (досмотр) судна;

разрешить судну свободный проход.

О принятом решении сообщается старшему группы судов (капитану судна).

2.4. Судно считается прошедшим контрольный пункт с момента окончания проверки судна, если ее результаты не дают оснований для его задержания, или с момента получения разрешения на свободный проход.

Старший группы судов (капитан судна) вносит в промысловый (судовой, грузовой) журнал запись, содержащую дату, время (судовое), номер пройденного контрольного пункта, название или номер патрульного корабля, фамилии и имена должностных лиц, давших разрешение на свободный проход.

При осуществлении проверки судна должностные лица органов морской охраны ФПС России, соответствующего бассейнового управления по охране, воспроизводству и регулированию рыболовства Госкомрыболовства России, находящиеся на патрульном корабле, обязаны сделать соответствующие отметки в промысловом (судовом, грузовом) журнале.

2.5. Если при подходе к контрольному пункту патрульный корабль в течение 45 минут не вышел на связь, старший группы судов (капитан судна) обязан сделать в промысловом (судовом, грузовом) журнале запись, содержащую дату, время начала и окончания вызова, координаты судна, и продолжать следование с обязательным прохождением контрольного пункта.

Через 20 минут после прохождения контрольного пункта должен быть осуществлен повторный выход на связь. В случае невыхода на связь патрульного корабля в течение 10 минут старший группы судов (капитан судна) обязан сделать об этом в промысловом (судовом, грузовом) журнале запись, содержащую дату, время начала и окончания вызова и координаты судна.

1

Адреса и координаты зон ответственности моринспекций РУ ФПС России приведены в Приложении N 1 к настоящему Положению.

III. Региональные особенности порядка прохождения судами
контрольных пунктов

3.1. В Баренцевом и Карском морях информация, предусмотренная пунктами 2.1 и 2.2 настоящего Положения (далее именуется - информация), передается в Мурманморинспекцию Арктического регионального управления ФПС России.

В Белом море информация передается в Севморинспекцию Арктического регионального управления ФПС России.

При выходе промысловых судов из портов Белого моря с последующим возвращением в них без захода в район промысла западнее

о
меридиана 40 в. д. допускается прохождение контроля не в контрольных пунктах "Север-1" и "Север-2", а в контрольных пунктах, указанных органами морской охраны ФПС России.

3.2. При входе в российский сектор Финского залива информация передается в Санкт-Петербургскую моринспекцию Северо-Западного регионального управления ФПС России.

При ведении промысла живых ресурсов и (или) морских ресурсных исследований только в пределах российского сектора Финского залива и выгрузке продукции в российских портах данного региона допускается прохождение контроля не в контрольном пункте "Запад-1", а в контрольных пунктах, указанных органами морской охраны ФПС России.

При ведении промысла живых ресурсов и (или) морских ресурсных исследований только в пределах Калининградского сектора исключительной экономической зоны Российской Федерации и выгрузке продукции в российских портах данного региона допускается прохождение контроля не в контрольных пунктах "Запад-2" и "Запад-3", а в контрольных пунктах, указанных органами морской охраны ФПС России.

3.3. В Черном море информация передается в Новоросморинспекцию Северо-Кавказского регионального управления ФПС России.

3.4. Для судов, работающих в Японском море и Татарском проливе, информация о пересечении линии внешней границы исключительной экономической зоны Российской Федерации при выходе на промысел из российских портов Японского моря передается в Приморморинспекцию Тихоокеанского регионального управления ФПС России. Проверка производится в контрольных пунктах "Восток-1" - "Восток-4".

Информация о пересечении линии внешней границы исключительной экономической зоны Российской Федерации у острова Сахалин (кроме судов, работающих в Японском море и Татарском проливе) и Курильских островов передается в Сахморинспекцию Тихоокеанского регионального управления ФПС России. Проверка производится в контрольных пунктах "Восток-5" - "Восток-11".

При пересечении линии внешней границы исключительной экономической зоны Российской Федерации при следовании в рыболовные зоны Охотского, Берингова морей и Тихого океана и выходе из них информация передается в моринспекцию РУ ФПС России по принадлежности зоны ответственности. Проверка осуществляется в контрольных пунктах "Восток-13" - "Восток-15" - Охотморинспекцией Северо-Восточного регионального управления ФПС России, "Восток-12", "Восток-14" - Камчатморинспекцией Северо-Восточного регионального управления ФПС России.

Приложение N 1

к Положению о порядке прохождения
российскими и иностранными судами
морских контрольных пунктов (точек),
утвержденному приказом Федеральной
пограничной службы Российской
Федерации и Государственного комитета
Российской Федерации по рыболовству
от 11 июня 1999 г.

N 313/153

Адреса и координаты зон ответственности государственных
морских инспекций региональных управлений ФПС России

---T-----T-----T-----T-----
N | Наименование | Почтовый | Телефоны | Координаты зоны

п/п	инспекции	адрес	(факсы)	ответственности
1	2	3	4	5
1	Балтийская государственная морская инспекция Калининградского регионального управления ФПС России	236015, г. Калининград-15, ул. Суворова, д. 15	(011-2) 49-90-59 49-90-03	Участок Балтийского моря, ограниченный востока государственной границей Российской Федерации далее по делимитационной линии исключительными экономическими зонами Российской Федерации Литовской Республики запада - государственной границей Российской Федерации, далее делимитационной линией между исключительными экономическими зонами Российской Федерации Республики Польша, северо-запада делимитационной линией между исключительными экономическими зонами Российской Федерации Королевства Швеция
2	Дальневосточная государственная морская инспекция Тихоокеанского регионального управления ФПС России	680000, г. Хабаровск, ул. Дзержинского, д. 36 (временно)	(421-2) 32-41-95	Участок Охотского моря Татарского пролива ограниченный с юга параллелью от Золотой до меридиана 140 30' в. д., с востока - линией, проходящей через точки с координатами: 49° 0' с. ш. - 141 10' в. д., 51 00' с. ш. - 141 00' в. д., 54 08' с. ш. - 141 20' в. д., 54 00' с. ш. - 140 00' в. д. Участки внутренних морских вод территориального моря Российской Федерации в пределах Хабаровского края
3	Камчатская государственная морская инспекция Северо-Восточного регионального управления ФПС России	683905, г. Петропавловск-Камчатский, ул. Корфская, д. 8	(415-22) 3-84-52 ф.3-84-71 ф.3-81-12	На участках: Охотского моря, исключительной экономической зоны Российской Федерации востоку и северу от государственной границы, начинающейся от мыса Тайгонос проходящей через точки с координатами: 54° 0'

				с. ш. - 148 00' в. о 50 00' с. ш. - 148 в. д. и по парал о 50 00'; Верингова моря к югу линии, проходящей мыса Рубикон о направлению 122 пересечения с гра исключительной экономической Российской Федерации западу от гра исключительной экономической Российской Федерации
4	Мурманская государственная морская инспекция Арктического регионального управления ФПС России	183038, г. Мурманск, ул. Софьи Перовской, д. 13	(815-2) 48-74-05 48-74-16	Баренцево море - пределах внутре морских территориального м исключительной экономической Российской Федерации
5	Новороссийская государственная морская инспекция Северо-Кавказского регионального управления ФПС России	353900, г. Новороссийск, ул. Ново- российских партизан	(861-7) 25-73-52	Черное море - в пред территориального м исключительной экономической Российской Федерации
6	Охотская государственная морская инспекция Северо-Восточного регионального управления ФПС России	685002, г. Магадан, ул. Марче- канская, д. 4	(413-22) 3-63-04	На участках: Верингова моря к се от линии, проходяще мыса Рубикон о направлению 122 пересечения с ли внешней гра исключительной экономической Российской Федерации западу от линии вне границы исключител экономической Российской Федерации Охотского моря к се и западу от ли начинающейся от Тайгонос и проход через точки координатами: 54 о с. ш. - 148 00' в. д о 56 00' с. ш. - 140 о в. д.; 54 08' с. ш. о 140 00' в. д., до в ней границы терри ального моря Росси

				Федерации в пред Хабаровского края
7	Приморская государственная морская инспекция Тихоокеанского регионального управления ФПС России	690091, г. Владивосток, ул. Петра Великого, д. 2	(423-2) 26-55-21	Участок Татарского пролива и Японского моря, ограниченный: севера - параллелью мыса Золотой о меридиана 140 30' в. с востока - линией проходящей через точку с координатами: 47° с. ш. - 140 30' в. д., делимитационной линией исключительными экономическими зонами Российской Федерации и Японии делимитационной линией между исключительными экономическими зонами Российской Федерации и Корейской Народно-Демократической Республики государственной границей Российской Федерации и Корейской Народно-Демократической Республикой
8	Санкт-Петербургская государственная морская инспекция Северо-Западного регионального управления ФПС России	193015, г. Санкт-Петербург, ул. Кавалергардская, д. 40	(812) 278-62-35	Участок Финского залива Балтийского моря, ограниченный: с востока - линией, проходящей через сооружения защиты Санкт-Петербурга от наводнений (пос. Дроздовский - о-в Котлин - о-в Горская), с северной стороны - линией от побережья Финского залива от государственной границы Российской Федерации и Финляндской Республики с юга - линией от побережья Финского залива от государственной границы Российской Федерации и Эстонской Республики запада - государственной границей Российской Федерации с Эстонской Республикой, с северо-востока - делимитационной линией между исключительными экономическими зонами Российской Федерации и Финляндской Республики

			далее до государственной границы Российской Федерации с Финляндией (морская карта 22061 издания 1997 года)
9	Сахалинская государственная морская инспекция Тихоокеанского регионального управления ФПС России	693000, г. Южно-Сахалинск, ул. Чехова, д. 83А	(424-22) 3-66-65 Факс 3-66-67 Участки Японского Охотского морей, Тихоокеана, исключительной экономической зоны Российской Федерации восточнее и к югу от линии, проходящей через точки с координатами: о 1. 46 00' с. ш. - 142 00' в. д. о 2. 47 20' с. ш. - 142 00' в. д. о 3. 49 00' с. ш. - 142 00' в. д. о 4. 51 00' с. ш. - 142 00' в. д. о 5. 54 08' с. ш. - 142 00' в. д. о 1. 54 08' с. ш. - 142 00' в. д. о 2. 56 00' с. ш. - 142 00' в. д. о 3. 54 00' с. ш. - 142 00' в. д. о 4. 50 00' с. ш. - 142 00' в. д. и по параллели 50 00' с. ш.; на юге - к северу государственной границы Российской Федерации делимитационной линией между исключительными экономическими зонами Российской Федерации и Японии
10	Северная государственная морская инспекция Арктического регионального управления ФПС России	163061, г. Архангельск, ул. Набережная Северной Двины, д. 46а	Белое море, ограниченное с севера от мыса Святого Нос до мыса Канин Нос

Примечание: патрульные корабли (катера, суда) ФПС России осуществляющие контрольно-проверочные мероприятия в морских контрольных пунктах (точках), информируют находящиеся на промысле суда о рабочих частотах.

к Положению о порядке прохождения российскими и иностранными судами морских контрольных пунктов (точек), утвержденному приказом Федеральной пограничной службы Российской Федерации и Государственного комитета Российской Федерации по рыболовству от 11 июня 1999 г. N 313/153

Информация, передаваемая в государственные морские инспекции региональных управлений ФПС России российскими и иностранными судами группового плавания (по каждому судну)

1. Общее количество судов.
2. Страна флага.
3. Название каждого судна.
4. Судовладелец.
5. Бортовой номер.
6. Радиопозывной.
7. Порт приписки флагманского судна.
8. Фамилия и имя старшего группы судов.
9. Количество членов экипажа.
10. Номер лицензии (разрешения) на промысел живых ресурсов или на проведение морских ресурсных исследований.
11. Каким органом выписана лицензия (разрешение).
12. Дата выдачи лицензии (разрешения).
13. Наличие рыбопродукции на борту (в килограммах) по кодам товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Содружества

1

Независимых Государств для российских промысловых судов и государств - участников Содружества Независимых Государств (далее именуются - государства СНГ); по кодам Международной конвенции о гармонизированной системе описания и кодирования товаров от 14 июня

2

1983 г. для иностранных промысловых судов (кроме промысловых судов государств СНГ).

14. Координаты начала промысла, морских ресурсных исследований (при входе) или окончания промысла, а также морских ресурсных исследований (при выходе).
15. Координаты и предполагаемое время пересечения линии внешней границы либо заменяющей ее или делимитационной линии исключительной экономической зоны Российской Федерации.
16. Название и предполагаемое время прохода морского контрольного пункта (точки).
17. Номер сообщения.

1

Соглашение о единой товарной номенклатуре внешнеэкономической деятельности Содружества Независимых Государств от 3 ноября 1995 года (Бюллетень международных договоров N 3, март 1996 г.).

2

Российская Федерация присоединилась к Конвенции с 3 апреля 1996 г. - постановление Правительства Российской Федерации от 3.04.96 г. N 372. Конвенция вступила в силу для Российской Федерации с 1 января 1997 г.

Приложение N 3

к Положению о порядке прохождения российскими и иностранными судами морских контрольных пунктов (точек), утвержденному приказом Федеральной пограничной службы Российской Федерации и Государственного комитета Российской Федерации по рыболовству от 11 июня 1999 г. N 313/153

Информация, передаваемая в государственные морские инспекции региональных управлений ФПС России российскими и иностранными судами одиночного плавания

1. Страна флага.

2. Название судна.
3. Судовладелец.
4. Бортовой номер.
5. Радиопозывной.
6. Порт приписки судна.
7. Фамилия и имя капитана судна.
8. Количество членов экипажа.
9. Номер лицензии (разрешения) на промысел живых ресурсов или на проведение морских ресурсных исследований.
10. Каким органом выписана лицензия (разрешение).
11. Дата выдачи лицензии (разрешения).
12. Наличие рыбопродукции на борту (в килограммах) по кодам товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Содружества

1

Независимых Государств для российских промысловых судов и государств - участников Содружества Независимых Государств (далее именуются - государства СНГ); по кодам Международной конвенции о гармонизированной системе описания и кодирования товаров от 14 июня

2

1983 г. для иностранных промысловых судов (кроме промысловых судов государств СНГ).

13. Координаты начала промысла, морских ресурсных исследований (при входе) или окончания промысла, а также морских ресурсных исследований (при выходе).

14. Координаты и предполагаемое время пересечения линии внешней границы либо заменяющей ее или делимитационной линии исключительной экономической зоны Российской Федерации.

15. Название и предполагаемое время прохода морского контрольного пункта (точки).

16. Номер сообщения.

1

Соглашение о единой товарной номенклатуре внешнеэкономической деятельности Содружества Независимых Государств от 3 ноября 1995 года (Бюллетень международных договоров N 3, март 1996 г.).

2

Российская Федерация присоединилась к Конвенции с 3 апреля 1996 г. - постановление Правительства Российской Федерации от 3.04.96 г. N 372. Конвенция вступила в силу для Российской Федерации с 1 января 1997 г.

УТВЕРЖДЕНА

приказом Федеральной пограничной службы Российской Федерации и Государственного комитета Российской Федерации по рыболовству от 11 июня 1999 г. N 313/153

СИСТЕМА

морских контрольных пунктов (точек)

Т	Т	Т	Т	Т	Т	
1	2	3	4	5	6	
N п/п	Наименование морских контрольных пунктов (точек)	Координаты точек, являющихся центрами морских контрольных пунктов (точек)	Долгота, вост.	Позывной патрульного корабля (катера, судна) ФПС России в морских контрольных пунктах (точках)	Частота (канала) радиовызова патрульных кораблей (катеров, судов) ФПС России, МГц	При

Баренцево море

Т	Т	Т	Т	Т	Т
	о	о			

1	Север-1	70 30.0'	33 30.0'	Вельбот-1	156,8 канал)	(16	Ради мили
2	Север-2	72 40.0'	37 00.0'	Вельбот-2	156,8 канал)	(16	Ради мили
Балтийское море							
3	Запад-1	59 58.0'	27 02.0'	Вельбот-1	156,8 канал)	(16	Ради мили
4	Запад-2	55 30.0'	19 03.6'	Вельбот-2	156,8 канал)	(16	Ради мили
5	Запад-3	55 31.0'	20 19.0'	Вельбот-3	156,8 канал)	(16	Ради мили
Черное море							
6	Юг-1	45 06.0'	36 35.0'	Вельбот-1	156,8 канал)	(16	Ради мили
Японское море							
7	Восток-1	42 06.0'	13 05.0'	Вельбот-1	156,8 канал)	(16	Ради мили
8	Восток-2	42 26.0'	133 10.0'	Вельбот-2	156,8 канал)	(16	Ради мили
9	Восток-3	45 45.0'	138 10.0'	Вельбот-3	156,8 канал)	(16	Ради мили
10	Восток-4	43 55.0'	135 45.0'	Вельбот-4	156,8 канал)	(16	Ради мили
11	Восток-5	46 20.0'	141 00.0'	Вельбот-5	156,8 канал)	(16	Ради мили
Охотское море							
12	Восток-6	46 10.0'	141 33.0'	Вельбот-6	156,8 канал)	(16	Ради мили
13	Восток-7	46 00.0'	142 35.0'	Вельбот-7	156,8 канал)	(16	Ради мили
14	Восток-8	46 03.0'	143 48.0'	Вельбот-8	156,8 канал)	(16	Ради мили
15	Восток-9	44 46.0'	146 11.0'	Вельбот-9	156,8 канал)	(16	Ради мили
16	Восток-12	54 05.0'	155 00.0'	Вельбот-12	156,8	(16	Ради

17	Восток-13	59° 32.0'	150° 40.0'	Вельбот-13	156,8	(16	Для	ведл	прол	Севе	том	под:
Северо-западная часть Тихого океана												
18	Восток-10	43° 05.0'	146° 15.0'	Вельбот-10	156,8	(16	Рад	Милл				
19	Восток-11	49° 05.0'	154° 58.0'	Вельбот-11	156,8	(16	Рад	Милл				
20	Восток-14	52° 15.0'	159° 00.0'	Вельбот-14	156,8	(16	Рад	Милл				
21	Восток-15	61° 00.0'	173° 10.0'	Вельбот-15	156,8	(16	Рад	Милл				



Questions and remarks direct on this service : victormt@office.optima.ru
 Remarks for WEB-master direct on this : victormt@office.optima.ru
 Copyright© 1998 OPTIMA JSC®. All rights reserved.