
The legislation in Russia

[DataBase](#) [Classification](#) [Search](#) [Subscription](#) [Home Page](#) [Help](#)

Title : **Ставки сборов с судов в морских торговых портах Российской Федерации. Утверждены Министерством экономики Российской Федерации 4 августа 1995 г. (Регистрационный N 1184 от 28 октября 1996 г.)**

Gov. number :

Doc. type : Ставки

Date : 04.08.1995

Classification : [Министерство экономики](#) .

Size : 42,86(kb)

Off-Line translate :

С Т А В К И

сборов с судов в морских торговых портах
Российской Федерации

Утверждены Министерством экономики Российской Федерации
4 августа 1995 г.

Зарегистрировано Министерством юстиции Российской Федерации
28 октября 1996 г. Регистрационный N 1184

1. Общие условия

1.1. Настоящие ставки сборов с судов в морских торговых портах Российской Федерации установлены Министерством экономики Российской Федерации по представлению Министерства транспорта Российской Федерации.

К регулируемым портовым сборам относятся:

- корабельный,
- маячный,
- канальный,
- причальный,
- якорный,
- экологический,
- лоцманский,
- навигационный.

Портовые сборы взимаются в морских торговых портах Российской Федерации, независимо от их организационно-правовых форм и форм собственности, с российских и иностранных судов и плавучих объектов, указанных в таблице 1.

1.2. Ставки сборов установлены для российских судов в каботажном плавании, для российских судов в заграничном плавании и иностранных судов.

1.3. Ставки сборов для судов в каботажном плавании установлены в рублях, являются базовыми и индексируются при необходимости в установленном порядке.

1.4. Российские суда в заграничном плавании производят оплату сборов в рублях по курсу Центрального банка России на дату отхода судна.

1.5. Валюта расчетов по сборам, взимаемым с судов стран СНГ, регулируется межгосударственными соглашениями.

1.6. Государственная принадлежность судна в предоставляемый ему статус при взимании сборов определяются флагом, под которым оно плавает, независимо от того, а чьей собственности или пользовании находится (статья 5 Конвенции об открытом море от 29.04.58 г.).

1.7. Рейсом заграничного плавания для российских судов считается рейс, в котором судно, пришедшее в российский порт, выполняло погрузочно-разгрузочные работы в иностранном порту либо уходит для этих целей в иностранный порт.

По рейсам, не подпадающим под это определение, сборы взимаются по ставкам каботажного плавания.

Сборы взимаются по рейсу, каким судно вошло в порт. Корабельный, канальный и лоцманский сборы при выходе судна оплачиваются по рейсу, каким судно выходит из порта.

Сборы с судна, поданного в порт в балласте, взимаются по рейсу, для выполнения которого оно подано. Сборы с судна, выходящими из порта в балласте, взимаются по рейсу, которым оно вошло в порт.

1.8. Условный объем судна, исчисляемый в кубических метрах определяется произведением трех величин, указанных в судовых документах: наибольшей длины судна, наибольшей ширины судна и наибольшей высоты борта судна.

Для судов, перевозящих груз на верхней палубе или имеющих две и более палуб, используемая в расчете высота борта должна составлять не менее половины наибольшей ширины судна.

Условный объем баржебуксирных составов, караванов и прочих составных плавучих объектов для исчисления всех видов сборов, кроме экологического сбора, определяется как сумма объемов отдельных элементов.

1.9. Сборы с лихтеровозов, производящих грузовые операции с лихтерами на внешнем и внутреннем рейде, взимаются с объема лихтеров, сданных лихтеровозом при входе в порт и принятых им при выходе из порта.

1.10. Для расчета всех видов сборов условный объем судов Ро-Ро, Ло-Ро, Ро-Флоу, ОБО и контейнеровозов умножается на коэффициент 0,7. Для расчета всех видов сборов условный объем танкеров с двойным дном, двойными бортами или танками изолированного балласта умножается на коэффициент 0,85.

1.11. Тип судна и его специализация определяются судовыми документами.

1.12. Надбавки и скидки со ставок сборов применяются по отношению к базисной ставке (таблицы 2 - 9).

При предоставлении судну нескольких скидок применяется только наибольшая из них.

1.13. От оплаты всех видов сборов освобождаются учебные, учебно-производственные и учебно-тренажерные суда.

1.14. Сборы должны быть оплачены судном до выхода из порта. В соответствии со статьей 74 Кодекса торгового мореплавания Союза ССР капитан порта имеет право отказать судну в выдаче разрешения на выход из порта в случае неуплаты установленных сборов.

2. Корабельный сбор

2.1. Ставки корабельного сбора указаны в таблице 2. С судов групп "А", "В", "Г" и "З" сбор взимается за 1 куб. м условного объема судна отдельно за каждый вход в порт и выход из порта.

От оплаты корабельного сбора освобождаются суда групп "Д", "Е" и "Ж", если они не производят в порту грузовых и пассажирских операций коммерческого характера.

2.2. Корабельный сбор с российских судов в заграничном плавании и судов, плавающих под флагами государств, с которыми Россия имеет договора, предусматривающие предоставление судам национального режима или режима наиболее благоприятствуемой нации, взимается по льготным ставкам.

Корабельный сбор с иностранных судов, плавающих под флагами государств, с которыми Россия не имеет вышеуказанных договоров, взимается по обыкновенным ставкам.

Корабельный сбор с российских судов в каботажном плавании взимается по ставкам каботажного плавания.

2.3. С судов групп "А" и "В" при погрузке или выгрузке в нескольких морских портах России в течение одного рейса корабельный сбор взимается в первом порту захода полностью (100%), в последующих портах - со скидкой 50%.

2.4. С судов группы "Г", пассажирских судов в заграничном плавании и паромов, работающих на линиях заграничного плавания, открытых в установленном порядке, корабельный сбор взимается в каждом порту захода при первом входе в порт и выходе из порта один раз в течение календарного года. С паромов в межпортовом сообщении, не работающих на линиях, открытых в установленном порядке, сбор взимается при каждом входе и выходе из порта.

2.5. Грузовым судам, работающим на линиях заграничного плавания, открытых в установленном порядке, предоставляется скидка 20%.

Основными признаками линии заграничного плавания, открытой в установленном порядке, являются:

установленные обязательные и факультативные иностранные и российские порты захода;

закрепленные для работы на линии суда;

установленная периодичность захода закрепленных судов в российские порты;

регистрация линии Департаментом морского транспорта Минтранса России по представлению Морской администрации порта (морского порта).

3. Маячный сбор

3.1. Ставки маячного сбора указаны в таблице 3. С судов групп "А", "Б", "В", "Е" и "З" маячный сбор взимается за 1 куб. м условного объема судна при каждом входе в порт либо проходе его транзитом.

3.2. От оплаты сбора освобождаются суда, заходящие в порт вынужденно, для аварийного ремонта, и суда группы "Г". Суда групп "Д" и "Ж" от оплаты сбора освобождаются, если они не производят в порту грузовых и пассажирских операций коммерческого характера.

4. Канальный сбор

4.1. Ставки канального сбора указаны в таблице 4. С судов групп "А", "Б" и "З" канальный сбор взимается за 1 куб. м условного объема судна при каждом прохождении канала в один конец.

В случае вывода судна на рейд по не зависящим от него причинам с последующим возвращением канальный сбор повторно не взимается.

4.2. С судов группы "Г", пассажирских судов в заграничном плавании и паромов, работающих на линиях заграничного плавания, открытых в установленном порядке, сбор взимается в каждом порту захода при первом входе в порт и выходе из порта один раз в течение календарного года. С паромов в межпортовом заграничном сообщении, не работающих на линиях, открытых в установленном порядке, сбор взимается при каждом входе и выходе из порта.

4.3. Суда групп "Д", "Е" (кроме судов, заходящих в порт для оформления таможенных и пограничных формальностей, а также транзитных судов) и "Ж" от оплаты сбора освобождаются, если они не производят в порту грузовых и пассажирских операций коммерческого характера.

4.4. Для судов, следующих в/из порта Балтийск, устанавливается скидка 30%, в/из портопункта Светлый - 20% со ставки канального сбора Калининградского порта, указанной в таблице 4.

4.5. Для судов, следующих транзитом на Сайменский канал и обратно, устанавливается скидка 30% со ставки канального сбора порта Выборг, указанной в таблице 4.

5. Причальный сбор

5.1. Ставки причального сбора указаны в таблице 5. Причальный сбор взимается с судов, стоящих у причала. С судов групп "А", "Б" и "З" причальный сбор взимается за 1 куб. м условного объема судна за каждые сутки стоянки у причала. Время стоянки у причала округляется в большую сторону до 0,5 суток.

С судов групп "В", "Г", "Д", "Е" и "Ж" причальный сбор взимается за 1 куб. м условного объема судна за судозаход.

5.2. С судов, стоящих лагом к другому судну, ошвартованному у причала, либо ошвартованных у причала носом или кормой, взимается 50% причального сбора.

5.3. Суда группы "Е" (кроме судов, заходящих для оформления таможенных и пограничных формальностей) от оплаты причального сбора освобождаются. Суда групп "Д" и "Ж" и суда, заходящие вынужденно, от причального сбора освобождаются, если не производят в порту грузовых и пассажирских операций коммерческого характера.

5.4. За простой у причала после окончания грузовых операций по причинам, зависящим от судна или судовладельца (судоходной компании), причальный сбор взимается по часовой ставке 10,0 руб. с судов в каботажном плавании и 0,011 доллара США с иностранных и российских судов в заграничном плавании за 1 куб. м условного объема судна, начиная с момента окончания выгрузки/погрузки и крепления груза. Неполный час простоя считается за полный.

6. Якорный сбор

6.1. Ставки якорного сбора указаны в таблице 6. Якорный сбор взимается за 1 куб. м условного объема судна с судов всех групп за

каждый час стоянки на якоре на внутреннем или внешнем рейде порта свыше 12 часов. Плата за первые 12 часов стоянки на якоре не взимается. Неполный час стоянки на якоре считается за полный.

7. Экологический сбор

7.1. Ставки экологического сбора указаны в таблице 7. Экологический сбор взимается за 1 куб. м условного объема судна с судов групп "А" (кроме несамоходных), "Б" (кроме несамоходных), "В" (кроме пассажирских), "Г" (кроме пассажирских) и "З" за 1 куб. м условного объема судна или самоходной части составного объекта за прием без каких-либо ограничений всех видов предъявляемых отходов (за исключением балластных вод) за все время стоянки судна в порту. Ставки сбора включают оплату всех операций, связанных с приемом судовых отходов (подача и уборка плавсредств, предоставление контейнеров и других емкостей для сбора мусора, перегрузочные операции, шланговка, отшланговка и др.).

В целях сохранения окружающей среды судно обязано сдать в порту, взимающем экологический сбор, все имеющиеся на борту отходы. Сдача отходов удостоверяется соответствующей справкой Морской администрации порта (морского порта).

7.2. Судам, оснащенным природоохранным оборудованием для полной утилизации всех видов судовых отходов и загрязнений и имеющим международные свидетельства о предотвращении загрязнения моря нефтью, сточными водами и мусором (экологически чистым), с экологического сбора предоставляется скидка в размере 50%.

7.3. Пассажирские и несамоходные суда от оплаты экологического сбора освобождаются. Суда групп "Д", "Е" и "Ж" от оплаты сборов освобождаются, если не производят в порту грузовых и пассажирских операций коммерческого характера. Прием портом отходов с судов, освобожденных от оплаты экологического сбора, производится по заявке капитана судна по ставкам, утвержденным портом в установленном порядке.

7.4. В портах, не располагающих техническими средствами для приема всех видов судовых отходов, экологический сбор не взимается. В этих портах прием отходов, включая балластные воды, осуществляется по ставкам, утвержденным портом в установленном порядке.

8. Лоцманский сбор

8.1. Ставки лоцманского сбора указаны в таблице 8. Лоцманский сбор взимается за 1 куб. м условного объема судна. Обязательность лоцманской проводки определяется "Обязательными постановлениями по порту".

8.2. При внутрипортовой проводке лоцманский сбор взимается за операцию. При внепортовой проводке лоцманский сбор взимается за каждую милю проводки по фарватеру или каналу. Неполная миля проводки считается за полную. Судно с условным объемом менее 5000 куб. м считается равным 5000 куб. м.

Границы внепортовой и внутрипортовой лоцманской проводки объявляются "Обязательными постановлениями по порту".

8.3. Лоцманский сбор включает в себя плату за транспортные средства, используемые для доставки и снятия лоцмана с судна.

8.4. Суда группы "Д" (кроме спортивных судов и частных яхт) от оплаты лоцманского сбора освобождаются, если не производят в порту грузовых и пассажирских операций коммерческого характера.

8.5. Грузовым судам, работающим на линиях заграничного плавания, открытых в установленном порядке, и пассажирским судам в каботажном плавании предоставляется скидка в размере 20%.

8.6. При лоцманской проводке по Продольному фарватеру, между островом Вихревой и шлюзом "Брусничное" со всех транзитных иностранных и российских судов и объектов в заграничном плавании (кроме спортивных судов и частных яхт) лоцманский сбор взимается за каждую милю проводки в один конец по ставке 0,0014 долларов США за 1 куб. м условного объема судна, при этом для судов, совершивших более 5 рейсов в течение календарного года, со ставки лоцманского сбора предоставляется скидка в размере 25%, начиная с шестого рейса.

8.7. При лоцманской проводке иностранных и российских спортивных судов и частных яхт в заграничном плавании лоцманский сбор взимается за судно (долл. США):

длиной до 20 м	19,80;
длиной до 20 м следующее	

в составе группы судов 11,70;
длинной более 20 м 37,80.

8.8. При лоцманской проводке по Азовскому морю от Керченского пролива к порту Таганрог лоцманский сбор взимается за операцию по ставке 16,0 руб. для судов в каботажном плавании и 0,0209 долл. США для иностранных и российских судов в заграничном плавании за 1 куб. м условного объема судна.

8.9. Лоцманская проводка при вводе/выводе судна из дока, судов с неработающим главным двигателем, неисправным винторулевым комплексом, специальных плавучих объектов (буровых установок, модулей, доков, гостиниц и т. п.) оплачивается по ставкам таблицы 8, увеличенным на 50%.

8.10. Лоцманская проводка при девиационных работах оплачивается по ставкам внутрипортовой проводки независимо от района производства этих работ.

8.11. При одновременной проводке нескольких судов лоцманский сбор взимается с каждого из них по полной ставке.

8.12. Основанием для взимания лоцманского сбора является лоцманская квитанция, выписанная лоцманом и заверенная капитаном судна, или радиотелеграфное подтверждение судна.

8.13. В соответствии со статьей 93 Кодекса торгового мореплавания Союза ССР капитан, давший неверные сведения об осадке, длине, ширине и вместимости судна, подвергается штрафу в размере двукратной ставки причитающегося с него лоцманского сбора независимо от общей по закону ответственности за последствия, которые могут произойти из-за его неверных показаний.

8.14. При отказе от услуг лоцмана, вызванном на судно, оплачивается 100% лоцманского сбора, причитающегося за проводку, для которой был вызван лоцман.

9. Навигационный сбор

9.1. Ставки навигационного сбора указаны в таблице 9. Навигационный сбор взимается за 1 куб. м условного объема судна в портах, оборудованных береговыми радиолокационными системами управления движением судов, при каждом входе в порт, выходе из порта, проходе его транзитом.

9.2. От оплаты сбора освобождаются суда служебные и гидрографические, суда, заходящие в порт вынужденно и для аварийного ремонта, а также группы "Д", если не производят в порту грузовых и пассажирских операций коммерческого характера.

Таблица 1

КЛАССИФИКАЦИЯ СУДОВ ПО ГРУППАМ

группа судов	Суда, плавучие объекты
А	Грузовые суда и объекты в заграничном плавании, включая несамоходные
Б	Грузовые суда и объекты в каботажном плавании, включая несамоходные
В	Паромы в межпортовом заграничном сообщении
Г	Паромы в межпортовом каботажном сообщении Пассажирские суда в каботажном плавании Ледоколы, не находящиеся в оперативном управлении Морской администрации порта (морского порта) и не арендованные ими
Д	Лихтеры на борту лихтеровоза Военные суда Госпитальные суда Спортивные суда, частные яхты Технические суда, производящие дноуглубительные работы в порту Суда местного портового флота*, судоремонтных заводов, АСПТР/ЛРН Ледоколы, находящиеся в оперативном управлении Морской администрации порта (морского порта) либо арендованные ими
Е	Транзитные суда** Суда, заходящие в порт вынужденно***, для аварийного ремонта, карантинных надобностей, оформления

- Ж таможенных и пограничных формальностей, проходящие ходовые испытания
- Ж Служебные суда
- Научные и исследовательские суда
- Гидрографические суда
- З Рыболовные и прочие суда ведомства рыбного хозяйства

Примечания: * Суда местного портового флота и судоремонтных заводов, выполняющие коммерческие рейсы в заграничии, относятся к группе "А" или "В".

** Транзитными считаются суда, проходящие акваторию порта без швартовки к причалу, бочкам, сваям без постановки на якорь либо другой связи с грунтом в пределах акватории порта.

*** Под вынужденным понимается заход в связи с угрозой безопасности продолжения плавания, жизни или здоровью команды и пассажиров.

СТАВКИ КОРАБЕЛЬНОГО СБОРА

Порт	Обыкновенная, долл. США	Льготная, долл. США	руб.	Порт	Обыкновенная, долл. США	Льготная, долл. США
Черноморско-Азовский бассейн						
Новороссийск	0.270	0.090	26.5	Таганрог	0.140	0.04
Сочи	0.285	0.095	50.2	Туапсе	0.250	0.09
				Прочие порты	0.184	0.06
Балтийский бассейн						
Выборг	0.200	0.070	64.4	Калининград	0.170	0.08
Высоцк	0.220	0.081	60.0	Прочие порты	0.210	0.07
Санкт-Петербург	0.240	0.081	50.7			
Северный бассейн						
Архангельск	0.230	0.081	79.4	Нарьян-Мар	0.240	0.09
Амдерма	0.218	0.081	153.0	Онега	0.216	0.08
Кандалакша	0.216	0.081	110.0	Тикси	0.216	0.08
Мезень	0.216	0.081	119.1	Хатанга	0.216	0.08
Мурманск	0.230	0.072	65.0	Прочие порты	0.216	0.08
Арктический и Дальневосточный бассейны						
Анадырь	0.175	0.063	107.0	Певек	0.175	0.06
Александровск-на-Сахалине	0.279	0.086	112.0	Провидения	0.210	0.09
Беринговский	0.175	0.063	107.0	Петр.-Камчатск.	0.175	0.06
Бошняково	0.234	0.085	126.0	Поронайск	0.248	0.07
Владивосток	0.223	0.098	90.9	Посьет	0.205	0.07
Восточный	0.223	0.098	62.7	Углегорск	0.234	0.08
Ванино	0.210	0.078	55.8	Усть-Камчатск	0.175	0.06
Корсаков	0.220	0.097	126.0	Холмск	0.223	0.09
Красногорск	0.225	0.075	112.0	Шахтерск	0.234	0.08
Магадан	0.175	0.065	130.0	Эгвекино	0.265	0.09
Находка	0.223	0.098	69.0	Прочие порты	0.175	0.06
Находка (нефт.)	0.223	0.098	69.0			
Николаевск-на-Амуре	0.225	0.076	83.1			
Каспийский бассейн						
Махачкала	0.150	0.055	52.0	Прочие порты	0.112	0.03
Астрахань (Оля)	0.120	0.040	40.0			

Таблица

СТАВКИ МАЯЧНОГО СБОРА

за куб.

Порт	Руб.	Долл. США	Порт	Руб.	Долл. США
Черноморско-Азовский бассейн					
Новороссийск	14.60	0.025	Таганрог	22.10	0.02
Сочи	20.10	0.025	Туапсе	14.60	0.02

Новороссийск					
- сухогрузы	2.1	0,0022	1.0	0,0007	3.2
- налив	3.2	0,0045	2.0	0,0015	
Сочи	15.0	0,0220	5.0	0,0070	4.0
Таганрог	5.0	0,0063	1.7	0,0021	3.3
Туапсе					
- сухогрузы	2.1	0,0021	1.0	0,0007	3.2
- налив	3.1	0,0042	2.0	0,0014	
Прочие порты	3.5	0,0040	1.5	0,0014	3.0
Балтийский бассейн					
Выборг	6.2	0,0051	2.0	0,0017	4.9
Высоцк	6.9	0,0056	2.2	0,0019	4.9
Калининград	4.3	0,0070	1.5	0,0023	2.5
Санкт-Петербург	2.5	0,0031	1.9	0,0010	3.3
Прочие порты	3.0	0,0040	2.0	0,0013	3.5
Северный бассейн					
Архангельск	9.3	0,0062	3.2	0,0021	7.1
Кандалакша	25.0	0,0180	8.4	0,0060	6.9
Мурманск	9.3	0,0049	3.1	0,0016	6.3
Нарьян-Мар	27.4	0,0156	9.1	0,0052	8.5
Тикси	13.7	0,0072	4.8	0,0024	9.3
Прочие порты	15.0	0,0100	5.0	0,0033	8.0
Арктический и Дальневосточный бассейны					
Анадырь	13.8	0,0079	4.7	0,0027	12.3
Ванино	7.0	0,0046	2.6	0,0015	6.4
Владивосток	7.2	0,0054	2.4	0,0018	7.9
Восточный	12.0	0,0130	4.0	0,0043	5.4
Корсаков	23.0	0,0190	8.0	0,0063	10.4
Магадан	25.0	0,0056	8.0	0,0018	12.7
Находка	7.0	0,0049	2.6	0,0016	6.0
Находка (нефтепорт)	7.0	0,0148	2.6	0,0049	6.0
Николаевск-на-Амуре	21.2	0,0184	7.1	0,0061	6.9
Певек	23.2	0,0113	7.7	0,0038	14.4
Петроп.-Камчатский	20.4	0,0121	6.7	0,0040	11.9
Посьет	12.1	0,0113	4.0	0,0038	6.3
Провидения	13.5	0,0068	4.6	0,0024	13.9
Холмск	25.0	0,0190	8.0	0,0063	11.6
Эгвекинот	18.9	0,0103	6.3	0,0034	12.9
Прочие порта	20.0	0,0097	7.0	0,0032	12.0
Каспийский бассейн					
Астрахань	29.4	0,0220	9.8	0,0070	5.9
Махачкала	12.0	0,0156	4.0	0,0052	3.7
Прочие порты	12.0	0,0146	4.0	0,0048	3.7

Примечания: * Сбор оплачивается за каждые сутки стоянки у причала.

** Сбор оплачивается за судозаход.

Таблица

СТАВКИ ЯКОРНОГО СБОРА

за куб.

Порт	Руб.	Долл. США	Порт	Руб.	Долл. США
Черноморско-Азовский бассейн					
Новороссийск	0.1	0.0001	Таганрог	0.2	0.0001
Сочи	0.1	0.0001	Туапсе	0.1	0.0001
			Прочие порты	0.1	0.0001
Балтийский бассейн					
Выборг	0.2	0.0001	Калининград	0.1	0.0001
Высоцк	0.2	0.0001	Прочие порты	0.1	0.0001
Санкт-Петербург	0.1	0.0001			
Северный бассейн					
Архангельск	0.3	0.0001	Нарьян-Мар	0.3	0.0001
Амдерма	0.4	0.0001	Онега	0.3	0.0001
Кандалакша	0.3	0.0001	Тикси	0.2	0.0001
Мезень	0.3	0.0001	Хатанга	0.3	0.0001
Мурманск	0.2	0.0001	Прочие порты	0.3	0.0001
Арктический и Дальневосточный бассейны					
Анадырь	0.3	0.0001	Певек	0.4	0.0001

Александровск-на-Сахалине	0.3	0.0001	Петроп.-Камчатск. Провидения	0.3	0.0001
Беринговский	0.3	0.0001	Поронайск	0.3	0.0001
Бошняково	0.3	0.0001	Посьет	0.2	0.0001
Владивосток	0.2	0.0001	Углегорск	0.3	0.0001
Восточный	0.2	0.0001	Усть-Камчатск	0.3	0.0001
Ванино	0.2	0.0001	Холмск	0.3	0.0001
Красногорск	0.3	0.0001	Шахтерск	0.3	0.0001
Магадан	0.3	0.0001	Эгвекино	0.3	0.0001
Находка	0.2	0.0001	Прочие порты	0.3	0.0001
Находка (нефт.)	0.2	0.0001			
Николаевск-на-Амуре	0.2	0.0001			
			Каспийский бассейн		
Астрахань	0.2	0.0001	Махачкала	0.2	0.0001
Прочие порты		0.0001			

Таблица 7

СТАВКИ ЭКОЛОГИЧЕСКОГО СБОРА

за куб. м

Порт	до 10 руб.		свыше 10 до 30 руб.	
	руб.	ам. долл.	руб.	ам. долл.
Черноморско-Азовский бассейн				
Новороссийск, Туапсе	7.3	0.014	11.9	0.023
Сочи	22.6	0.032	30.1	0.043
Таганрог	29.0	0.038	38.7	0.050
Балтийский бассейн				
Выборг	40.0	0.032	53.3	0.043
Санкт-Петербург	22.3	0.027	31.3	0.038
Калининград	23.7	0.038	31.6	0.050
Арктический в Дальневосточный бассейн				
Ванино	16.0	0.012	25.0	0.020
Владивосток	23.9	0.018	35.9	0.027
Находка	18.1	0.018	27.3	0.027
Находка (нефтепорт)	14.5	0.014	23.6	0.023
Провидения	37.1	0.022	61.8	0.041
Каспийский бассейн				
Астрахань	24.5	0.018	36.7	0.027
Махачкала	14.0	0.014	20.0	0.023

Примечание. По истечении 30 суток стоянки судна в порту прием отходов производится по заявке капитана судна по ставкам, утвержденным портом в установленном порядке.

Таблица 6

СТАВКИ ЛОЦМАНСКОГО СБОРА

Порт	Внепортовая проводка за куб. м/миля		Внутрипортовая проводка за куб. м/операция	
	руб.	долл. США	руб.	долл. США
Черноморско-Азовский бассейн				
Новороссийск	1.0	0.0010	2.0	0.0040
Сочи	1.9	0.0028	5.5	0.0079
Таганрог	2.0	0.0011	4.5	0.0056
Туапсе	1.2	0.0023	3.0	0.0060
Азово-Донской канал	0.4	0.0006	-	-
Прочие порты	1.0	0.0010	2.5	0.0035
Балтийский бассейн				
Выборг	3.8	0.0030	8.0	0.0065
Высоцк	3.0	0.0030	6.5	0.0065
Калининград	1.7	0.0011	4.1	0.0065
Санкт-Петербург	1.6	0.0009	4.8	0.0058
Прочие порты	2.0	0.0011	5.0	0.0050
Северный бассейн				
Архангельск	3.4	0.0023	13.2	0.0090

Кандалакша	Мезень	Мурманск	Нарьян-Мар	Онега	р. Енисей	(линейная проводка)	Прочие порты	Арктический и Дальневосточный бассейны	Анадырь	Ванино	Владивосток	Восточный	Корсаков	Матаган	Находка	Находка (нефтепорт)	Николаевск-на-Амуре	Петроп.-Камчатский	Посет	Провиденция	Холмск	Прочие порты	Астрахань	Махачкала	Прочие порты
4.1	10.2	2.3	3.1	12.0	2.2	4.0	0.0011	0.0013	6.9	2.8	3.8	2.6	5.4	5.4	2.9	2.9	1.7	6.4	2.1	7.5	5.1	3.0	1.2	2.4	2.0
0.0029	0.0067	0.0013	0.0019	0.0067	0.0011	0.0013	0.0030	0.0028	0.0040	0.0020	0.0028	0.0028	0.0028	0.0030	0.0028	0.0028	0.0014	0.0038	0.0020	0.0038	0.0030	0.0020	0.0009	0.0030	0.0030
13.8	12.2	7.7	13.8	14.2	-	12.0	12.9	16.0	15.4	5.4	7.9	5.4	12.9	16.0	6.0	6.0	8.1	14.9	7.9	17.4	12.2	8.5	7.6	4.9	4.0
0.0079	0.0079	0.0060	0.0079	0.0079	-	0.0070	0.0074	0.0088	0.0088	0.0060	0.0060	0.0060	0.0074	0.0088	0.0060	0.0060	0.0070	0.0088	0.0074	0.0088	0.0074	0.0060	0.0056	0.0056	0.0056

СТАВКИ НАВИГАЦИОННОГО СБОРА

Архангельск	Ванино	Владивосток	Восточный	Калининград	Мурманск	Находка	Находка (нефтепорт)	Новороссийск	Санкт-Петербург
19.0	6.1	33.5	23.1	4.2	8.6	25.4	25.4	2.8	10.7
0.0130	0.0067	0.0250	0.0250	0.0067	0.0067	0.0250	0.0250	0.0056	0.0130

за куб. м

Таблица 9

Questions and remarks direct on this service : victormt@office.optima.ru
 Remarks for WEB-master direct on this : victormt@office.optima.ru
 Copyright© 1998 OPTIMA JSC©. All rights reserved.