



[Текст](#) [Статус](#) [Тематики](#)

**Российская Федерация
Республика Карелия
Председатель Правительства Республики Карелия**

Постановление

**Петрозаводск
от 2 июня 1997 года N 309**

**Об утверждении "Правил охраны жизни людей на воде
в Республике Карелия" и "Правил пользования водными
объектами для плавания на маломерных плавательных
средствах в Республике Карелия"**

В целях улучшения охраны жизни людей на воде и укрепления порядка пользования водными объектами для плавания на маломерных плавательных средствах и во исполнение ст.66 Водного Кодекса Российской Федерации постановляю:

1. Утвердить прилагаемые "Правила охраны жизни людей на воде в Республике Карелия", "Правила пользования водными объектами для плавания на маломерных плавательных средствах в Республике Карелия".

2. Контроль за выполнением "Правил охраны жизни людей на воде в Республике Карелия" и "Правил пользования водными объектами для плавания на маломерных плавательных средствах в Республике Карелия" возложить на Министерство экологии и природных ресурсов Республики Карелия.

Председатель Правительства В. Степанов

Утверждены постановлением
Председателя Правительства
Республики Карелия
от 2 июня 1997 г. N 309

**Правила
охраны жизни людей на воде
в Республике Карелия**

1. Общие положения

1.1. Настоящие Правила разработаны на основании Водного кодекса Российской Федерации (Федеральный закон от 16 ноября 1995 года Ю 167-ФЗ), Положения о Государственной инспекции по маломерным судам Республики Карелия, утвержденного

Министром экологии и природных ресурсов Республики Карелия 31 марта 1993 года, и других нормативных правовых актов Российской Федерации и Республики Карелия, регламентирующих обеспечение безопасности населения на водоемах.

1.2. Правила устанавливают условия и требования, предъявляемые к обеспечению безопасности людей на пляжах, в купальнях, плавательных бассейнах и других организованных местах купания (далее именуются - пляжи), местах массового отдыха населения, туризма и спорта, на водных объектах (далее именуются - места массового отдыха) на переправах и наплавных мостах, и обязательны для выполнения всеми водопользователями, предприятиями, учреждениями, организациями и гражданами на территории Республики Карелия.

1.3. Водные объекты используются для массового отдыха, купания, туризма и спорта в местах, устанавливаемых органами местного самоуправления по согласованию с территориальным специально уполномоченным государственным органом управления использованием и охраной водного фонда (Карельским территориальным комитетом по водному хозяйству), Государственной инспекцией по маломерным судам Минэкологии Республики Карелия и учреждением санитарно-эпидемиологического надзора, с соблюдением требований настоящих Правил.

1.4. Ограничение, приостановление или запрещение использования водных объектов для купания, массового отдыха, плавания на маломерных плавательных средствах (далее именуются - маломерные суда) или других рекреационных целей осуществляется в строгом соответствии со статьями 88 и 89 Водного Кодекса Российской Федерации с обязательным оповещением населения через средства массовой информации специальными информационными знаками или иными способами.

1.5. Состояние охраны жизни людей на воде в Республике Карелия ежегодно рассматривается на заседании Правительства Республики Карелия по представлению Минэкологии Республики Карелия соответствующих материалов и предложений, согласованных с заинтересованными государственными органами и организациями.

1.6. При оформлении в Карельском территориальном Комитете по водному хозяйству лицензий на водопользование и договоров для пользования водными объектами, на которых расположены пляжи, места массового отдыха, базы (сооружения) для стоянок маломерных судов, переправы или наплавные мосты, условия и требования по обеспечению безопасности людей на воде должны быть согласованы с Государственной инспекцией по маломерным судам Минэкологии Республики Карелия.

Несоблюдение водопользователем указанных в лицензии и договоре условий и требований либо грубое нарушение требований настоящих Правил влекут прекращение права пользования водным объектом в установленном законодательством порядке.

1.7. Проведение на водоемах соревнований, праздников и других массовых мероприятий разрешается в местах, установленных соответствующим органом исполнительной власти Республики Карелия либо органом местного самоуправления (в отношении обособленных водных объектов, находящихся в муниципальной собственности) по согласованию с Карельским территориальным комитетом по водному хозяйству, Государственной инспекцией по маломерным судам Минэкологии Республики Карелия и соответствующим учреждением санитарно-эпидемиологического надзора.

1.8. Предприятия, учреждения, организации при проведении экскурсий, коллективных выездов на отдых или других массовых мероприятий на водоемах выделяют лиц,

ответственных за безопасность людей на воде, общественный порядок и охрану окружающей среды.

1.9. Техническое освидетельствование и надзор за пляжами, другими местами массового отдыха населения на водоемах, переправами и наплавными мостами, в части, касающейся обеспечения безопасности людей на воде и окружающей среды, осуществляют должностные лица Государственной инспекции по маломерным судам Минэкологии Республики Карелия в соответствии с действующими нормативно-правовыми актами.

1.10. Контроль за санитарным состоянием пляжей и пригодностью поверхностных вод для купания осуществляют учреждения санитарно-эпидемиологического надзора.

1.11. Дежурство медицинского персонала (санитарных машин) для оказания медицинской помощи пострадавшим на воде и сотрудников милиции для охраны общественного порядка на пляжах и в местах массового отдыха на водных объектах осуществляется на основании утвержденного Председателем Правительства Республики Карелия Плана обеспечения безопасности населения на водоемах.

1.12. Поисковые и аварийно-спасательные работы при чрезвычайных ситуациях на водоемах (паводки, наводнения, аварии судов и др.) осуществляются в соответствии с законодательством, регламентирующим организацию и порядок проведения этих работ.

1.13. Контроль за соблюдением настоящих Правил осуществляет Государственная инспекция по маломерным судам Минэкологии Республики Карелия.

1.14. Лица, нарушившие требования настоящих Правил, несут ответственность в соответствии с действующим законодательством.

2. Требования к пляжам

2.1. До начала купального сезона каждый пляж должен быть осмотрен учреждением санитарно-эпидемиологического надзора с выдачей письменного заключения о санитарном состоянии территории пляжа и пригодности поверхностных вод для купания, а также должны быть проведены водолазное обследование, очистка дна акватории пляжа на глубинах до 2 метров в границах заплыва с составлением акта о его ежегодном техническом освидетельствовании на годность к эксплуатации.

2.2. Открытие и эксплуатация пляжа без положительного заключения о его годности, выданного уполномоченным должностным лицом Государственной инспекции по маломерным судам Минэкологии Республики Карелия, запрещается.

2.3. На период купального сезона водопользователи (владельцы пляжей) организуют развертывание на пляжах спасательных постов с необходимыми плавсредствами, оборудованием, снаряжением и обеспечивают дежурство спасателей для предупреждения несчастных случаев с людьми и оказания помощи терпящим бедствие на воде.

Спасатели этих постов должны иметь допуск к спасательным работам на пляжах, выдаваемый органами Государственной инспекции по маломерным судам Минэкологии Республики Карелия по результатам проверки выполнения нормативов и приемов оказания помощи людям, терпящим бедствие на воде во время купания.

Расписание работы спасательного поста (дежурство спасателей) устанавливается владельцем пляжа по согласованию с органами местного самоуправления.

Контроль за работой спасательных постов возлагается на владельцев пляжей, органы местного самоуправления и Государственную инспекцию по маломерным судам Минэкологии Республики Карелия.

2.4. Пляжи располагаются на расстоянии не менее 500 метров выше по течению от мест спуска сточных вод, не менее 250 метров выше и 1000 метров ниже портовых, гидротехнических сооружений, пристаней, причалов, пирсов, дебаркадеров, нефтеналивных приспособлений.

В местах, отведенных для купания, и выше их по течению до 500 метров запрещается стирка белья и купание животных.

2.5. При пляже должна быть оборудована автостоянка в соответствии с требованиями СН и П "Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений."

2.6. Береговая территория пляжа должна иметь ограждение и стоки для дождевых вод, а дно его акватории - постепенный скат без уступов до глубины 2 метров при ширине полосы от берега не менее 15 метров и очищено от водных растений, коряг, стекла, камней и других предметов.

2.7. В местах, отведенных для купания, не должно быть выхода грунтовых вод, водоворота, воронок и течения, превышающего 0,5 метра в секунду. Купальни должны соединяться с берегом мостками или трапами, быть надежно закреплены, сходы в воду должны быть удобными и иметь перила.

2.8. Границы плавания в местах купания обозначаются буйками оранжевого цвета, расположенными на расстоянии 20-30 метров один от другого и до 25 метров от места с глубиной 1,3 метра. Границы заплыва не должны выходить в зоны судового хода.

2.9. На пляжах отводятся участки акваторию для купания детей и для неумеющих плавать с глубинами не более 1,2 метра, инвалидов. Эти участки обозначаются линией поплавок или ограждаются штакетным забором.

2.10. Оборудованные на пляжах места для прыжков в воду, как правило, должны находиться в естественных участках акватории с приглубными берегами. При отсутствии таких участков устанавливаются деревянные мостки или плоты до мест с глубинами, обеспечивающими безопасность при нырянии. Могут также устанавливаться вышки для прыжков в воду в местах с глубинами, обеспечивающими безопасность при выполнении прыжков.

2.11. Мостки, трапы, плоты и вышки должны иметь сплошной настил и быть испытаны на рабочую нагрузку.

2.12. Пляжи оборудуются кабинками для переодевания, туалетами, контейнерами для сбора сухого мусора, а также стендами с извлечениями из настоящих Правил, материалами по профилактике несчастных случаев с людьми на воде, данными о температуре воды и воздуха; обеспечиваются в достаточном количестве лежаками, тентами, зонтами для защиты от солнечных лучей, душами с естественным подогревом воды, баками с кипяченой водой, а при наличии водопроводов - фонтанчиками с питьевой водой.

2.13. На выступающей за береговую черту в сторону судового хода части купальни с наступлением темноты должен зажигаться белый огонь кругового освещения на высоте не

менее 2 метров, ясно видимый со стороны судового хода.

2.14. На береговой части пляжа не далее 5 метров от воды выставляются через каждые 50 метров стойки (щиты) с навешенными на них спасательными кругами и концами Александра. На кругах должно быть нанесено название пляжа и надпись "Бросай утопающему".

На пляже устанавливаются мачты голубого цвета высотой 8-10 метров для подъема сигналов: желтый флаг 70 x 100 см (или 50x70 см), обозначающий "купание разрешено" и черный шар диаметром 1 метр, обозначающий "купание запрещено".

2.15. Пляжи, как правило, должны быть радиофицированы, иметь телефонную связь и помещения для оказания пострадавшим первой медицинской помощи.

2.16. Продажа спиртных напитков на пляжах запрещается.

3. Меры по обеспечению безопасности населения на пляжах и других местах массового отдыха на водоемах

3.1. Инспекторы Государственной инспекция по маломерным судам РК, работники спасательных станций и постов, водопользователи, дружинники и общественные активисты проводят на пляжах и в других местах массового отдыха разъяснительную работу по предупреждению несчастных случаев с людьми на воде с использованием радиотрансляционных установок, магнитофонов, стендов, фотовитрин с профилактическим материалом и др.

3.2. Указания инспекторов Государственной инспекции по маломерным судам Минэкологии Республики Карелия, спасателей, сотрудников милиции и дружинников в части обеспечения безопасности людей и поддержания правопорядка на пляжах и в других местах массового отдыха являются обязательными для водопользователей (владельцев пляжей) и граждан.

3.3. Каждый гражданин обязан оказывать посильную помощь людям, терпящим бедствие на воде.

3.4. На пляжах и в других местах массового отдыха запрещается:

- 1) купаться в местах, где выставлены щиты (аншлаги) с предупреждающими запрещающими знаками и надписями;
- 2) заплывать за буйки, обозначающие границу плавания;
- 3) подплывать к моторным, парусным судам, весельным лодкам и другим плавсредствам, прыгать с не приспособленных для этих целей сооружений в воду;
- 4) загрязнять и засорять водоемы и берега;
- 5) купаться в состоянии алкогольного опьянения;
- 6) приводить с собой собак и других животных;
- 7) играть с мячом и в спортивные игры в не отведенных для этих целей местах, а также допускать шалости в воде, связанные с нырянием и захватом купающихся и др., подавать крики ложной тревоги;

- 8) плавать на досках, бревнах, лежаках, автомобильных камерах, надувных матрацах и др.

3.5. Обучение людей плаванию должно проводиться в специально отведенных местах пляжа. Ответственность за безопасность обучаемых несет преподаватель (инструктор, тренер, воспитатель), проходящий обучение или тренировку.

3.6. Взрослые обязаны не допускать купания детей в неустановленных местах, их шалостей на воде, плавания на не приспособленных для этого средствах (предметах) и других нарушений на воде.

3.7. Пляжи лагерей для отдыха детей и иных детских оздоровительных учреждений (далее именуются - лагеря отдыха детей), кроме соответствия общим требованиям к пляжам, должны быть ограждены штакетным забором со стороны суши. На этих пляжах спасательные круги и концы Александра навешиваются на стойках (щитах), установленных на расстоянии 3 метров от уреза воды, через каждые 25 метров оборудуются участки для купания и обучения плаванию детей дошкольного и младшего школьного возраста с глубинами не более 0,7 метра, а также для детей старшего возраста с глубинами не более 1,2 метра.

В местах с глубинами до 2 метров разрешается купаться хорошо умеющим плавать детям в возрасте 12 лет и старше.

3.8. Эксплуатация пляжей в лагерях отдыха детей запрещается без инструкторов по плаванию, на которых возлагается ответственность за безопасность детей и методическое руководство обучением их плаванию.

3.9. Для проведения уроков по плаванию оборудуется примыкающая к воде площадка, на которой должны быть плавательные доски, резиновые круги, шесты для поддержки неумеющих плавать, плавательные поддерживающие пояса, электромегафоны и другие обеспечивающие обучение средства. Контроль за правильной организацией и проведением купания детей в лагерях отдыха осуществляют руководители этих лагерей.

3.10. Для купания детей во время походов, прогулок и экскурсий выбирается неглубокое место на водоеме с пологим дном без свай, коряг, острых камней, стекла, водорослей и ила. Обследование места купания проводится взрослыми людьми, умеющими хорошо плавать и нырять. Купание детей проводится под контролем взрослых.

4. Меры безопасности при пользовании паромными переправами и наплавными мостами

4.1. Переправы должны иметь установленные законодательством разрешения на их создание и эксплуатацию, утвержденные правила пользования (эксплуатации) ими, находиться в исправном (рабочем) состоянии, обеспечивать безопасность людей и предотвращение загрязнения окружающей среды.

4.2. Режим работы паровых переправ и наплавных мостов (далее именуются - переправы) определяются эксплуатирующими их организациями (владельцами переправ) по согласованию с органами местного самоуправления, а также с органами, обеспечивающими безопасность судоходства.

4.3. Техническое состояние береговых сооружений, помещений и павильонов для

ожидания пассажиров, водоотводов, причальных и швартовых устройств, леерных ограждений, аппарелей, разводных устройств наплавных мостов, переходных пролетов и трапов должно соответствовать предъявляемым к ним требованиям.

4.4. На видных местах переправ устанавливаются стенды (щиты) с материалами по профилактике несчастных случаев с людьми и с извлечениями из правил пользования (эксплуатации) переправами, включая порядок посадки и высадки пассажиров, погрузки и выгрузки автотранспорта и грузов.

4.5. На внутренних судоходных путях переправы должны обеспечивать беспрепятственный и безопасный пропуск судов, обозначаться навигационными знаками и огнями в соответствии с установленными требованиями. В темное время суток переправы должны быть освещены, иметь средства для светофорной и звуковой сигнализации.

4.6. Переправы должны иметь спасательные и противопожарные средства в соответствии с установленными нормами, а наплавные мосты - спасательные круги из расчета 1 круг на 5 метров моста с каждой его стороны.

4.7. Используемые на переправах плавсредства должны иметь установленную для них документацию, проходить регистрацию и техническое освидетельствование на годность к плаванию и эксплуатироваться в соответствии с требованиями, устанавливаемыми органами, обеспечивающими безопасность мореплавания, речного судоходства, или Государственной инспекции по маломерным судам Минэкологии Республики Карелия в зависимости от поднадзорности этих плавсредств.

Плавсредства должны нести соответствующие огни (знаки) и подавать установленные звуковые сигналы.

5. Меры безопасности при пользовании ледовыми переправами

5.1. Организации, эксплуатирующие ледовые переправы (владельцы переправ), должны иметь разрешение на их оборудование и эксплуатацию, выполнять меры безопасности, предусмотренные настоящими Правилами.

5.2. Режим работы ледовых переправ определяется эксплуатирующими их организациями по согласованию с органами местного самоуправления, органами Госавтоинспекции Министерства внутренних дел Республики Карелия и Государственной инспекцией по маломерным судам Минэкологии Республики Карелия.

Порядок движения транспорта и нормы перевозки груза и пассажиров устанавливается администрацией переправы с учетом ледового прогноза и максимальной безопасности нагрузки на лед.

5.3. Места, отведенные для переправ, должны удовлетворять следующим условиям:

дороги и спуски, ведущие к переправам, благоустроены;

в районе переправы отсутствуют (слева и справа от нее на расстоянии 100 метров) сброс теплых вод и выход грунтовых вод, а также промоины, майны и площадки для выколки льда;

трассы автогужевых переправ имеют одностороннее движение. Для встречного движения прокладывается самостоятельная трасса параллельно первой, удаленная от нее на расстоянии не менее 40-50 метров.

5.4. Границы переправы обозначаются через каждые 25-30 метров ограничительными маркировочными вехами, в опасных для движения местах выставляются предупредительные знаки.

5.5. На обоих берегах водоема у спуска на автогужевую переправу оборудуются площадки для стоянки транспортных средств с забетонированной вокруг нее канавой с уклоном в сторону съемной сточной цистерны, устанавливаются отдельные ящики для сбора мусора, выставляются щиты с надписью "Подать утопающему" и с навешенными на них спасательными кругами, страховочным канатом длиной 10-12 метров. Рядом со щитами должны быть спасательные доски, багор, шест, лестница, бревно длиной 5-6 метров и диаметром 10-12 см, используемые для оказания помощи людям при проломе льда.

В период интенсивного движения автотранспорта на переправах должны быть развернуты передвижные пункты обогрева людей и дежурить тягачи с такелагом для возможной эвакуации с рабочей полосы неисправных транспортных средств.

5.6. Для обеспечения безопасности людей на переправе по решению органов местного самоуправления выставляется ведомственный пост, укомплектованный спасателями, владеющими приемами оказания помощи терпящим бедствие на льду. У автогужевых переправ в период интенсивного движения автотранспорта дополнительно выставляется пост с сотрудниками Госавтоинспекции МВД Республики Карелия или дружинниками.

5.7. У подъезда к переправе устанавливается специальный щит, на котором помещается информация о том, какому виду транспорта и с каким максимальным грузом разрешается проезд по данной переправе, какую дистанцию и скорость необходимо соблюдать, другие требования, обеспечивающие безопасность на переправе.

5.8. Ежедневно утром и вечером, а в оттепель и днем производится замер толщины льда и определяется его структура. Замер льда производится по всей трассе и особенно в местах, где больше скорость течения и глубина водоема. Во избежание утепления льда и уменьшения его грузоподъемности регулярно производится расчистка проезжей части переправы от снега.

5.9. На переправах запрещается:

пробивать лунки для рыбкой ловли и других целей;

переезжать в неогражденных и неохраняемых местах.

5.10. Должностные лица Государственной инспекции по маломерным судам Минэкологии Республики Карелия производят техническое освидетельствование ледовых переправ в части, касающейся обеспечения безопасности людей и охраны окружающей среды и дают разрешение на их эксплуатацию.

6. Меры безопасности на льду

6.1. При переходе водоема по льду следует пользоваться оборудованными ледовыми

переправами или проложенными тропами, а при их отсутствии - убедиться в прочности льда с помощью пешни.

Проверять прочность льда ударами ноги опасно.

6.2. Во время движения по льду следует обходить опасные места и участки, покрытые толстым слоем снега. Особую осторожность необходимо проявлять в местах, где быстрое течение, родники, выступают на поверхность кусты, трава, впадают в водоем ручьи и вливаются теплые сточные воды промышленных предприятий, ведется заготовка льда и т.п.

Безопасным для перехода является лед с зеленоватым оттенком и толщиной не менее 7 см.

6.3. При переходе по льду группами необходимо следовать друг за другом на расстоянии 5-6 метров и быть готовым оказать немедленную помощь впереди идущему.

Перевозка грузов производится на санях или других приспособлениях с возможно большей площадью опоры на поверхность льда.

6.4. Пользоваться на водоемах площадками для катания на коньках разрешается после тщательной проверки прочности льда, толщина которого должна быть не менее 12 см, а при массовом катании - не менее 25 см.

6.5. При переходе водоема по льду на лыжах рекомендуется пользоваться проложенной лыжней, а при ее отсутствии, прежде чем двигаться по целине, следует отстегнуть крепления лыж и снять петли лыжных палок с кистей рук. Рюкзак или ранец необходимо взять на одно плечо.

Расстояние между лыжниками должно быть 5-6 метров.

Во время движения лыжник, идущий первым, ударами палок проверяет прочность льда и следит за его состоянием.

6.6. Порядок организации подледного лова рыбы при коллективных выездах регламентируется органами местного самоуправления и Государственной инспекцией по маломерным судам Минэкологии Республики Карелия.

Ответственность за выезд на подледный лов рыбы возлагается на руководителей предприятий, учреждений и организаций, которые своими приказами назначают ответственных лиц за обеспечение порядка в пути следования и на водоемах.

Ответственные должны пройти инструктаж в Государственной инспекции по маломерным судам Минэкологии Республики Карелия и получить соответствующую справку.

6.7. Во время рыбной ловли нельзя пробивать много лунок на ограниченной площади и собираться большими группами.

Каждому рыболову рекомендуется иметь спасательное средство в виде шнура длиной 12-15 метров, на одном конце которого должен быть закреплен груз весом 400-500 граммов, а на другом - изготовлена петля.

7. Меры безопасности при производстве работ по выемке грунта и выколке льда

7.1. Предприятия, учреждения и организации при производстве работ по выемке грунта, торфа и сапропеля, углублении дна водоемов на пляжах, в других местах массового отдыха населения и вблизи них обязаны ограждать опасные для купания участки, а по окончании этих работ - выравнивать дно.

7.2. Ответственность за несчастные случаи с людьми в котлованах и карьерах, заполненных водой, до окончания в них работ несут организации, производящие выемку грунта.

7.3. По окончании выемки грунта в котлованах и карьерах, заполненных водой, организации, выполнявшие эти работы, обязаны произвести выравнивание дна от береговой черты до глубины 1,7-2,0 метра, а в местах массового отдыха населения - засыпать котлованы.

7.4. Предприятия, учреждения и организации при производстве работ по выколке льда должны ограждать опасные для людей участки.

8. Знаки безопасности в воде

8.1. Знаки безопасности на воде устанавливаются владельцами пляжей, переправ, баз (сооружений) для стоянок судов и другими водопользователями в целях предотвращения несчастных случаев с людьми на воде.

8.2. Знаки безопасности имеют форму прямоугольника с размерами сторон не юнее 50x50 см и изготавливаются из досок, толстой фанеры, металлических листов или другого прочного материала.

Знаки устанавливаются на видных местах по предписаниям уполномоченных на то органов государственного надзора и укрепляются на столбах (деревянных, металлических, железобетонных и др.) высотой не менее 2,5 метра.

8.3. Характеристика знаков безопасности на воде

N п/п	Надпись на знаке	Опись знака
1.	Место купания (с указанием границ в метрах)	В зеленой рамке. Надпись сверху. Ниже изображен плывущий человек. Знак укрепляется на столбе белого цвета.
2.	Место купания детей (с указанием границ в метрах)	В зеленой рамке. Надпись сверху. Ниже изображены двое детей, стоящих в воде. Знак укрепляется на столбе белого цвета.
3.	Место купания животных (с указанием границ в метрах)	В зеленой рамке. Надпись сверху. Ниже изображена плывущая собака. Знак укрепляется на столбе белого цвета.
4.	Купаться запрещено (с указа-	В красной рамке, перечеркнутой

нием границ в метрах)	красной чертой по диагонали с верхнего левого угла. Надпись сверху. Ниже изображен плывущий человек. Знак укреплен на столбе красного цвета.
5. Переход (переезд) по льду разрешен	Весь покрашен в зеленый цвет. Надпись посередине. Знак укреплен на столбе белого цвета.
6. Переход (переезд) по льду запрещен.	Весь покрашен в красный цвет. Надпись посередине. Знак укрепляется на столбе красного цвета.
7. Не создавать волнение!	Внутри красной окружности на белом фоне две волны черного цвета, перечеркнутые красной линией.
8. Движение маломерных плавсредств запрещено	Внутри красной окружности на белом фоне лодка с подвесным мотором черного цвета, перечеркнутая красной линией.
9. Якоря не бросать!	Внутри красной окружности на белом фоне якорь черного цвета, перечеркнутый красной линией.

Утверждены
постановлением Председателя
Правительства Республики
Карелия
от "2" июня 1997 г. N 309

Правила пользования водными объектами для плавания на маломерных плавательных средствах в Республике Карелия

I. Общие положения

1.1. Настоящие Правила разработаны в соответствии с Водным кодексом Российской Федерации (Федеральный закон от 16 ноября 1995 г. N 167-ФЗ), устанавливают порядок использования водных объектов для плавания на маломерных плавательных средствах и эксплуатации баз (сооружений) для их стоянок в пределах административных границ Республики Карелия и являются обязательными для граждан и юридических лиц.

1.2. Под маломерными плавательными средствами в настоящих Правилах понимаются принадлежащие физическим и юридическим лицам суда и другие водные транспортные средства (моторные, парусные, гребные и несамоходные) валовой вместимостью менее 80 регистровых тонн, пассажировместимостью 12 и менее человек, с главными двигателями мощностью менее 65 кВт или подвесными моторами, независимо от мощности (далее именуется - маломерные суда).

1.3. Водные объекты могут использоваться для плавания на маломерных судах гражданами для собственных нужд и для предпринимательской деятельности. Использование водных объектов юридическими лицами и гражданами для предпринимательской деятельности разрешается только после получения лицензии на водопользование в соответствии с действующим законодательством.

1.4. Использование отдельных водных объектов или их частей может быть ограничено, приостановлено или запрещено в порядке, установленном законодательством, о чем население должно оповещаться органом, установившим запрет или ограничение, через средство массовой информации, специальными информационными знаками или иным способом.

1.5. Руководители предприятий, учреждений и организаций, имеющие маломерные суда, перечисленные в п.1.2. настоящих Правил, и базы (сооружения) для их стоянок, назначают должностных лиц, ответственных за безопасность эксплуатации этих судов и баз (сооружений).

1.6. Проведение на водоемах соревнований (регат), водных праздников, экскурсий и других массовых мероприятий с использованием маломерных судов разрешается в местах, устанавливаемых соответствующим органом исполнительной власти Республики Карелия (органом местного самоуправления) по согласованию с Государственной инспекцией по маломерным судам Минэкологии Республики Карелия (далее именуется - Государственная инспекция) и учреждениями санитарно-эпидемиологического надзора.

1.7. Контроль за выполнением требований настоящих Правил владельцами и судоводителями маломерных судов и баз (сооружений) для их стоянок, а также надзор за их правильным использованием на водных объектах осуществляет Государственная инспекция по маломерным судам Республики Карелия.

2. Порядок эксплуатации маломерных судов

2.1. Эксплуатация на водных объектах маломерных судов разрешается после их регистрации в судовой книге (реестре), нанесения бортовых (регистрационных) номеров и технического освидетельствования, в исправном техническом состоянии, с соблюдением установленных для него условий, норм и технических требований по пассажироместимости, грузоподъемности, предельной мощности и количеству двигателей, допустимой площади парусов, району (разряду бассейна) плавания, высоте волны, при которой судно может плавать, осадке, надводному борту, оснащению спасательными и противопожарными средствами, сигнальными огнями, навигационным и другим оборудованием.

2.2. Регистрацию, учет, классификацию и техническое освидетельствование маломерных судов, указанных в п.1.2. настоящих Правил (кроме военных и спортивных судов, катеров и лодок, являющихся табельным имуществом морских и речных судов), осуществляет Государственная инспекция, а военных и спортивных судов - уполномоченные на то органы соответствующих министерств и ведомств.

Примечания. 1. Под военными судами в настоящих правилах понимаются суда, принадлежащие войсковым частям.

2. Под спортивными судами в настоящих Правилах понимаются маломерные суда, спроектированные и построенные по правилам национального или международного спортивного класса и используемые исключительно для участия в спортивных соревнованиях (гонках).

2.3. Принадлежащие гражданам гребные лодки грузоподъемностью менее 100

килограммов, байдарки - менее 150 килограммов и надувные (безмоторные) суда - менее 225 килограммов допускаются к эксплуатации без регистрации и технического освидетельствования в органах Государственной инспекции с соблюдением их владельцами и лицами, управляющими этими судами, настоящих Правил, других нормативов и требований, обеспечивающих безопасность плавания, охрану жизни людей на воде и окружающей среды.

2.4. Управлять маломерными моторными, парусно-моторными и парусными (площадь парусов 5 и более кв.метров) судами и другими водными транспортными средствами с механическим двигателем (гидроциклы и др.) разрешаются лицам, аттестованным экзаменационными комиссиями Государственной инспекции и имеющим действительные удостоверения на право управления.

2.5. Правила регистрации и учета маломерных судов, технического надзора за ними и аттестации граждан на право управления этими судами утверждаются в установленном порядке.

2.6. Использование водных объектов для плавания маломерных судов на судоходных водоемах разрешается с открытия до закрытия навигации, а на несудоходных - после спада паводковых вод до ледостава.

2.7. На несудоходных водных объектах маневрирование маломерных судов при расхождении должно осуществляться с учетом правостороннего движения (левыми бортами).

2.8. На акваториях в границах населенных пунктов, портов, пристаней, баз (сооружений) для стоянок маломерных судов движение моторных судов разрешается со скоростью не более 30 км/час, а вблизи пляжей и в районах массового отдыха населения на воде - не более 15 км/час (предельные скорости движения устанавливаются применительно к местным условиям).

2.9. Разрешения на плавание маломерных судов во временно или постоянно закрытых районах, а также в период паводка выдаются Государственной инспекцией.

2.10. При эксплуатации маломерных судов запрещается:

- 1) управлять маломерным судном: не зарегистрированным в установленном порядке; не прошедшим технического освидетельствования (осмотра); не несущим бортовых номеров; переоборудованным без соответствующего разрешения; имеющим неисправности, с которыми запрещена его эксплуатация (по перечню согласно приложению к Правилам); с нарушением правил загрузки, норм пассажироместности, ограничений по району и условиям плавания; без права управления маломерным судном; в состоянии опьянения;
- 2) передавать управление судном лицу, не имеющему права управления, или находящемуся в состоянии опьянения;
- 3) превышать установленные скорости движения;
- 4) нарушать правила маневрирования, подачи звуковых сигналов, несения бортовых огней и знаков;
- 5) наносить повреждения гидротехническим сооружениям,

техническим средствам, знакам судоходной и навигационной обстановки;

6) заходить в постоянно или временно закрытые для плавания

районы без специального разрешения или преднамеренно останавливаться в запрещенных местах;

7) заходить под мотором или парусом и маневрировать на

акваториях (участках водных объектов) пляжей, купален, других мест купания и массового отдыха населения на водоемах;

8). приближаться на гидроциклах (водных мотоциклах) на

расстояние менее 100 метров к купающемуся, а также к границам заплывания на пляжах и других организованных мест купания;

9) перевозить на судне детей без сопровождения взрослых (по одному на каждого ребенка), умеющих плавать и оказывать помощь терпящим бедствие на воде;

10) швартоваться, останавливаться, становиться на якорь у

плавающих навигационных знаков, грузовых и пассажирских причалов, пирсов, дебаркадеров, доков (плавдоков) и под мостами, маневрировать в непосредственной близости от

транспортных и технических судов морского и речного флота, пересекать им курс на расстоянии менее 0,5 км, создавая своими действиями помехи судоходству;

11) сбрасывать за борт отходы, мусор, иные предметы и сливать нефтепродукты;

12) устанавливать моторы на гребные лодки при отсутствии соответствующей записи в судовом билете;

13) использовать или предоставлять суда в целях браконьерства и других противоправных действий;

14) пересаживаться с одного судна на другое, сидеть на бортах во время движения, раскачивать суда и купаться с них;

15) заправлять судно топливом, перекачивать его с судна на судно при работающем двигателе, пользоваться открытым огнем и курить при этом;

16) выходить на судовой ход в условиях ограниченной (менее 1 км) видимости или следовать по нему на расстоянии более 10

метров от кромки судового хода;

17) осуществлять расхождение и обгон судов в местах

расположения аварийно-ремонтных заграждений, переправ и

работающих земснарядов, а также в пролетах мостов и подходных каналах, при подходе к шлюзам;

18) двигаться в тумане или других неблагоприятных метеоусловиях, когда из-за отсутствия видимости невозможна ориентировка;

19) нарушать правила, обеспечивающие безопасность пассажиров при посадке на суда, в пути следования и при высадке их с судов;

20) выпускать в плавание маломерные суда, не зарегистрированные

в установленном порядке, или не прошедшие технического освидетельствования (осмотра), или имеющие неисправности, с которыми запрещается их эксплуатация, или неукомплектованными снаряжением, или переоборудованными без соответствующего

разрешения, а также допускать к управлению маломерными судами лиц, не имеющих права управления этими судами или находящихся в состоянии опьянения.

Примечание: Применительно к местным условиям требования пункта 2.10. могут быть дополнены либо изменены, но они не должны противоречить правилам, перечисленным в п.п.2.5 и 3.2 (1), настоящих Правил и нормам действующего административного законодательства.

3. Обязанности судоводителей и ответственность

3.1. Лица, управляющие маломерными судами (далее именуются судоводители) на водных объектах, должны иметь при себе и передавать для проверки государственному инспектору по маломерным судам или иному должностному лицу, имеющему на то право, следующие документы:

1) удостоверение на право управления маломерным судном (моторным, парусно-моторным, парусным, гидроциклом) с талоном к нему;

2) судовой билет маломерного судна (кроме судов, указанных в п.2.3. настоящих Правил) с отметкой об ежегодном техническом освидетельствовании и годности к плаванию;

3) оформленную в установленном порядке доверенность на право управления (при отсутствии на борту собственника судна или судовладельца);

- 4) судовую роль (на судах с экипажем не менее 2 человек);
- 5) лицензию на водопользование при осуществлении предпринимательской деятельности (при использовании судна в этих целях).

3.2. Судоводитель маломерного судна обязан:

1) выполнять требования настоящих Правил, Международных правил предупреждения столкновения судов в море (МППСС), обязательных постановлений капитанов морских и южных морских рыбных портов, Правил плавания по внутренним водным путям (ППВВП), местных (бассейновых) правил плавания, правил шлюзования и иных правил, обеспечивающих безаварийное плавание судов, безопасность людей на воде и охрану окружающей природной среды;

2) проверять перед выходом в плавание исправность судна и его механизмов, оснащённость необходимым оборудованием,

спасательными средствами и другими предметами снабжения в соответствии с установленными нормами;

3) лично производить инструктаж пассажиров перед посадкой по правилам поведения на судне при плавании и в случае аварии, обеспечивать их безопасность при посадке и на период пребывания на судне;

4) осуществлять плавание в бассейнах (районах), соответствующих разряду судна, знать условия плавания, навигационную и гидрометеорологическую обстановку в районе плавания;

5) останавливать движение судна при обнаружении установленного сигнала об остановке, поданного государственным инспектором по маломерным судам или иным должностным лицом, имеющим на то право, и передавать судовые, судоводительские и грузовые документы для проверки;

6) оказывать помощь терпящим бедствие на воде, доставлять пострадавших в лечебное учреждение, сообщать в Государственную инспекцию обстоятельства аварийного происшествия с судами и несчастных случаев с людьми на водных объектах;

7) проходить в установленном порядке медицинское освидетельствование для подтверждения годности по состоянию здоровья управлять маломерным судном и освидетельствование на состояние опьянения;

8) выполнять требования должностных лиц Государственной инспекции, других контрольных и надзорных органов по вопросам, относящимся к безопасности плавания, соблюдению правопорядка, охране жизни людей и окружающей среды на водных объектах;

9) сообщать в органы Государственной инспекции и

природоохранные органы о случаях загрязнения окружающей среды, выбросах неочищенных сточных вод, массовой гибели рыбы и других биоресурсов, а также браконьерства;

10) выполнять установленные требования и правила при пользовании базами (сооружениями) для стоянки судов.

3.3. Владельцы маломерных судов должны в соответствии с действующим законодательством уплачивать налоги на имущество физических лиц в установленные сроки.

3.4. Судоводители маломерных судов, иные лица, управляющие этими судами, и должностные лица, ответственные за их эксплуатацию, за нарушение настоящих Правил несут административную ответственность, если эти нарушения по своему характеру не влекут за собой в соответствии с действующим законодательством уголовной ответственности.

Рассмотрение дел об административных правонарушениях и наложение административных взысканий на нарушителей производятся должностными лицами органов Государственной инспекции по маломерным судам Республики Карелия в соответствии с административным законодательством.

4. Эксплуатация баз (сооружений) для стоянок маломерных судов

4.1. Базы (сооружения) для стоянок маломерных судов (далее именуются - базы) размещаются за пределами первого и второго поясов зоны санитарной охраны источников централизованного хозяйственно-питьевого водоснабжения, вне судового хода, на участках водоемов с небольшой скоростью течения, защищенных от волнового и ветрового действия и ледохода.

Места размещения баз устанавливаются органами местного самоуправления по согласованию с Государственной инспекцией, Карельским комитетом по водному хозяйству и учреждениями санитарно-эпидемиологического надзора.

Границы баз располагаются не менее 200 метров выше (ниже) дебаркадеров, пассажирских и грузовых причалов, не менее 500 метров от границ гидротехнических сооружений, не менее 250 метров от рекреационной зоны и не менее 150 метров от линий жилой застройки.

4.2. Территория базы должна обеспечивать строительство на ней предусмотренных проектом причалов, пирсов, служебных помещений и других сооружений, их техническую устойчивость при длительной эксплуатации, а дороги и подъездные пути-подъезд пожарных автомашин к местам забора воды, стоянке судов и объектам на берегу.

Территория базы должна быть ограждена (акватория базы ограждается дамбами, понтонами, бонами, плавучими иными знаками судоходной обстановки), содержаться в чистоте и отвечать требованиям государственных органов противопожарного надзора, санитарно-эпидемиологического надзора и охраны природы.

4.3. В зависимости от разрядности и местных условий базы оборудуются, имеют постройки, помещения, стенды и обеспечиваются имуществом и документацией в соответствии с требованиями, утвержденными Главным управлением Государственной

инспекции по маломерным судам Российской Федерации.

4.4. На базах запрещается:

- 1) стоянка незарегистрированных в установленном порядке маломерных судов;
- 2) нарушение установленных норм, условий и технических требований для безопасной эксплуатации базы и судов;
- 3) нарушение установленного на базе выпускного режима.

4.5. Все приписанные к базе маломерные суда вносятся в журнал приписного флота этой базы с указанием бортового номера, типа судна, владельца судна, его адреса и телефона, места стоянки судна на базе, времени прохождения технического освидетельствования на годность к плаванию в текущую навигацию.

4.6. Руководитель базы по согласованию с Государственной инспекцией устанавливает выпускной режим, который должен предусматривать контроль за выходом и возвращением маломерных судов, их исправностью, наличием обязательных судовых и судоводительских документов, за соблюдением норм пассажироместимости и грузоподъемности, а также оповещение судоводителей о прогнозе погоды.

4.7. При выходе судна в плавание и при его возвращении на базу в журнале учета выхода (прихода) судов должна быть произведена порядковая запись: номер судна, фамилия и инициалы его владельца, время получения и выхода судна, цель и маршрут плавания, пункт назначения, ориентировочное время возвращения, фактическое время возвращения на базу.

4.8. Выпуск маломерных судов с базы запрещается в случаях:

- 1) непредъявления судоводителем удостоверения на право управления маломерным судном и талона к нему, судового билета с отметкой в нем о прохождении ежегодного технического освидетельствования, документов на перевозимый груз, а водителем судна с экипажем 2 и более человек - дополнительно судовой роли;
- 2) несоответствия бортового номера судна записям в судовом билете;
- 3) отсутствия у судоводителя или собственника судна доверенности на право управления судном (при отсутствии судовладельца);
- 4) обнаружения на судне неисправностей, с которыми запрещена его эксплуатация;
- 5) отсутствия на судне установленных спасательных, противопожарных и водоотливных средств;
- 6) нарушения норм пассажироместимости и грузоподъемности; неправильного размещения грузов (пассажиров), вызывающих крен или дифферент; наличия на судне взрывоопасных и огнеопасных грузов, если оно не предназначено (не приспособлено) для перевозки этих грузов или если их перевозка осуществляется совместно с пассажирами;
- 7) если прогнозируемая и фактическая гидрометеорообстановка на водоеме опасна для плавания судов данного типа.

4.9. Суда, прибывшие на базу в неисправном или аварийном состоянии, должны быть осмотрены с последующей краткой записью о их техническом состоянии в журнале выхода (прихода) судов. Информация об аварийных судах сообщается в Государственную инспекцию.

4.10. Должностные лица, ответственные за эксплуатацию баз (сооружений) для стоянок маломерных судов, за нарушение настоящих Правил несут ответственность в соответствии с действующим административным законодательством.

Приложение
к Правилам пользования водными
объектами для плавания на
маломерных плавательных средствах

Перечень неисправностей, при наличии которых запрещается эксплуатация маломерных судов

1. По корпусу:

- 1) имеются свищи, пробоины набора и обшивки (независимо от местонахождения);
- 2) отсутствуют или разгерметизированы предусмотренные конструкцией судна гермоотсеки и воздушные ящики.

2. По рулевому устройству:

- 1) не обеспечивается полный угол перекладки руля (35 градусов на борт), затруднено вращение рулевого штурвала;
- 2) повреждены перо руля или детали рулевого привода (направляющие блоки, опорные подшипники, натяжные талрепы, штуртросовая передача), имеются разрывы каболок штуртроса;
- 3) отсутствуют предусмотренные конструкцией детали крепления рулевого привода (гайки, шпильки, контрагайки и т.п.).

3. По двигателю, подвесному мотору:

- 1) топливо подтекает из бензобаков, топливного шланга системы питания;
- 2) имеется значительная вибрация;
- 3) отсутствует или неисправен глушитель;
- 4) повреждена система дистанционного управления двигателем;
- 5) не обеспечивается легкое включение (выключение) реверсрелектора, рукоятка реверса не фиксируется в положениях "вперед", "назад", "нейтрально" (возможно его самопроизвольное включение и выключение), неисправна блокировка запуска двигателя (мотора) при включенном реверсе, где это предусмотрено конструкцией.

4. По отличительным огням:

отличительные огни не соответствуют требованиям ППВВП (МППСС) или неисправны.

Рассылка

Copyright © 1992-1997
by Computer Software Development Center.