

Соглашение  
между Правительством РФ и Правительством  
Республики Саха (Якутия) о разграничении полномочий  
в системе управления Северным морским путем  
(Москва, 28 июня 1995 г.)

Правительство Российской Федерации и Правительство Республики Саха (Якутия), далее именуемые Стороны, руководствуясь Договором "О разграничении предметов ведения и полномочий между органами государственной власти Российской Федерации и органами государственной власти Республики Саха (Якутия)",

признавая необходимость совместной разработки комплексных программ по обеспечению надежного и эффективного функционирования Северного морского пути как единой национальной транспортной магистрали в целях гарантированного транспортного обслуживания районов Крайнего Севера и Арктики Российской Федерации, Республики Саха (Якутия) в условиях экономических реформ,

заботясь о жизненных интересах народов, населяющих арктические районы страны,

учитывая взаимную заинтересованность в развитии транспортного комплекса Северного морского пути в стратегических интересах Российской Федерации,

согласились о нижеследующем:

Статья 1

Стороны в целях обеспечения потребностей района Северного морского пути, прилегающего к северному побережью Республики Саха (Якутия), совместно разрабатывают перспективную программу развития и эффективного функционирования Северного морского пути, предусматривающую:

совершенствование инфраструктуры морских портов, расположенных по трассе Северного морского пути;

создание новых эксплуатационных средств Северного морского пути (навигационно-гидрографического оборудования, средств связи, поиска, спасения, мониторинга окружающей среды, гидрографии и др.);

создание нового поколения транспортных средств для Северного морского пути.

Статья 2

Стороны считают, что всякое использование Северного морского пути должно осуществляться с учетом интересов Республики Саха (Якутия) и других заинтересованных субъектов Российской Федерации.

Статья 3

Стороны вносят вклад в финансирование развития инфраструктуры морских портов, расположенных по трассе Северного морского пути, гидрографических работ, создание и функционирование систем оповещений на трассе Северного морского пути в обусловленных Соглашением пропорциях (долях).

Распределение доходов от эксплуатации района Северного морского пути, прилегающего к северному побережью Республики Саха (Якутия), осуществляется Сторонами пропорционально согласованному ранее долевному участию.

Статья 4

Стороны договорились, что, развивая и углубляя экономические отношения в области использования Северного морского пути, в дальнейшем будут подписывать специальные соглашения по отдельным конкретным вопросам эксплуатации Северного морского пути.

#### Статья 5

Настоящее Соглашение может быть изменено, дополнено или аннулировано только с согласия Сторон.

#### Статья 6

Настоящее Соглашение вступает в силу со дня его подписания, заключается сроком на 5 (пять) лет и автоматически продлевается на последующее пятилетие, если ни одна из Сторон не заявит другой Стороне путем письменного уведомления за 6 (шесть) месяцев до истечения соответствующего срока о своем желании прекратить его действие.

Настоящее Соглашение заключено в г. Москве 28 июня 1995 года за N 1 в двух экземплярах, по одному для каждой Стороны.

За Правительство

Российской Федерации

В.Черномырдин

За Правительство

Республики Саха (Якутия)

Ю.Кайдышев