

КОМИТЕТ РФ ПО РЫБОЛОВСТВУ

РЫБОЛОВСТВУ

КОМИТЕТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПО

ПРИКАЗ

12.10.95 г. N 161

О ВВЕДЕНИИ В ДЕЙСТВИЕ ПОЛОЖЕНИЯ О ПОРТОВЫХ

СБОРАХ,

СБОРАХ ЗА УСЛУГИ В МОРСКИХ РЫБНЫХ

ПОРТАХ

РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

<Изменение:

приказ Министерства сельского хозяйства и  
продовольствия РФ от  
25 декабря 1997 г. N 79; НГР:В9704593>

В целях совершенствования деятельности  
государственных

администратий и служб капитанов морских рыбных  
портов, унификации

и упорядочения требований по взиманию портовых  
сборов за услуги и

их классификации приказываю:

1. Утвердить и ввести в действие с 1  
октября 1995 года

Положение о портовых сборах, сборах за услуги в  
морских рыбных

портах Российской Федерации.

2. Начальникам государственных администраций  
и службам

капитанов морских рыбных портов:

2.1. до 1 ноября 1995 года пересмотреть

перечень и размеры  
тарифных ставок портовых сборов и сборов за услуги,

взимаемых в IV

квартале 1995 года в соответствии с Положением;

2.2. до 20 ноября 1995 года представить на  
утверждение в

Роскомрыболовство тарифные ставки оплаты портовых  
сборов и сборов

за услуги на 1996 год.

3. Контроль за исполнением Приказа возложить  
на заместителя

Председателя Комитета Е.А. Красноярова.

Первый заместитель

Председателя Комитета

А. В. РОДИН

Утверждено

Приказом Комитета

1995 г. N 161

от 12 октября

МОРСКИХ

ПОЛОЖЕНИЕ  
О ПОРТОВЫХ СБОРАХ, СБОРАХ ЗА УСЛУГИ В

РЫБНЫХ ПОРТАХ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Настоящее Положение разработано на основании  
Постановления Коллегии Роскомрыболовства от 1 ноября 1994 года,  
протокол N 11, в соответствии с первой частью Гражданского  
кодекса Российской Федерации, с действующими статьями Кодекса  
торгового мореплавания Союза ССР 1968 года, Указом Президента Российской  
Федерации от 28 февраля 1995 г. N 220 "О некоторых мерах по  
государственному регулированию естественных монополий в  
Российской Федерации", Указом Президента Российской Федерации от 28 февраля  
1995 г. N 221 "О мерах по упорядочению государственного  
регулирования цен (тарифов)", Постановления Правительства Российской  
Федерации от 7 марта 1995 г. N 239 "О мерах по упорядочению  
государственного регулирования цен (тарифов)", Постановления  
Правительства Российской Федерации от 6 мая 1994 г.  
"Об учреждении государственных администраций морских рыбных  
портов", Приказа Роскомрыболовства от 25 апреля 1994 г. N 85  
"Об учреждении государственных администраций морских рыбных  
портов", указания Роскомрыболовства от 27 марта 1995 г. N 21-У  
"О мерах по упорядочению государственного регулирования цен  
(тарифов)".

предложения

В Положении отражены опыт работы и

С.-Петербургского, Новороссийского, Мурманского, Калининградского, Владивостокского, Петропавловск - Камчатского, Находкинского и Невельского морских рыбных портов.

Здесь и далее под портовыми сборами и сборами за услуги

понимаются сборы, взимаемые Государственными морскими администрациями или службами капитанов морских рыбных портов.

Положение не устанавливает конкретных количественных величин тарифных ставок за сборы и услуги, а является методическим руководством по единому их толкованию, классификации и регулированию.

Положение разработано Управлением мореплавания, портов и охраны труда Роскомрыболовства и ВНИИЭРХом.

## 1. Общие положения

1.1. Государственными администрациями (службами капитанов) морских рыбных портов Российской Федерации с российских и иностранных судов, посещающих эти порты, взимаются судовые портовые сборы и сборы за оказываемые услуги независимо от флага, ведомственной принадлежности и формы собственности на судно.

Тарифные ставки оплат сборов и услуг устанавливаются государственными администрациями (службами капитанов) морских рыбных портов и утверждаются Роскомрыболовством.

1.2. К судовым портовым сборам, взимаемым с судов (судовладельцев), относятся: корабельный, причальный, якорный, лоцманский и за пользование СУДС <\*>, маячный и швартовый сборы, сборы за регистрацию судна в порту приписки и за исключение судна из государственных регистрационных документов порта, сборы за нарушение правил плавания и стоянки, за проведение расследования аварийных случаев с судами и канальный сбор.

-----  
<\*> Систем управления движением судов.

1.3. К другим сборам, относящимся к экипажам судов, взимаемым в

морских рыбных портах, относятся: сборы за оформление отлетов членов экипажей судов за границу и прилетов их из импортов, сборы за дипломирование и освидетельствование лиц плавсостава, паспортизацию членов экипажей судов и прикомандированных лиц, сборы за нотариальные действия по оформлению документов юридических и физических лиц.

1.4. К сборам за дополнительные услуги, оказываемые в портах, относятся: оплата обучения и освидетельствования на тренажерах: радиолокационном, радиосвязи, по спасательным средствам, по борьбе за живучесть, по использованию индивидуальных дыхательных аппаратов и легководолазного снаряжения, за прием льяльных вод, судового мусора, пищевых отходов и т.п.

1.5. Судовые портовые сборы (п.п. 1.2), сборы за оформление отлетов и прилетов членов экипажей, за дипломирование и освидетельствование специалистов и нотариальные действия (п.п. 1.3) носят обязательный характер, оплачиваются всеми судовладельцами в бесспорном порядке, зависят от действий, осуществленных службами порта и судовладельцами. Сборы, взимаемые за услуги, предоставляемые портом (п.п. 1.4) по обучению и освидетельствованию, прием судовых отходов и пр. относятся к договорным отношениям между администрацией или службой капитана порта и судовладельцем.

1.6. Суда под российским флагом производят оплату в рублях. Портовые сборы и сборы за услуги, предоставляемые иностранным судам, могут оплачиваться в инвалюте.

1.7. Валюта расчетов по сборам и платам за услуги с судов стран СНГ регулируется межгосударственными соглашениями.

1.8. Все сборы и платы за услуги судну и членам экипажа (100%) должны быть оплачены до выхода судна из порта. Капитан порта имеет право отказать судну в выдаче разрешения на выход из порта в случае неоплаты установленных сборов и плат.

1.9. Взимание сборов и плат производится, как правило, с условного объема судна, исчисляемого в куб. м и определяемого произведением трех величин, указанных в мерительном свидетельстве: наибольшей длины, наибольшей ширины и наибольшей высоты борта судна.

и с валовой вместимости судна, исчисляемой в брутто регистровых тоннах, указанной в мерительном свидетельстве судна. Выбор критериев (объем или вместимость) в каждом порту производится госадминистрацией или службой капитана порта и утверждается Роскомрыболовством одновременно с тарифными ставками сборов и плат за услуги. Вместимость судна менее 1000 бр. рег. тонн принимается за 1000 бр. рег. тонн, кроме судов, не выходящих за пределы портовых вод, плата с которых взимается за фактическую вместимость.

и более палуб, а также перевозящих груз на верхней палубе, высота борта, используемая в расчетах, не должна быть менее полуширины судна.

1.10. Стоимость работ и услуг, оказываемых судам, стоящим на якоре (рейде), должна включать дополнительную оплату буксиров и других плавсредств порта по действующим в порту ставкам.

1.11. Ставки сборов, указанных в п.п. 1.2, 1.3, повышаются:

- в рабочие (будние) дни:  
с 17.00 до 24.00 и с 00.00 до 08.00 - на 25%;  
- в выходные (суббота и воскресенье) и праздничные дни <\*>:  
с 00.00 до 08.00 - на 100%; с 08.00 до 17.00 - 50%;  
с 17.00 до 24.00 - на 100%.

-----  
<\*> Официально установленные в Российской Федерации.

Надбавки применяются только к той части стоимости сборов и услуг, которая соответствует фактической продолжительности работ

во внеурочное время (овертайм).

1.12. В выставленных судовладельцам (судам) счетах указывается подробный расчет стоимости плат за работы и услуги с указанием ставок, применяемых надбавок (скидок) и затраченного фактического времени (рабочего и сверхурочного).

1.13. При производстве расчетов время округляется до 0,5 часа: время менее 30 мин. приравнивается к 0,5 часа, время более 30 мин. принимается за 1 час. Длина, ширина и высота борта судна округляются до 0,5 м, валовая вместимость - до одной бр. рег. т.

1.14. Тарифные ставки за сборы и услуги не включают налог на добавленную стоимость и иные налоги, предусмотренные законодательством.

1.15. Для дифференциации тарифных ставок за сборы и услуги в зависимости от назначения судна и его фактического использования вводится условная классификация судов по группам (таблица 1.1).

1.16. Суды рыбопромыслового флота, зарегистрированные в морских рыбных портах России и плавающие под Государственным флагом Российской Федерации, пользуются льготной скидкой по всем сборам и платам - 20% от установленного высшего предела тарифных ставок.

Таблица 1.1

УСЛОВНАЯ КЛАССИФИКАЦИЯ СУДОВ

Группа	Основное предназначение судна
А	Рыбопромысловые суда заграничного плавания
Б	То же, ограниченного плавания
В	Транспортные суда заграничного плавания
Г	То же, каботажного плавания
	Служебные, учебные, учебно-производственные,

		научно-исследовательские, научно-поисковые суда
		заграничного плавания
Д		То же, ограниченного плавания
Е		Рыболовные боты и лодки, другие суда
прибрежного		плавания
Ж		Суда технического флота для дноуглубительных работ
З		Спортивные суда, туристские и круизные яхты
		заграничного плавания
И		То же, каботажного плавания
К		Транзитные суда
Л		Все суда, совершающие вынужденный заход в порт (для
		укрытия от шторма, пополнения запасов и для
медицинских		надобностей)
М		Военные корабли и суда
Н		-----
---- -----		

Примечания. 1. Рыболовные суда, используемые исключительно для перевозки грузов, считаются транспортными.

2. К транспортным судам относятся: грузовые, пассажирские суда, танкеры и водолеи, несамоходные грузовые суда (баржи, плашкоуты и лихтеры).

3. Учебно-производственные и научно-поисковые суда, осуществляющие промысел, считаются промысловыми (группы А и В), а используемые для коммерческой перевозки грузов - транспортными судами (группы В и Г). Рыболовные суда, выгружающие продукцию промысла, грузовыми судами не считаются.

4. К транзитным судам относятся суда, проходящие акваторию порта без швартовки к причалам, другим судам, бочкам и сваям, а также без постановки на якорь.

5. К военным кораблям и судам относятся: боевые корабли и вспомогательные суда, плавающие под военно-морскими флагами.

Вспомогательные суда ВМФ, осуществляющие грузовые коммерческие перевозки и операции, относятся к транспортным (группы В и Г).

## 2. Судовые портовые сборы

2.1. Корабельный сбор включает платы за:

2.1.1. оформление прихода судна;

2.1.2. оформление отхода судна;

2.1.3. проведение досмотра судна.

Оформление отхода и проведение досмотра судна включают соответственно оформление и досмотр по пожарной части.

2.1.4. Аккордная ставка корабельного сбора определяется как произведение суммы тарифных ставок с единицы условного объема (п.п. 2.1.1; 2.1.2; 2.1.3) на общий условный объем судна либо произведение суммы ставок с 1 бр. рег. тонны на валовую вместимость судна.

2.1.5. Тарифные ставки корабельного сбора применительно к судам групп Д, Е, З, И, и К, если они используются по прямому назначению, составляют 50% от ставок, установленных для судов групп А и Б.

Корабельный сбор с судов групп Л, М и Н не взимается.

2.2. Причальный сбор взимается за стоянку судна у причала порта. Аккордная ставка причального сбора определяется как произведение тарифной ставки порта (за один час на погонный м) на количество суток стоянки (с округлением до 12 час. - 0,5 сут.) и длину причальной линии, занятой судном (по максимальной длине судна из мерительного свидетельства или технического формуляра судна).

Причальный сбор может включать неучтенные расходы, связанные с гидротехническими работами у кордонов причалов порта.

2.2.1. Ставки причального сбора для судов, производящих грузовые (коммерческие) операции и находящихся в отстое, дифференцируются. Судам, стоящим вторым и третьим корпусами, а

(соответственно

также отвартованным кормой, предоставляется скидка 25 и 50% от тарифной ставки).

освобождаются суда,

2.2.2. От оплаты причального сбора

относящиеся к группам З, Л, М, Н.

на внутреннем

2.3. Якорный сбор взимается за стоянку судна

якорного сбора

рейде порта (на якоре или бочке). Аккордная ставка

(в один час на

определяется как произведение тарифной ставки порта

вместимость и

куб. м) на условный объем судна или его валовую

сут.).

количество суток стоянки (с округлением до 0,5

группам З, Л,

Якорный сбор не взимается с судов, относящихся к

М, Н.

взимается как

2.4. Лоцманский сбор и сбор за использование СУДС

СУДС со всех

единая плата за проводку судна лоцманом и оператором

использование

судов, посещающих морские рыбные порты России.

ставки порта на

Аккордная ставка лоцманского сбора и сбора за

проводке:

СУДС определяется как произведение тарифной

проводка);

условный объем судна или его валовую вместимость при

путям (морская

2.4.1. по акватории порта (внутрипортовая

2.4.2. по каналам, фарватерам и рекомендованным

проводка).

взимается отдельно

В первом случае (п. 2.4.1) аккордная ставка

использование СУДС. Во

за каждую лоцманскую услугу и услугу за

включает тарифную

втором случае (п. 2.4.2) дополнительная плата

миль и условный

ставку порта, умноженную на количество пройденных

объем судна или его валовую вместимость.

взимается плата за

2.4.3. Дополнительно к лоцманскому сбору

на подходящее

плавсредства, используемые для доставки лоцмана

порт, а также за

судно или снятие лоцмана с судна, покидающего

лоцманским ботом или

лоцманскую проводку методом лидирования судна

другим плавсредством.

дополнительно

2.4.4. К лоцманскому сбору относится и

заказанного судном,

взыскивается плата за отказ от услуг лоцмана,

включает 100% для которой был ставку за 1 час имеющим характера часов задержки.

относящихся к не занимаются

посещающих морской средства собственного знаки) и плавучие Аккордная ставка ставки порта на

плата за швартовые а также за дополнительно швартовых операциях. несамоходного

операцию определяется объем судна или

определяется умноженной на условный и количество

и исключение взимаются в случаях государственных

и за задержку лоцмана на судне. Первая плата лоцманского сбора, причитающегося за проводку, вызван лоцман, вторая - специальную тарифную задержки лоцмана по различным причинам, не форсмажорных обстоятельств, помноженную на число

2.4.5. Лоцманский сбор не взимается с судов, группам З, М и Н, если они при заходе в порт грузовыми коммерческими операциями.

2.5. Маячный сбор взимается со всех судов, рыбный порт, на балансе которого имеются навигационного оборудования (маяки, огни и знаки) и плавучие предостерегательные знаки (буи, баканы и вежи). маячного сбора определяется произведением тарифной условный объем судна или его валовую вместимость.

Маячным сбором не облагаются суда групп М и Н.

2.6. Швартовый сбор взимается как разовая операции при подходе к причалу, при отходе от него, перешвартовку (перетяжку вдоль причала). Кроме того, взимается плата за использование буксиров при Швартовых операциях. Ставки плат за швартовые операции самоходного и несамоходного судна (судна без хода) дифференцируются.

2.6.1. Аккордная ставка за одну швартовую операцию определяется как произведение тарифной ставки порта на условный его валовую вместимость.

2.6.2. Аккордная ставка плат за работу буксиров определяется тарифной ставкой порта (за одну операцию), умноженной на условный объем судна или его валовую вместимость и количество использованных буксиров.

2.7. Сборы за регистрацию судна в порту приписки судна из Судового реестра (Судовой книги) приписки судна к порту и исключения судна из

данного сбора регистрационных документов. Аккордная ставка включает:

2.7.1. плату за внесение судна в Государственный (Судовую книгу) плюс тоннажный сбор (для транспортной реестр судов);

2.7.2. плату за выдачу Свидетельства на право плавания под Государственным флагом Российской Федерации <\*>;

-----  
<\*> При регистрации в порту малотоннажных и маломерных судов последним выдается Судовой билет, заменяющий оба Свидетельства. За выдачу Судового билета назначается отдельная тарифная ставка.

2.7.3. плату за выдачу Свидетельства на право собственности на судно <\*>;

-----  
<\*> При регистрации в порту малотоннажных и маломерных судов последним выдается Судовой билет, заменяющий оба Свидетельства. За выдачу Судового билета назначается отдельная тарифная ставка.

2.7.4. плату за исключение судна из Государственного судового реестра (Судовой книги) плюс тоннажный сбор;

2.7.5. тарифные ставки за внесение (за исключение) судна в Государственный судовой реестр (и из него) и отдельно - в Судовую книгу (и из нее) устанавливаются едиными для всех судов, а тоннажный сбор определяется произведением тарифной ставки порта на условный объем судна или его валовую вместимость;

2.7.6. плату за выдачу международного свидетельства о минимальном составе экипажа, обеспечивающего безопасность;

2.7.7. плату за выдачу свидетельства о гражданской ответственности за разлив нефти;

2.7.8. дополнительно, при взимании сборов, перечисленных в п.п. 2.7.1 - 2.7.7, учитывается стоимость бланков указанных документов;

2.7.9. при перерегистрации судна тарифные ставки порта снижаются на 20%.

2.8. Сборы за нарушение правил плавания и стоянки и за

проведение расследования аварийных случаев с судами

включают:

и стоянки в

Федерации и

морскому рыбному

2.8.1. сборы за нарушение Общих правил плавания территориальных и внутренних водах Российской Федерации и Обязательного постановления по данному (торговому) порту <\*>;

-----

<\*> За исключением случаев разлива нефти и других нефтепродуктов и вредных веществ, за которые предусмотрена гражданская ответственность в соответствии с международными нормами и законодательными актами Российской Федерации.

2.8.2. сборы за проведение ведомственного (межведомственного - при участии в происшествии судна другого ведомства) расследования аварийных случаев с судами, классифицируемых по тяжести соответственно на:

- аварийные происшествия;
- аварии;
- кораблекрушения;

2.8.3. сборы за нарушение Правил (п.п. 2.8.1) представляют собой штрафы, налагаемые в административном порядке на судно, нарушившее Правила, по тарифным ставкам порта, установленным дифференцировано, за каждое нарушение.

Сборы за проведение расследования взимаются с судна (судовладельца) по тарифным ставкам порта, дифференцированным по степени тяжести (п.п. 2.8.2), как единая разовая плата. Если срок расследования превышает 10 суток и не определен форсмажорными обстоятельствами, за каждые последующие сутки взимается дополнительная плата, составляющая 10% от единой разовой в сутки;

2.8.4. дополнительно к штрафу, наложенному на судно (п.п. 2.8.3), взимается плата за составление Акта о задержании судна по отдельно установленному тарифу.

2.9. Канальный сбор включает плату за пользование каналом при входе в порт и выходе из него. Определяется произведением тарифной

ставки порта на условный объем судна или его валовую вместимость.

3. Портовые сборы, применяемые к экипажам судов

К сборам, применяемым к экипажам судов, относятся:

3.1. Сбор за оформление отлетов экипажей судов за границу и прилетов их из иностранных портов, которые включают оформление судовых ролей и перепрописку паспортов членов экипажей. Аккордная ставка за эти действия определяется произведением тарифной ставки порта платой за одного члена экипажа на количество членов экипажа, вылетающих за границу (прилетающих из импорта).

3.2. Сбор за дипломирование и освидетельствования лиц плавсостава включают платы за оформление следующих документов:

3.2.1. дипломов и квалификационных свидетельств на лиц командного состава и контрольных талонов к ним;

3.2.2. квалификационных свидетельств квалифицированного матроса, специалиста по спасательным средствам и других младших специалистов;

3.2.3. льготного разрешения на выход в море;

3.2.4. подтверждений к дипломам и квалификационным

свидетельствам международного образца;

3.2.5. дубликатов утраченных документов, указанных в п.п. 3.2.1

- 3.2.4;

3.2.6. справки капитана порта взамен утраченного диплома;

3.2.7. замена или переоформление контрольного талона;

3.2.8. по каждому из видов документов устанавливаются отдельные

тарифные ставки: на первичные документы, выдаваемые выпускникам

морских учебных заведений, ставки снижаются на 25%, ставки за

оформление и выдачу утраченных документов (потерянных, пришедших в

негодность не при форсмажорных обстоятельствах) повышаются на 50%.

К оплате за выдачу документов добавляется фактическая

нарицательная стоимость их бланков, а также оплата услуг

командного состава на квалификационных комиссиях по аттестации высший диплом или квалификационное свидетельство.

3.3. Сборы за паспортизацию членов экипажей судов и прикомандированных лиц включают:

3.3.1. оформление и выдачу паспорта моряка и прописку на судно;

3.3.2. перепрописку на другое судно;

3.3.3. продление срока паспорта моряка;

3.3.4. обмен паспорта моряка на гражданский и обратные действия;

3.3.5. оформление и выдачу паспорта моряка взамен утраченного;

3.3.6. оформление и выдачу визы.

3.3.1 - 3.3.6, За каждую из операций, перечисленных в п.п. устанавливаются отдельные тарифные ставки. Ставки за оформление и выдачу паспорта моряка при его утрате, за исключением последствий форсмажорных обстоятельств, повышаются на 50%.

3.4. Сборы за нотариальные действия по оформлению документов юридических и физических лиц включают:

3.4.1. составление и оформление Реестра судовых журналов, аккордная ставка за которые определяется произведением тарифной ставки порта на условный объем судна;

3.4.2. заверение судовых журналов, копий судовых документов и выдачу справок на судно. За каждую операцию устанавливается отдельная ставка;

3.4.3. заверение копий и выдачу справок членам экипажей и другим лицам о стаже плавания, выписок из судовых ролей и пр., производимые по отдельно установленным ставкам;

3.4.4. оформление документов, связанных с налоговым законодательством.

#### 4. Сборы за дополнительные услуги, предоставляемые в порту

По соглашению сторон: государственной администрацией (службой капитана) морского рыбного порта судну и членам экипажей судов (судовладельцам) предоставляются следующие дополнительные услуги:

4.1. обучение на радиолокационном тренажере с выдачей сертификата международного образца;

выдача сертификата  
образца;

4.2. обучение на тренажере радиосвязи и  
оператора радиотелефонной связи международного

и коллективных  
живучесть судна,  
легководолазного снаряжения  
свидетельств;

4.3. обучение по использованию индивидуальных  
спасательных средств, средств борьбы за  
индивидуальных дыхательных аппаратов и  
с выдачей соответствующих квалификационных

по пожарной

4.4. вводный инструктаж и прием техминимума  
безопасности судна;

опасных грузов на

4.5. согласование карпо-плана на погрузку  
судно или с судна на другие транспортные средства;

пищевых отходов и

4.6. приемка льяльных вод, судового мусора и  
пр. (экологический сбор);

местоположением судов  
помощи судам в  
режимных зон.

4.7. выполнение услуг по контролю за  
рыболовным флотом, оказание консультативной  
аварийных ситуациях, предотвращение нарушений

сельского хозяйства  
и продовольствия РФ от 25 декабря 1997 г. N 79;  
НГР:В9704593>

<Подпункт 4.7. введен приказом Министерства  
и продовольствия РФ от 25 декабря 1997 г. N 79;

производится по  
видам обучения)

Оплата перечисленных в п.п. 4.1 - 4.5 услуг  
отдельно установленным (и дифференцированным по  
тарифным ставкам.

предоставлять  
судам и судовладельцам другие услуги, в том числе и  
относящиеся к  
навигационными  
оборудования,  
и телефонной

Морские рыбные порты за отдельные платы могут  
судам и судовладельцам другие услуги, в том числе и  
морскому агентскому обслуживанию (обеспечение судна  
картами и пособиями, ремонт и настройка судового  
обеспечение автотранспортом, почтово-телеграфной  
связью, охраной и пр.).

плат

5. Порядок взимания судовых сборов и

за услуги, предоставляемые в порту

устанавливается:

Дополнительно к положениям, изложенным в п. 1,

и сборов за

5.1. оплата судовых портовых сборов (п. 2)

инпортов экипажей оформление отлетов за границу и прилетов из судов (п. 3) производится посредством выставления капитану судна дисбурментского счета, с подробным перечислением и тарификацией всех фактически оказанных услуг и требованием обязательной оплаты до отхода судна (отлета экипажа);

5.2. оплата других услуг, предоставляемых судам (судовладельцам), производится по соглашениям сторон (п. п. 3 и 4)

в соответствии с установленными тарифными ставками порта, как правило, с предоплатой 100% стоимости услуг;

5.3. оплата услуг, предоставляемых членам экипажей судов и прикомандированным лицам по дипломированию и освидетельствованию, по паспортизации и нотариальным действиям, производится в индивидуальном порядке физическими лицами по установленным тарифным ставкам наличными, с внесением финансовых средств в кассу государственной администрации или службы капитана морского рыбного порта.

Осуществление платежей за портовые сборы и услуги с судов, как правило, производится безналичным перечислением финансовых средств судовладельца (в инвалюте - обязательно) на текущий счет государственной администрации или службы капитана порта, с предъявлением и предоставлением платежного поручения. Расчеты производятся в соответствии с финансовыми нормативными актами Российской Федерации.

6. Предельные ставки (тарифы) за портовые сборы и услуги в морских рыбных портах

Тарифные ставки за портовые сборы и услуги определяются исходя из среднегодовой с учетом инфляции себестоимости и объема предоставляемых судам услуг, минимального штатного расписания сотрудников, обеспечивающих качественное обслуживание судов и экипажей, с учетом собственных затрат и платежей, включая налоги и

коэффициента и установленную рентабельность, с учетом районного местных условий.

Приложение

ТАРИФНЫЕ СТАВКИ ПО ПОРТОВЫМ СБОРАМ, СБОРАМ ЗА  
УСЛУГИ В \_\_\_\_\_ МОРСКОМ РЫБОЛОВНОМ  
ПОРТУ

1. Судовые портовые сборы

таблице 1.1		Вид сбора	Группа судов согласно									
При-	ме-		А	Б	В	Г	Д	Е	Ж	З	И	К
Л	М	Н	Принимаемая валюта	р	р	р	р	р	р	р	р	р
р	р			у	у	у	у	у	у	у	у	у
б	б			б	б	б	б	б	б	б	б	б
.	.			.	.	.	.	.	.	.	.	.
		1.1. Корабельный										
		- оформление прихода										
		судна										
		- оформление отхода										
		судна										
		- проведение досмот-										
		ра судна										
		1.2. Причальный										
		- с грузовыми опе-										



			- Исключение судна из Судовой книги
			- Тоннажный сбор
		1.8.	Сборы за нарушение Правил плавания
			- Нарушение Общих правил плавания и стоянки в территориальных и внутренних водах Российской Федерации
			- Нарушение Обязательного постановления по _____ морскому рыбному (торговому) порту
			- Составление Акта о задержании судна
		1.9.	Сборы за проведение расследования аварийных случаев с судами
			- Аварийное происшествие
			- Авария
			- Кораблекрушение
		2.0.	Канальный сбор
			-----
- -----			

судов

2. Портовые сборы, применяемые к экипажам

			-----
			Вид сбора
			-----
- -----	Ставка, руб.		
		2.1.	Сборы за оформление отлетов экипажей судов за границу и прилетов их из иностранных портов
			- оформление отлета за границу (одного чел.)
			- оформление прилета из инпорта (одного чел.)
		2.2.	Сборы за дипломирование и освидетельствование

		лиц плавсостава
		- оформление и выдача диплома лицу комсостава
		- оформление и выдача квалификационного
		свидетельства командного состава
		- выдача и замена контрольного талона
		- оформление и выдача квалификационного
		свидетельства квалифицированному матросу
		и другому младшему специалисту
		- оформление и выдача льготного разрешения на
		выход в море
или		- оформление и выдача подтверждения к диплому
		квалификационному свидетельству
		2.3. Сборы за паспортизацию членов экипажей судов
		и прикомандированных лиц
		- оформление и выдача паспорта моряка и прописка
		на судно
		- перепрописка на другое судно
		- продление срока действия паспорта моряка
		- операция по обмену паспортов
		2.4. Сборы за нотариальные действия по оформлению
		документов юридических и физических лиц
		- оформление и выдача Реестра судовых документов
		- заверение судовых журналов (за один)
		- заверение и выдача копий судовых документов
		(за одну)
		- заверение и выдача копий, справок и выписок
		членам экипажей судов (за один документ)
		-----
-	-----	

