

**ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПО РЫБОЛОВСТВУ**

ПРИКАЗ

ОТ 1 ИЮНЯ 2001 ГОДА N 154

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ "ПОЛОЖЕНИЯ О СРОКАХ НАВИГАЦИИ ДЛЯ
ФЛОТА ДАЛЬНЕВОСТОЧНОГО БАССЕЙНА" И "МЕРОПРИЯТИЙ
ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ МОРЕПЛАВАНИЯ,
ВЕДЕНИЮ ПРОМЫСЛА И ОХРАНЫ ЧЕЛОВЕЧЕСКОЙ ЖИЗНИ НА
МОРЕ НА ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМ БАССЕЙНЕ НА 2001-2005
ГОДЫ"**

В целях предупреждения аварийности, обеспечения безопасности мореплавания и ведения промысла судами промыслового флота Российской Федерации на Дальневосточном бассейне

приказываю:

1. Утвердить и ввести в действие с 15 октября 2001 года "Положение о сроках навигации для флота Дальневосточного бассейна" (приложение 1) и "Мероприятия по обеспечению безопасности мореплавания, ведению промысла и охраны человеческой жизни на море на Дальневосточном бассейне на 2001- 2005 годы" (приложение 2).
2. Начальникам государственных администраций морских рыбных портов, капитанам морских рыбных портов Дальневосточного бассейна довести настоящий приказ до сведения всех судовладельцев, зарегистрированных в морских рыбных портах.
3. Приказ Государственного комитета Российской Федерации по рыболовству от 9 сентября 1996 года N 168 считать утратившим силу.
4. Контроль за выполнением настоящего приказа возложить на Управление мореплавания и портов (В.В.Соколова).

Председатель Комитета
Е.И.Наздратенко

Приложение 1
к приказу Госкомрыболовства России
от 01.06.2000 N 154

**ПОЛОЖЕНИЕ
О СРОКАХ НАВИГАЦИИ ДЛЯ ФЛОТА ДАЛЬНЕВОСТОЧНОГО
БАССЕЙНА**

Исходя из многолетнего опыта эксплуатации рыбопромыслового флота и особенностей гидрометеорологических условий на Дальневосточном бассейне, устанавливаются сроки и условия эксплуатации судов в зависимости от их типов и размеров, назначения, конструктивных особенностей и условий плавания.

Суда вместимостью менее 600 р.т. в связи с тяжелыми гидрометеорологическими и ледовыми условиями плавания ограничены по срокам и условиям плавания:

в Охотском море южнее параллели 55 (северной широты);

в Японском море и вдоль Курильских островов - с 15 декабря по 15 марта эти суда могут следовать только группами не более 5 единиц в сопровождении судна вместимостью более 600 р.т. или морского буксира мощностью ГД более 1200 л.с. (882 кВт);

в северной части Тихого океана и в южной части Берингова моря переходы этих судов осуществляются группами не менее 3 судов по специально разработанным рекомендованным маршрутам.

В местном плавании вдоль побережья при условии благоприятного прогноза погоды допускаются одиночные переходы судов вместимостью менее 600 р.т. между портами-убежищами, расположенными на расстоянии не более 100 миль.

2 Суда СТР проекта 420 могут осуществлять переход в осенне-зимний период самостоятельно.

3. В зависимости от гидрометеорологических условий установлено три периода навигации:

- а) навигационный период;
- б) период тяжелой навигации;

в) период закрытой навигации.

Навигационным периодом является время, когда осуществляется нормальная эксплуатация флота при благоприятных условиях (сроки указаны в приложении 1).

Период тяжелой навигации характеризуется сложными метеорологическими условиями, требующими особого обеспечения для безопасной работы флота и специального подбора судов для направления в район с тяжелой метеорологической обстановкой.

Период закрытой навигации обусловлен наличием непроходимых льдов, исключающих самостоятельное плавание судов без линейных ледоколов.

4. Плавание судов в период тяжелой навигации должно осуществляться с учетом особенностей района и экономической целесообразности, при наличии благоприятного долгосрочного гидрометеорологического прогноза.

При плавании и направлении судов в рейсы в период тяжелой навигации должны быть приняты следующие меры по обеспечению безопасности плавания:

а) необходимо выделять суда, конструкция и техническое состояние которых отвечают требованиям тяжелых условий плавания, имеющие установленный Регистром неограниченный район плавания и ледовые усиления неарктических судов, с допустимыми условиями ледового плавания категорий ЛУ1, ЛУ2, ЛУ3, в зависимости от района плавания;

б) суда должны быть укомплектованы опытными экипажами;

в) направляемые суда должны быть укомплектованы и обеспечены исправными и проверенными перед рейсом спасательными средствами, аварийным и противопожарным имуществом, необходимыми средствами связи и электрорадионавигации, регулярным гидрометеорологическим обслуживанием, что отражается в акте судовладельца о готовности судна к работе в условиях тяжелой навигации;

г) работа в промысловых районах добывающего, рыбообрабатывающего и транспортного флота в период тяжелой навигации должна обеспечиваться спасательными судами, способными оказать помощь в ледовых условиях промрайонов Дальневосточного бассейна.

5. Плавание и ведение промысла судами менее 600 р.т. **запрещается** в районах, где наиболее часто повторяются гидрометеорологические условия, вызывающие обледенение судов:

а) в Охотском море:

- севернее 55 параллели - **с 15 ноября по 1 апреля**;

б) в Беринговом море:

- севернее 55 параллели между меридианами 162 град.восточной долготы и 170 град.западной долготы - **с 15 декабря по 15 апреля**;

- севернее 58 параллели к востоку от меридиана 170 град.западной долготы - **с 15 декабря по 15 апреля**;

в) в остальных районах:

разрешается, по согласованию с госадминистрацией морского рыбного порта приписки судна, плавание судов валовой вместимостью менее 600 р.т. **с 1 декабря по 15 марта**, исходя из конкретных погодных условий осенне-зимнего периода на бассейне, при условии выполнения специально разработанных судовладельцем мероприятий на осенне-зимний период:

- в **Японском море** - севернее широты 40 град.;

- в **Охотском море** - южнее 55 параллели;

- **вдоль Курильской гряды** - со стороны Тихого океана;

- **вдоль восточного побережья Камчатки**;

- в **южной части Берингова моря**.

6. В период тяжелой навигации и сложной гидрометеорологической обстановки для судов местами убежищами считаются:

Полуостров Камчатка:

Бухты: Моржовая, Вилючинская, Русская, Авчинская, Оссорка, Карага, Ложных Вестей, Гавань Сибирь, Гавань Скобелева, Южно-Глубокая, Лаврова, Скрытная;

Северное побережье Охотского моря:

Бухты: Нагаево, Шестакова, Беринга, губа Еринейская, залив Малкаганский и река Кухтуй;

Остров Сахалин:

Порты: Невельск, Холмск, Корсаков;

Порт-ковши: Неводское, Байково, Яблочный, Озерный, Правды, Восточный, Стародубск, Атласово.

Курильские острова:

Порт Северо-Курильск, бухты Крабовая и Мало-Курильская (только для судов, базирующихся на эти пункты и в аварийных случаях).

Приморское побережье:

Бухты Троицы, Славянка, пролив Старка, пролив Босфор Восточный с бухтой Диомид, Подъяпольск, Андреева, пролив Стрелок, Анна, бухты залива Америка, Преображение, Ольга, Владимир, Совгавань, Ванино.

Примечание:

Устья рек: Большая, Камчатка, Пахача, Кухтуя, Поронай могут являться для судов с ограниченным районом плавания местами убежищами только в светлое время суток, при отсутствии льда в устье и наличии инструкции о порядке выхода и входа в эти реки.

7. Плавание, направление судов в рейсы и ведение промысла в период тяжелой навигации производится в следующем порядке:

а) Судовладельцы утверждают своими приказами списки судов, допускаемых к эксплуатации в период тяжелой навигации, с учетом их технического состояния, конструктивных особенностей и установленного района плавания, с учетом ледового класса.

б) Перед выходом судна в плавание соответствующие службы судовладельца (мореплавания, МСС и связи) производят тщательный осмотр судна и составляют акт о готовности.

8. **Буксировка и перегоны судов** ограниченного района плавания и плавсредств прибрежного района плавания на расстояния, превышающие установленные для них морским Регистром, разрешаются при благоприятных в следующие сроки и по усмотрению госадминистрации морского рыбного порта приписки судна:

а) в Охотском, Беринговом морях, и Тихом океане - с 15 апреля по 1 октября;

б) в Японском море - с 1 апреля по 15 октября.

9. Осуществление перегонов и буксировок производится силами и средствами судовладельцев, по разработанному их службой мореплавания маршруту с разрешения госадминистрации порта приписки судна в строгом соответствии с инструкцией о буксировках - перегонах судов.

10. Судам типа МРС-150, МРС-225 в период тяжелой навигации при выполнении условий п.п.4 и 7 настоящего Положения, по согласованию с госадминистрацией порта приписки судна, может быть разрешено ведение промысла в пределах 50 миль от места убежища, в составе не менее 2 судов.

11. Судам портового плавания и вспомогательным плавсредствам в период тяжелой навигации при условии выполнения требований п.п.4 и 7 настоящего Положения по согласованию с госадминистрацией порта приписки, разрешается работа круглогодично в пределах портовых вод при наличии благоприятных метеоусловий.

Примечание:

В Тауйской губе с 1 ноября по 15 декабря, в Олюторском заливе с 1 ноября по 1 января - для обеспечения безопасной работы рейдового флота должно выставляться охранное судно.

12. Плавание всех судов должно осуществляться по рекомендованным путям, объявленным в извещениях мореплавателям.

13. Запрещается базирование и скопление флота во Втором Курильском проливе в период с 15 октября по 1 апреля.

Решение о разрешении плавания или ведения промысла в условиях тяжелой навигации в каждом отдельном случае принимается начальником государственной администрации морского рыбного порта.

Непосредственно в районах промысла разрешение дает Главный капитан промыслового района по согласованию с госадминистрацией порта, за которой закреплен промрайон (приказ N 8 Роскомрыболовства от 26.01.96).

СРОКИ НАВИГАЦИИ

| Районы | | Навигационный период | | | Период тяжелой навигации | | | Период закрытия навигации | |
|---|-------------|-------------------------------|---------------------|------------------------------|--|--|--------------------------------------|-------------------------------|---------------------|
| | | Суда неограниченного плавания | Суда менее 600 р.т. | Маломерные суда (менее 24 м) | Суда неограниченного плавания | Суда менее 600 р.т. | Маломерные суда (менее 24 м) | Суда неограниченного плавания | Суда менее 600 р.т. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | |
| Западное побережье Камчатки | | | | | | | | | |
| Мыс Лопатка - мыс Ича | | с 15.04 до 15.10 | 15.04 до 15.10 | с 01.05 до 15.10 | с 15.10 до 15.04 с 15.10 до 01.12 с 01.03 до 15.04 | с 15.03 до 01.05 | - | с 01.12 до 01.03 | |
| Мыс Ича - мыс Утконоцкого | | с 01.05 до 15.10 | с 01.05 до 15.10 | с 01.05 до 15.10 | с 15.10 до 01.12 с 15.04 до 01.05 | с 15.10 до 01.11 | - | с 01.12 до 15.04 | с 01.11 до 01.05 |
| Мыс Утконоцкого - мыс Пенжино | | с 01.06 до 01.10 | с 01.06 до 01.10 | с 01.06 до 01.10 | с 01.10 до 15.10 с 15.05 до 01.06 | с 01.10 до 15.10 с 15.05 до 01.11 с 15.05 до 01.06 | с 01.10 до 15.10 с 15.05 до 01.06 | с 01.11 до 15.05 | с 15.10 до 15.05 |
| Восточное побережье Камчатки и Берингово море | | | | | | | | | |
| Мыс Лопатка-мыс | 15.03-01.12 | 15.04-01.11 | 01.05-15.10 | 01.12-15.03 | 01.11-15.04 | 15.10-01.11 | | | |

| | | | | | | | | |
|-----------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Кроноцкий | | | | | | 15.03-01.05 | | |
| Мыс Кроноцкий - | 01.04-01.11 | 01.04-15.10 | 01.05-15.10 | 01.11-01.04 | 15.10-01.04 | 15.10-01.11 | | |
| мыс Камчатский | | | | | | 15.03-01.05 | | |
| Южная часть | 01.06-01.11 | 01.06-15.10 | 01.06-15.10 | 01.11-01.12 | 15.10-01.12 | 15.10-01.11 | 15.12-01.05 | 01.12-01.05 |
| пролива Литке (Хайлюля - Оссорка) | | | | 01.06-15.06 | 01.05-15.06 | 01.05-15.06 | | |
| Северная часть | 01.05-01.12 | 01.06-15.11 | 01.06-15.10 | 01.12-01.01 | 15.11-01.12 | 15.10-01.11 | 01.01-15.04 | 01.12-01.05 |
| пролива Литке (Оссорка - Анапка) | | | | 15.04-01.05 | 01.05-01.06 | 01.01-15.06 | | |
| Залив Корфа | 15.01-01.12 | 15.05-01.11 | 15.01-15.10 | 01.12-15.05 | 01.11-15.05 | 15.10-01.11 | | |
| | | | | | | 15.01-15.05 | | |
| Залив | 01.06-15.11 | 01.06-15.10 | 01.06-15.10 | 15.11-15.01 | 15.10-15.12 | 15.10-01.11 | 15.01-15.05 | 15.12-15.05 |
| Олюторский | | | | 15.05-15.06 | 15.05-15.06 | 15.05-15.06 | | |
| Мыс Олюторский - | 15.07-15.11 | 15.06-15.10 | 15.06-15.10 | 15.11-01.12 | 01.06-15.06 | 01.10-15.10 | 01.12-01.05 | 01.12-01.06 |
| мыс Наварин | | | | 01.05-15.06 | 15.10-01.12 | 01.06-15.06 | | |
| Мыс Наварин - мыс | 15.07-15.10 | 15.07-15.10 | 15.01-15.10 | 15.10-15.11 | 15.10-01.11 | 01.10-15.10 | 15.11-01.07 | 15.11-01.07 |
| Чаплина | | | | 01.07-15.07 | 01.07-15.07 | 01.07-15.07 | | |
| Мыс Чаплина-мыс Дежнева | 15.07-15.10 | 15.07-15.10 | 15.07-01.10 | 15.10-01.11 | 15.10-01.11 | 01.10-15.10 | 01.11-15.07 | 01.11-15.07 |
| Восточная | 01.05- | | | 01.10- | | | | |

| | | | | | | | | | |
|--|-----------------|-----------------|-----------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|--|
| часть Берингова моря | 01.10 | | | 01.05 | | | | | |
| Охотское море. Северо- Западная часть Охотского моря к западу от меридиана 141 градус восточной долготы | 01.06- 01.11 | 01.06- 15.10 | 01.06- 15.10 | 01.11- 25.12 10.05- 01.06 | 15.10- 15.11 10.05- 01.06 | 15.05- 15.06 | 25.12- 10.05 | 15.11- 10.05 | |
| Побережье северной части Охотского моря к востоку от меридиана 141 градус до меридиана мыса Толстой | 01.06- 01.11 | 01.06- 15.10 | 01.06- 15.10 | 01.11- 01.01 01.05- 01.06 | 15.10- 01.12 15.05- 01.06 | 15.06- 01.06 | 01.01- 01.05 | 01.12- 01.05 | |
| Пенжинский залив и | 01.06- 15.10 | 01.06- 15.10 | 01.06- 15.10 | 15.10- 05.11 | 15.10- 01.11 | 15.05- 01.06 | 05.11- 01.05 | 01.11- 15.05 | |
| Гижигинская губа (севернее линий, соединяющей мыс Толстой и мыс Утконоцкого) | | | | 01.05- 01.06 | 15.05- 01.06 | | | | |
| Тауйская губа | 01.06- 01.11 | 01.06- 01.11 | 01.06- 15.10 | 01.11- 01.01 | 01.11- 01.12 | 10.05- 01.06 | 01.01- 01.05 | 01.12- 01.05 | |
| | | | | 01.05- 01.06 | 01.05- 01.06 | | | | |
| Бухта Нагаево | 01.06- 01.12 | 01.06- 01.11 | 01.06- 01.11 | 01.12- 10.01 | 01.11- 01.12 | 10.01- 01.05 | 01.12- 01.05 | 01.12- 01.05 | |
| | | | | 01.05- 01.06 | 01.05- 01.06 | | | | |

| | | | | | | | | | |
|---|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Шантарские острова | 15.07-15.10 | 15.07-15.10 | 15.07-15.10 | 15.10-15.11 | | | | 15.11-15.06 | 16.10-15.07 |
| (от мыса Александрова до мыса Борисова) | | | | 15.06-15.07 | | | | | |
| Северные Курильские острова (от мыса Лопатка до мыса Васильева) | 01.05-15.10 | 01.05-15.10 | 01.05-15.10 | 15.10-01.05 | 15.10-01.05 | 15.10-01.05 | | | |
| Средние Курильские острова (от мыса Васильева до северной оконечности острова Итуруп) | 01.05-01.11 | 01.05-15.10 | 01.05-15.10 | 01.11-01.05 | 15.10-01.05 | 15.10-01.05 | | | |
| Южные Курильские острова (от северной оконечности о.Итуруп до о.Хоккайдо с Мал.Курильс. Грядой) | 01.05-15.10 | 01.05-15.10 | 01.05-15.10 | 15.10-01.02 | 15.10-01.02 | 15.04-01.05 | 01.02-15.04 | 01.02-15.04 | 01.02-15.04 |
| а) со стороны | 01.05-01.11 | 01.05-01.11 | 01.05-15.10 | 15.04-01.05 | 15.04-01.05 | | 01.02-15.04 | 01.02-15.04 | 01.02-15.04 |
| Охотского моря | | | | 01.05-01.02 | 01.05-01.02 | | | | |
| | | | | | | | | | |
| б) со стороны Тихого океана | | | | 15.04-01.05 | 15.04-01.05 | | | | |
| О.Сахалин | 20.06-01.11 | 20.06-01.11 | 20.06-01.11 | 01.11-10.11 | 01.11-10.11 | | 10.11-20.06 | 10.11-20.06 | 10.11-20.06 |

| | | | | | | | | |
|--|-----------------|-----------------|-----------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------|-----------------|
| залив и Амурский лиман до параллели мыса Тык | | | | | | | | |
| От параллели мыса Тык до параллели мыса Жонкиер | 10.05- 15.10 | 10.05- 15.10 | 10.05- 15.10 | 15.10- 01.11 | 15.10- 01.11 | | 01.11- 10.05 | 01.11- 10.05 |
| От мыса Жонкиер до рейда Красногорска | 25.04- 15.10 | 25.04- 15.10 | 25.04- 15.10 | 15.10- 01.12 | 15.10- 01.12 | | 01.12- 25.04 | 01.12- 25.04 |
| От Красногорска до мыса Крильон | 15.04- 15.10 | 15.04- 15.10 | 15.04- 15.10 | 15.10- 15.04 | 15.10- 15.04 | 15.10- 01.11 01.04- 15.04 | | |
| Залив Анива | 15.04- 15.10 | 15.04- 15.10 | 15.04- 15.10 | 15.10- 15.04 | 15.10- 15.04 | 01.04- 15.04 | | |
| Пролив Лаперуза | 01.05- 05.01 | 01.05- 05.01 | 01.05- 05.01 | | | | 05.01- 01.05 | 05.01- 01.05 |
| От мыса Анива до мыса Терпения | 15.05- 15.10 | 15.05- 15.10 | 15.05- 15.10 | 15.10- 15.12 | 15.10- 15.12 | | 15.12- 15.05 | 15.12- 15.05 |
| От мыса Терпения до мыса Елизаветы | 15.06- 01.11 | 15.06- 01.11 | 15.06- 15.10 | 01.11- 01.01 01.01- 15.06 | 01.11- 01.12 01.05- 15.06 | 01.05- 15.06 | 01.01- 01.05 | 01.12- 01.05 |
| Залив Терпения | 01.05- 15.10 | 01.05- 15.10 | 01.05- 15.10 | 15.10- 15.12 15.03- 01.05 | 01.11- 01.12 01.05- 15.06 | 01.05- 15.06 | 01.01- 01.05 | 01.01- 01.05 |
| От мыса Сайнова до мыса Свободный | 01.05- 15.10 | 01.05- 15.10 | 01.05- 15.10 | 15.10- 15.12 15.03- 01.05 | 15.10- 15.12 15.03- 01.05 | 15.03- 15.06 | 15.12- 15.03 | 15.12- 15.03 |
| Приморье: От параллели | 01.06- 01.12 | 01.05- 01.12 | 01.05- 15.10 | 01.12- 01.05 | 01.12- 01.05 | | | |

| | | | | | | | | |
|--|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--|--|
| мыса Жонкиер до бухты Гроссевича | | | | | | | | |
| От бухты Гроссевича до мыса Орлова | Весь год | 15.03-01.12 | 01.04-15.10 | | 01.12-15.03 | 15.10-15.11 | | |
| Залив и бухты залива Петра Великого, а также бухты Валентин и Преображения | 10.04-01.12 | 10.04-01.12 | 10.04-01.11 | 01.12-10.04 | 01.12-10.04 | 01.11-10.04 | | |

Примечания. 1. Указанные районы ограничиваются границей распространения льда.

2. Суда типа ПТР-50 относятся к малым судам.

Приложение 2
к приказу
Госкомрыболовства России
от 01.06.2001 N 154

**МЕРОПРИЯТИЯ
ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ МОРЕПЛАВАНИЯ,
ВЕДЕНИЮ ПРОМЫСЛА И ОХРАНЕ ЧЕЛОВЕЧЕСКОЙ ЖИЗНИ НА
МОРЕ НА ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМ БАССЕЙНЕ НА 2000 - 2005
ГОДЫ**

| N п/п | Наименование мероприятия | Исполнитель |
|-------|---|-------------|
| | 1. Общие положения | |
| 1.1. | Ни одного из пунктов настоящих мероприятий не является поправкой к нормативным документам, регламентирующим безопасность мореплавания и сохранения человеческой | |

| | | |
|------|--|--|
| | жизни на море, и не изменяют их требований | |
| 1.2. | Организация работы добывающих, обрабатывающих, транспортных и вспомогательных судов на время открытой навигации и в осенне-зимний период должна осуществляться в полном соответствии с Положением о сроках навигации для флота Дальневосточного бассейна и установленным Морским Регистром судоходства районом плавания | Судовладелец |
| 1.3. | Перед выходом в рейс производить инструктажи капитанов судов по режиму плавания и неукоснительному соблюдению правил ПСПП и настоящих мероприятий | Судовладелец |
| 1.4. | Экипажи судов, подготавливаемые судовладельцами для смены в море или в инпортах, должны пройти подготовку и отработку навыков по борьбе за живучесть в учебно-тренажерных центрах (судах) всем экипажем | Судовладелец |
| 1.5. | Для всех рыбных портов и мест базирования флота, начальники госадминистраций рыбных портов совместно с судовладельцами должны разработать меры безопасности судов в портах на случай тяжелых гидрометеорологических явлений. Портовые власти должны заблаговременно оповещать все суда, портовые службы, судоремонтные предприятия о таких явлениях, а также предусматривать рассредоточение и укрытие судов | Капитаны судов Капитаны моррыбпортов Судовладельцы |
| 1.6. | Подготовку флота к плаванию и ведению промысла в осенне-зимний период проводить с 15 августа до 15 сентября. По результатам подготовки и проверки судов | Судовладелец |

| | | |
|------|--|--|
| | судовладельцы издают приказы с перечнем судов, допущенных к плаванию и ведению промысла в осенне-зимний период. Копии данных приказов направляются начальникам госадминистраций морских рыбных портов | |
| 1.7. | Суда, не допущенные к плаванию в период тяжелой навигации, независимо от тоннажа и сроков действия судовых документов Регистра Судоходства, должны прибыть в порт для отстоя до 1 октября | Судовладелец Начальники госадминистраций моррыбпортов |
| 1.8. | Суда при подготовке к работе в осенне-зимний период подвергаются проверке в объеме: корпус, люковые закрытия, водонепроницаемые двери, горловины, иллюминаторы, световые люки, клинкетные двери, приводы их открытия и закрытия, главные двигатели и все вспомогательные механизмы, трубопроводы и системы, мерительные трубы; особое внимание при этом обращать на исправность балластной, осушительной и пожарной систем, гребные винты и рулевое устройство, средства связи, их соответствие ГМССБ, сроки выверки навигационных и электрорадионавигационных приборов, якорное устройство. | Начальники госадминистраций моррыбпортов Капитаны судов Судовладелец |
| | Кроме того, должно быть проверено: комплектность и исправность аварийно-спасательного снабжения и инструмента по борьбе с обледенением по нормам навигационных и промысловых карт и пособий, их современность и соответствие району плавания, подготовленность экипажей к борьбе за живучесть и борьбе с обледенением судов | |
| 1.9. | Ежедекадно в экспедициях проводить | Главный капитан |

| | | |
|-------|---|--|
| | расширенные Советы капитанов по вопросам безопасности мореплавания и ведения промысла, вырабатывать действия по недопущению нарушений МППСС, ПСПП и разбирать случаи нарушений, выявлять виновных и через главного капитана промрайона принимать к ним меры | промрайона |
| 1.10. | С получением штормового предупреждения, ухудшением видимости, фактическим наступлением штormа, принимаются дополнительные меры по безопасности, суда готовятся к штормованию | Начальник и главный капитан промрайона |
| 1.11. | До фактического улучшения погоды капитаны судов, начальники экспедиций на промсоветах свой доклад начинают с изложения принимаемых мер по безопасности судов | Капитаны судов |
| | В аварийных случаях, с потерей мореходности, в том числе: предполагаемой намотке на винт, при выходе из строя якорных устройств, угрожающем обледенением, пожаре и т.п., капитаны судов обязаны дать информацию о месте и времени случая, требующейся помочи в установленные адреса. Судовладелец, начальник госадминистрации порта приписки судна, начальник и главный капитан промрайона обязаны принять все возможные меры по оказанию помощи. | Начальник и главный капитан промрайона |
| 1.12. | Капитанам судов (добывающих, обрабатывающих, транспортных, при подходе в район промысла давать информацию в адреса руководства и главного капитана промрайона с указанием: названия судна, позывных, бортового номера, порта приписки судовладельца, Ф.И.О. капитана, срока | Капитаны судов |

| | | |
|-------|---|---|
| | действия | |
| 1.13. | Свидетельства на годность плавания и дату окончания рейса по рейсовому заданию | Начальник и главный капитан промрайона |
| | При скоплении на небольшой акватории более 20 добывающих судов разных водоизмещений (крупнотоннажные и среднетоннажные), осуществляющих рыбный промысел, назначать дежурные суда, устанавливать курсы трапелей и вырабатывать методику заходов на постановку траолов | |
| 1.14. | В необходимых случаях производить разделение промысла по районам для работы крупнотоннажных и среднетоннажных судов | Главный капитан промрайона |
| 1.15. | Контроль за выполнением решений промсовета по вопросам безопасности возлагается на главного капитана промрайона | Начальник госадминистрации моррыбпорта |
| 1.16. | При оформлении в портах отходов судов на промысел осуществлять контроль за наличием оборудования, предназначенного для обозначения ставных орудий лова (крабовых ловушек, ярусов, ставных сетей) | Судовладелец Начальник экспедиции Капитан судна |
| 1.17. | Флагманам судов, работающим со ставными орудиями лова, давать на объединенных промсоветах информацию о координатах квадратов установки ставных орудий лова, не допускать случаев установки орудий лова в местах, определенных для грузовых операций, и вне пределов объявляемых квадратов | Госадминистрации моррыбпортов |
| 1.18. | Районы промысла с большой концентрацией промыслового флота должны быть обеспечены спасательными | Начальник и главный капитан |

| | | |
|-------|---|--|
| | судами для оказания аварийной и технической помощи | промрайона |
| | Обеспечить постоянный контроль за дислокацией и действиями судов на промысле и переходах | Судовладелец ГСНФ |
| 1.19. | Рассматривать невыход судна на связь в установленные сроки как чрезвычайный случай, принимать самые срочные меры по организации поиска этих судов всеми имеющимися средствами | Судовладельцы Главный капитан промрайона Госадминистрации моррыбпортов |
| 1.20. | На судах, не заходящих в порт приписки более одного года, проводить комплексные проверки по месту их нахождения в инпортах или районах промысла | Госадминистрации моррыбпортов |
| 1.21. | Не менее двух раз в год проводить расширенные совещания с судовладельцами и капитанами судов по вопросам безопасности мореплавания и охране человеческой жизни на море | Капитаны судов Судовладельцы |
| | Запрещается перевозка сырца на палубах малотоннажных судов (вместимостью менее 600 р.т.), работающих в промрайонах с интенсивным обледенением: Приморья, Сахалина, Курильских островов, в Охотском и Беринговом морях | |
| | Сроки навигации для всех типов судов определены согласно приложению 1 . | |
| | 2. Мероприятия по Охотскому промысловому району | |
| 2.1. | Охотский промысловый район включает в себя северную часть Охотского моря, | Первые руководители рыбохозяйственных |

| | | |
|------|--|--|
| | участки моря у западного и восточного побережий Камчатки от мыса Шипунского до 4 Курильского пролива. | организаций |
| 2.2. | В связи со сложными гидрометеорологическими условиями, низкими температурами и интенсивным обледенением на участке восточного побережья Камчатки от мыса Шипунского до мыса Лопатина и до 4 Курильского пролива (с океанской стороны) с 1 декабря по 15 марта разрешается групповой экспедиционный промысел судов типа РС-300, при обеспечении крупнотоннажным или среднетоннажным судном с удалением от берега не более 50 миль | Начальники госадминистрации моррыбпортов |
| 2.3. | В осенне-зимний период времени, для обеспечения безопасности мореплавания, все промысловые суда менее 600 р.т. должны быть закреплены за плавбазами, производственными рефрижераторами (за плавбазами не более 15 единиц, за производственными рефрижераторами не более 10 единиц). Данные промысловые суда не должны удаляться от плавбаз и производственных рефрижераторов, за которыми они закреплены, более чем на 100 миль | Начальники промрайона Главные капитаны промрайона Капитаны судов |
| 2.4. | Переход малотоннажных судов вместимостью менее 60 б.р.т. (кроме СТР проекта 420) из базовых портов Японского моря в район экспедиции в период с 15 декабря по 15 марта осуществляется группами, не более 6 судов, в сопровождении СТР, СРТМ, СТМ и морских буксиров мощностью не менее 1200 л.с. Из Петропавловска-Камчатского в Охотоморскую экспедицию суда менее 600 р.т. при благоприятном прогнозе погоды и под гидрометеосопровождением могут следовать группами в 3-4 единицы | Первые руководители Начальники госадминистраций моррыбпортов |

| | | |
|------|--|--|
| | <p><i>Примечание.</i> Суда типа СТР проекта 420 не могут считаться сопровождающими судами.</p> | |
| | 3. Мероприятия по Притауйскому промысловому району | |
| 3.1. | Притауйский промысловый район включает северо-западную часть Охотского моря севернее широты 55 град. | Первые руководители рыбопромысловых предприятий |
| 3.2. | Групповой переход судов типа РС-300, судов вместимостью до 600 б р.т. из порта Магадан в район Охотоморской экспедиции, с 1 ноября и до появления тяжелых льдов осуществляются группами не более 8 единиц, в сопровождении крупнотоннажного судна или ледокола | Капитаны судов |
| 3.3. | В осенне-зимний период (с 1 октября по 1 апреля) использование рабочих шлюпок в промысловом районе запрещается | Госадминистрация Владморрыбпорта |
| 3.4. | Безопасность мореплавания добывающих судов Притауйского промыслового района обеспечивается спасательным судном | |
| | 4. Мероприятия по Беринговоморскому промысловому району | |
| 4.1. | В состав Беринговоморского промыслового района входят: Берингово море, Аляскинский залив и прилегающая часть моря вдоль Алеутской гряды, от мыса Шипунского до мыса Африка и Командорские острова. Район является сложным для навигации из-за наличия тяжелых льдов и гидрометеорологических условий, интенсивного обледенения | Капитаны судов Главные капитаны промрайона Судовладельцы |
| 4.2. | На капитанов крупнотоннажных судов возлагается контроль за закрепленными | |

| | | |
|------|--|--|
| | добывающими судами | |
| 4.3. | Все суда, направляемые для работы в осенне-зимний период в БМЭ, должны быть обеспечены погружными насосами | |
| | 5. Мероприятия по Южно-Курильскому промысловому району | |
| 5.1. | Южно-Курильский промысловый район включает участки моря с океанской стороны, вдоль островов Итуруп, Кунашир, Малой Курильской гряды, островов Хонсю и Хоккайдо | Первые руководители Главный капитан промрайона Госадминистрации моррыбпортов |
| 5.2. | В период с января по май месяц, в связи с выносом через Курильские проливы тяжелых лодов из Охотского моря, судам экспедиции необходимо избегать заходов в лед | Госадминистрация Владморрыбпорта |
| 5.3. | При наличии в районе промысла более 20 промысловых судов обеспечивается постоянное патрулирование в промысловом районе спасательного судна | Первые руководители Начальник экспедиции Главные капитаны промрайонов |
| | 6. Сроки снятия судов в базовые порты | |
| 6.1. | Сроки окончания работ для малотоннажных и несамоходных судах прибрежного и рейдового плавания, имеющих ограничение по району плавания, устанавливаются судовладельцем, исходя из обязательного условия прибытия этих судов в места базирования не позднее 1 октября. Срок окончания работы на экспедиционном лове сельди (в Охотском море и на восточном побережье Камчатки севернее 55 град.) для судов типа РС-300, работающих на приемке и обработке сельди - 1 ноября. Все вышеуказанные суда направляются на свои базы группами | Госадминистрации моррыбпортов Первые руководители |

| | | |
|------|--|---|
| | с назначением старшего группы под гидрометеорологическим сопровождением | |
| | 7. Обеспечение безопасности судов в портах и на судоремзаводах | |
| 7.1. | Для всех рыбных портов и мест базирования флота (рыбозаводов, рыбокомбинатов и рыболовецких колхозов) капитанам рыбных портов совместно с судовладельцами разработать меры безопасной стоянки судов на случай тяжелых гидрометеорологических явлений. Мероприятия должны предусматривать заблаговременное оповещение всех судов, портовых служб и судоремонтных предприятий об опасных природных явлениях и план рассредоточения судов | Начальники Гл. инженеры портов Директора судоремонтных заводов |
| 7.2. | Предусматривать укрытие, надежную швартовку судов к причалам, повышение бдительности вахтенной службы и усиление ее старшим комсоставом, приведение до шторма в готовность судов портфлота | |
| 7.3. | На территории рыбных портов, в местах базирования флота, ведомственных судоремонтных заводах противопожарные системы и инвентарь содержать в рабочем состоянии, подъезды к стоянкам судов и береговым объектам должны быть свободны для проезда автомашин. В осенне-зимнее время не допускать замораживания береговых пожарных рожков СРЗ | Капитан судна Директор судоремонтных заводов |
| 7.4. | Капитанам судов привлекать к дежурству в праздничные дни лиц старшего командного состава: старших помощников, главных (старших) механиков, старших электромехаников | Капитан судна |

| | | |
|------|---|---------------|
| 7.5. | <p>При стоянке судов в ремонте запретить заводам производить вырезы в корпусе судна и водонепроницаемых переборках без согласования с командным составом судна и не допускать случаев оставления не заделанных отверстий в корпусе и водонепроницаемых переборках. Перед производством вырезов администрация судна должна принять меры безопасности: увеличить остойчивость судна путем запрессовки танков и ликвидации свободных поверхностей, задраить клинкетные двери разгерметизированного отсека, перекрыть сообщение с остальными сложными отсеками через системы трубопроводов, клапанов, вентиляционных закрытий</p> | Капитан судна |
| 7.6. | <p>Строго руководствоваться Инструкцией по остойчивости и непотопляемости судов в ремонте. Организовать строгий контроль за ремонтными работами с донно-забортной арматурой, клинкетами и вскрытыми горловинами танков. Ведение этих работ должно предусматривать невозможность проникновения жидких веществ из одних водонепроницаемых отсеков в другие через указанные системы и горловины</p> | Капитан судна |
| 7.7. | <p>Перед постановкой судна в док должны быть приняты меры по выполнению требований завода в отношении осадки и дифферента, а также повышения остойчивости судна с учетом всех жидким и других грузов на судне. Весовые нагрузки для выхода судна из дока должны в точности соответствовать весовым нагрузкам судна перед постановкой в док.</p> | Капитан судна |
| | <p>После постановки судна в док судовая противопожарная магистраль должна быть немедленно подключена к береговой, установлена надежная связь с</p> | |

пожарной охраной завода. Контроль за наличием давления в пожарной магистрали должен проводиться ежедневно с записью в судовом журнале.

Текст документа сверен по:
рассылка