

# **КОМИТЕТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПО РЫБОЛОВСТВУ**

## **ПРИКАЗ**

**ОТ 6 ДЕКАБРЯ 1995 ГОДА N 198**

### **ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПОЛОЖЕНИЯ О КАПИТАНЕ МОРСКОГО РЫБНОГО ПОРТА**

За время действия Положения о капитане морского рыбного порта, утвержденного приказом бывшего Минрыбхоза СССР от 12 февраля 1990 года N 60, произошли значительные изменения в структуре управления рыбным хозяйством и в действующей нормативно-правовой базе. Акционирование бывших государственных предприятий, в том числе морских рыбных портов, образование значительного числа мелких частных предприятий привело к принципиальному изменению взаимоотношений между ними и государственными органами надзора.

Постановлением Правительства Российской Федерации от 6 мая 1994 года N 487 учреждены государственные администрации морских рыбных портов. Полномочия и функции по осуществлению государственного надзора за безопасностью мореплавания, предусмотренные законодательством Российской Федерации, возложены указанным Постановлением на капитана морского рыбного порта.

В целях повышения роли и ответственности капитана морского рыбного порта

приказываю:

1. Утвердить и ввести в действие с 1 января 1996 года прилагаемое Положение о капитане морского рыбного порта.

2. Начальникам государственных администраций морских рыбных портов:

2.1. Принять к исполнению Положение о капитане морского рыбного порта всеми работниками государственной администрации порта.

2.2. Определить потребность рыбохозяйственных организаций региона в указанном Положении и организовать обеспечение им судовладельцев и капитанов судов.

3. Предоставить начальникам государственных администраций морских

рыбных портов право временного лишения диплома на морское звание сроком до одного года лиц, допустивших грубые нарушения дисциплины, создающие угрозу жизни и здоровья экипажей судов, в соответствии с п.18-ж Устава о дисциплине работников флота рыбной промышленности.

4. С введением в действие настоящего Положения считать не действующим на территории Российской Федерации Положение о капитане морского рыбного порта, утвержденное Приказом Минрыбхоза СССР от 12 февраля 1990 года N 60.

5. Контроль за выполнением настоящего приказа возложить на заместителя председателя комитета Е.А.Красноярова.

Председатель Роскомрыболовства  
В.Ф.Корельский

УТВЕРЖДЕНО  
приказом Роскомрыболовства  
от 6 декабря 1995 года N 198

## **ПОЛОЖЕНИЕ О КАПИТАНЕ МОРСКОГО РЫБНОГО ПОРТА**

### **1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1.1. Капитан морского рыбного порта (далее - капитан порта) осуществляет государственный надзор за соблюдением действующих в России законов и нормативных актов, международных соглашений по безопасности мореплавания и ведения промысла, а также функции, возложенные на него Кодексом торгового мореплавания, приказами, положениями и инструкциями Комитета Российской Федерации по рыболовству.

1.2. Полномочия и функции по осуществлению государственного надзора за безопасностью мореплавания рыбопромыслового флота, обеспечением сохранности человеческой жизни на море, за безопасным ведением промысловых операций, охране окружающей среды и т.д. капитан порта осуществляет через службу капитана порта, которая

является структурным подразделением государственной администрации соответствующего морского рыбного порта, и в административно-хозяйственных вопросах осуществляет свою деятельность в соответствии с положением о государственной администрации морского порта.

1.3. При наличии у морского рыбного порта поднадзорных пунктов базирования флота (далее - портпункт) службы портовых надзоров этих портпунктов являются составной частью службы капитана порта и подчиняются ему непосредственно.

1.4. Распоряжения и требования капитана порта, касающиеся государственного надзора за обеспечением безопасности мореплавания и сохранности человеческой жизни на море, спасания терпящих бедствие людей и судов на акватории порта, обеспечения безопасности плавания и стоянки судов в портовых водах, обязательны для всех капитанов судов, находящихся в порту, работников отделов и служб морского рыбного порта, рыбохозяйственных организаций и отдельных лиц, независимо от их ведомственной подчиненности, формы собственности и флага.

Распоряжения капитана порта по вопросам государственного надзора за безопасностью мореплавания, а также по вопросам дипломирования лиц плавсостава на морские звания могут быть отменены только председателем Комитета Российской Федерации по рыболовству, его заместителями или начальником Управления мореплавания, портов и охраны труда.

1.5. Сообщения капитана порта, касающиеся вопросов безопасности мореплавания, передаются и принимаются всеми организациями и предприятиями рыбной отрасли вне всякой очереди. Предприятия и организации, имеющие свои средства связи, должны оказывать капитану порта всяческое содействие в доведении аварийной информации до адресата.

1.6. Капитан порта входит в состав штаба руководства операциями по ликвидации аварийных разливов нефти, штаба поиска и спасания судов, терпящих бедствие, штабов по ликвидации последствий стихийных бедствий, если в них задействован рыбопромысловый флот, зарегистрированный в данном морском рыбном порту.

1.7. Капитан порта, работники службы капитана порта и портпунктов при исполнении служебных обязанностей должны носить установленную форменную одежду.

1.8. Работникам службы капитана порта за счет средств из государственной администрации морского рыбного порта производится пошив форменной одежды.

1.9. Помещения службы капитана порта должны отвечать требованиям санитарных норм и правил, быть оборудованы всеми необходимыми средствами радио- и телефонной связи, позволяющими связаться с любым судном на акватории порта и ближайших подходах к нему в любое время суток, иметь современный компьютер, исправный инвентарь, наглядные пособия, руководящую нормативную и техническую документацию, необходимые для обеспечения деятельности службы.

1.10. В распоряжении капитана порта, там где это необходимо, должны находиться служебный катер и автомашины, оборудованные средствами радиосвязи с выходом на городскую телефонную сеть для нужд оперативного контроля состояния служб на судах, находящихся в порту и в портпунктах, а также для осуществления руководства аварийно-спасательными работами.

Режим работы транспортных средств службы капитана порта устанавливается капитаном порта по согласованию с начальником государственной администрации моррыбпорта.

1.11. Капитан порта имеет гербовую печать с наименованием государственной администрации морского рыбного порта по окружности печати и надписью "капитан порта" внизу под гербом.

Портпункты, осуществляющие документальные операции с паспортами моряка, судовыми ролями, дипломами или справками о плавании, также могут иметь гербовую печать, где вместо слов "капитан порта" указывается "капитан портпункта..." и его наименование.

1.12. Удостоверение личности капитану порта выдается Комитетом Российской Федерации по рыболовству.

1.13. На капитана порта не могут возлагаться обязанности, не предусмотренные настоящим Положением.

## **2. СТРУКТУРА И ШТАТЫ**

2.1. Структура, численность и штаты службы капитана порта и портпунктов устанавливаются начальником государственной администрации морского рыбного порта по согласованию с Комитетом Российской Федерации по рыболовству.

2.2. В зависимости от разряда порта, наличия портпунктов, количества приписанных к порту судов, структуры государственной администрации морского рыбного порта служба капитана порта может включать в себя

следующие основные подразделения:

- 2.2.1. Портовый надзор;
- 2.2.2. Государственная служба наблюдения за флотом (ГСНФ);
- 2.2.3. Лоцманская служба или группа;
- 2.2.4. Группа по расследованию аварийных случаев и нарушений режима плавания;
- 2.2.5. Группа по предотвращению загрязнения моря (ПЗМ);
- 2.2.6. Служба управления движением судов (СУДС);
- 2.2.7. Дипломно-паспортная группа (ДПГ);
- 2.2.8. Группа регистрации судов;
- 2.2.9. Группа выдачи свидетельств об управлении безопасностью судна.

По усмотрению капитана порта, в зависимости от объема работы и штатной численности, некоторые из перечисленных служб и групп могут быть объединены.

В состав службы капитана порта могут входить и другие подразделения, такие как навигационная камера, станция по обслуживанию надувных спасательных средств, тренажерный центр и др.

2.3. Устанавливаются следующие должностные звания работников службы капитана порта:

- 2.3.1. заместитель капитана порта;
- 2.3.2. начальник портнадзора;
- 2.3.3. начальник смены портнадзора;
- 2.3.4. старший капитан - наставник ГСНФ;
- 2.3.5. капитан-наставник ГСНФ;
- 2.3.6. капитан портпункта;
- 2.3.7. старший капитан портнадзора;

- 2.3.8. капитан портнадзора;
- 2.3.9. государственный морской инспектор;
- 2.3.10. корабельный инженер;
- 2.3.11. инженер ПЗМ;
- 2.3.12. старший инспектор портнадзора;
- 2.3.13. инспектор портнадзора.

Должностные звания работников лоцманской службы, дипломно-паспортной группы, боцманской команды лиц плавсостава и др. устанавливаются начальником государственной администрации морского рыбного порта по представлению капитана порта.

2.4. Капитан порта является первым заместителем начальника государственной администрации морского рыбного порта (там где эти должности не совмещены), назначается на должность и освобождается от должности Комитетом Российской Федерации по рыболовству по представлению начальника государственной администрации порта.

2.5. Назначение, увольнение и перемещение других работников службы капитана порта производится начальником государственной администрации по представлению капитана порта.

2.6. На должность капитана порта (кроме портов Каспийского бассейна и портов III разряда) назначаются лица, имеющие высшее морское судоводительское образование; диплом на звание капитана дальнего плавания и стаж работы в должности капитана крупнотоннажного судна не менее 5 лет.

В портах Каспийского бассейна и в портах третьего разряда капитаном порта могут назначаться лица, имеющие среднее специальное образование, диплом на звание не ниже капитана малого плавания и стаж работы в должности капитана судна не менее 3 лет.

2.7. На должность начальника портнадзора, начальников смен портнадзора, государственных морских инспекторов и морских инспекторов по расследованию аварийных случаев назначаются лица, имеющие высшее или среднее морское образование и диплом на звание капитана дальнего плавания или механика I разряда для инспекторов.

В портах Каспийского бассейна и в портах третьего разряда к занятию

указанных должностей допускаются лица со средним специальным морским образованием, имеющие диплом штурмана дальнего плавания, капитана малого плавания или механика III разряда для инспекторов.

Лицо, назначенное на должность начальника портнадзора морского рыбного порта, кроме того, должно иметь стаж работы в должности капитана судна, как правило, не менее 3 лет.

2.8. На должность старшего капитана портнадзора, старшего капитана - наставника ГСНФ, капитана портнадзора, капитана - наставника ГСНФ, морского рыбного порта, капитана портпункта назначаются лица, имеющие высшее или среднее специальное морское образование и диплом на звание не ниже капитана малого плавания.

2.9. На должность корабельного инженера назначаются лица, имеющие высшее образование, диплом инженера-кораблестроителя или судового механика первого или второго разряда, имеющего опыт работы, связанной с технической эксплуатацией судов.

2.10. На должность инженера ПЗМ назначаются лица, имеющие высшее образование и диплом судового механика первого или второго разряда.

2.11. На должность старшего, инспектора и инспектора портового надзора, капитана портнадзора портпункта назначаются лица, имеющие диплом на звание не ниже штурмана малого плавания.

### **3. ЗАДАЧИ И ФУНКЦИИ**

3.1. Основной задачей службы капитана морского рыбного порта является выполнение функций по обеспечению порядка в морских рыбных портах, осуществлению государственного надзора за соблюдением законов и иных нормативных актов Российской Федерации по вопросам мореплавания, обеспечения сохранности человеческой жизни на море, а также за безопасным ведением промысловых операций судами, зарегистрированными в морском рыбном порту, независимо от назначения этих судов и форм собственности.

3.2. Служба капитана порта в соответствии с возложенными на нее задачами:

3.2.1. Осуществляет надзор за соблюдением правил плавания в портовых водах, определенных Обязательным постановлением по морскому рыбному порту и другими нормативными актами. Осуществляет, там где это предусмотрено, круглосуточное наблюдение за флотом.

3.2.2. Организует и создает необходимые условия для обеспечения безопасной и удобной стоянки судов в порту и безопасности плавания в пределах акватории порта.

3.2.3. Контролирует безопасность движения судов в портовых водах, соблюдение судами правил перевозки пассажиров и сообщения с берегом, а также регулирование движением судов на акватории порта и осуществление в необходимых случаях радиолокационной проводки судов.

3.2.4. Проверяет готовность судов к выходу в море, оформляет выход судов из порта и приход их в порт, отлет и прилет экипажей судов в соответствии с требованиями нормативных документов и международных конвенций, в которых участвует Россия.

3.2.5. Проводит государственную регистрацию судов, подлежащих приписке к данному порту, и выдачу судовых документов, предусмотренных законами Российской Федерации, а также исключение судов из Государственного судового реестра.

3.2.6. Выдает предусмотренные законами Российской Федерации дипломы, свидетельства, квалификационные свидетельства на звания лиц командного состава морских судов и контрольные талоны к ним, а также подтверждения к дипломам, льготные разрешения на право занятия должности, свидетельства международного образца о прохождении подготовки на радиолокационном тренажере, квалифицированного матроса, специалиста по спасательным шлюпкам и плотам, свидетельства о минимальном составе экипажа и справки о плавании и другие справки, касающиеся нахождения судна и экипажа в море, погодных условий в порту, стоянки судна в порту и др.

3.2.7. Осуществляет выдачу, учет и хранение паспортов моряка в установленном порядке. Выполняет функции, связанные с перепропиской моряков с одного судна на другое, изменением должности, продлением срока действия паспорта моряка. Оформляет судовые роли.

3.2.8. Разрабатывает и утверждает у руководства государственной администрации морского рыбного порта постановления по вопросам безопасности мореплавания, государственного имущества и общественного порядка в порту, проведения в нем санитарных и противопожарных мероприятий, обязательные для всех судов, судовладельцев и других лиц, пользующихся услугами порта.

3.2.9. Расследует аварийные случаи с морскими судами и случаи нарушения режима плавания и промысла в установленном порядке.

3.2.10. Расследует промысловые происшествия между судами разных судовладельцев.

3.2.11. Устанавливает режим работы лоцманской службы и осуществляет контроль за ее деятельностью.

3.2.12. Устанавливает порядок захода и выхода судов, осуществляет регулирование движения судов и проводку в пределах акватории порта и в зоне действия системы управления движением судов.

3.2.13. Руководит ледокольной проводкой судов на подходах к порту и в портовых водах.

3.2.14. Контролирует выполнение судами, находящимися в порту, требований международных и региональных документов, приказов и распоряжений Роскомрыболовства по предупреждению загрязнения окружающей среды.

3.2.15. Осуществляет общее руководство работами по ликвидации на акватории порта последствий аварий, пожаров, аварийных разливов нефти, нефтепродуктов и других вредных химических веществ.

3.2.16. Руководит операциями по спасанию терпящих бедствие судов и людей на акватории порта или по поручению штаба поиска и спасания судов, организующего проведение этих операций, выполняет иные функции, связанные с осуществлением спасательных работ (в случае, если руководство спасательными операциями поручено штабом другому лицу).

3.2.17. Осуществляет государственный надзор за организацией судовых служб и принятием мер по обеспечению безопасной стоянки судов в порту посредством проверок правильности и надежности их швартовки или постановки на якорь, несения вахтенных служб, ведения расчетов остойчивости и знания ее судоводительским составом, готовности экипажей, судовых систем и механизмов к борьбе за живучесть судов, а также по другим вопросам, имеющим отношение к безопасности судов.

3.2.18. Участвует в работе государственных комиссий в учебных заведениях Роскомрыболовства и председательствует в специальных квалификационных комиссиях по дипломированию лиц командного состава рыбопромыслового флота.

3.2.19. Осуществляет постоянный контроль за надлежащим состоянием всех средств навигационной обстановки на акватории и территории порта,

на подходных каналах и фарватерах, обеспечивающих безопасный вход и выход судов.

3.2.20. По согласованию с начальником государственной администрации морского рыбного порта дает разрешение на подъем затонувшего в море имущества, а также на производство в пределах акватории порта строительных, гидротехнических и иных работ.

3.2.21. Контролирует объявленные габариты морского канала, его надлежащее технико-эксплуатационное состояние, включая навигационное оборудование.

3.2.22. Контролирует навигационно-гидрографическое состояние районов якорных стоянок.

3.2.23. Организует оперативное наблюдение за местонахождением и безопасностью судов рыбопромыслового флота, зарегистрированных в порту.

3.2.24. По согласованию с начальником государственной администрации осуществляет освидетельствование судов на соответствие требованиям МКУБ и выдает соответствующее свидетельство.

3.2.25. Осуществляет регистрацию залога судов, зарегистрированных в морском рыбном порту.

3.2.26. Осуществляет регистрацию и заверку судовых, машинных и других журналов, внесение их в судовые реестры.

3.2.27. Обеспечивает хранение судовых ролей и дипломных дел в установленные сроки.

## **4. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ**

4.1. Капитану морского рыбного порта предоставлено право:

4.1.1. Осуществлять на судах, независимо от форм собственности, находящихся в порту и в портпунктах, государственный надзор за соблюдением законов и иных нормативных актов Российской Федерации, правил и требований руководящих и нормативных документов Роскомрыболовства, касающихся обеспечения безопасности мореплавания и рыболовства, охраны окружающей среды от загрязнения.

4.1.2. В любое время суток проверять на судах, находящихся в порту и портпунктах, организацию вахтенных служб, готовность экипажей и

судовых средств к борьбе за живучесть судна, а также осуществлять государственный надзор по другим вопросам, относящимся к обеспечению безопасности стоянки судов.

4.1.3. Запрещать выход судна в море в случае непригодности его к плаванию, нарушения требований о его загрузке, снабжения, комплектования экипажа и при наличии других недостатков судна, создающих угрозу безопасности плавания или здоровью находящихся на судне людей, а также в случаях нарушения требований относительно судовых документов.

4.1.4. Запрещать выход судна из порта в случае неуплаты его судовладельцем установленных сборов и штрафов.

4.1.5. Останавливать режим плавания судов, порядок проведения буксировочных, швартовных и иных работ в портовых водах, запрещать или ограничивать судоходство на акватории порта в связи с обстоятельствами, создающими угрозу безопасности судов и людей. Осуществлять лоцманскую проводку судов.

4.1.6. Останавливать порядок оформления отхода судов портового и рейдового плавания, а также сроки действия предоставленных этим судам разрешений на право плавания без оформления отхода.

4.1.7. Требовать от капитанов судов, стоящих в порту, а также от организаций, учреждений и предприятий, расположенных в пределах акватории порта, независимо от их ведомственной принадлежности и форм собственности, от отдельных лиц предоставления имеющихся у них плавучих и иных технических средств с обслуживающим персоналом для спасания терпящих бедствие людей и судов.

4.1.8. Возбуждать ходатайства о привлечении к дисциплинарной и уголовной ответственности лиц, нарушивших законы, постановления, правила, действующие в порту, своими действиями или бездействием создавших угрозу безопасности судов и людей или отказавших без всяких оснований в помощи терпящим бедствие людям и судам.

4.1.9. Производить просечки в контрольных талонах к дипломам (свидетельствам) лиц командного состава судов за нарушения согласно Положению о контрольных талонах.

4.1.10. Осуществлять проверки судов по вопросам обеспечения безопасности мореплавания, ведения промысла и сохранности человеческой жизни на море непосредственно в районах промысла с выходом в море на рыбоохранных или рыбопромысловых судах, а также на кораблях пограничной службы.

4.1.11. Утверждать должностные инструкции работников службы капитана порта и портпунктов.

4.1.12. Ходатайствовать перед начальником государственной администрации морского рыбного порта о привлечении работников службы капитана порта или портпунктов к дисциплинарной ответственности или применять к ним меры поощрения.

4.2. Капитан морского рыбного порта в соответствии с возложенными на него функциями обязан:

4.2.1. Своевременно оповещать суда, находящиеся в порту и портпунктах, о штормовых предупреждениях и изменениях ледовой и навигационной обстановки.

4.2.2. Следить за исправным действием средств навигационного ограждения в порту и портпунктах и на подходах к ним.

4.2.3. Следить за изменением и поддержанием глубин в портовых водах, на подходных каналах и фарватерах, за чистотой водной поверхности акватории порта.

4.2.4. Обеспечивать капитанов судов, находящихся в порту или на подходе к порту, навигационной и гидрометеорологической информацией, имеющейся в распоряжении капитана порта.

4.2.5. Выдавать справки порта на штормовую погоду, о залоговых обязательствах судов, об отсутствии задолженности судна по данному порту или портпункту, справки о плавании лицам плавсостава судов, справки для оформления морского протеста судам, заходящим в порт, независимо от их ведомственной принадлежности.

Заместитель начальника  
Управления мореплавания  
портов и охраны труда  
Г.В.Мещеряков

Текст документа сверен по:  
"Сборник нормативно-правовых актов,  
регламентирующих рыбохозяйственную  
деятельность в Российской Федерации",  
том 2, 2001 год

