

МИНРЫБХОЗ СССР

ПРИКАЗ

от 25 сентября 1970 года

ИНСТРУКЦИЯ О ПОРЯДКЕ ПЛАВАНИЯ СУДОВ ФЛОТА РЫБНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ СССР И ВЕДЕНИЯ ИМИ МОРСКОГО ПРОМЫСЛА

1. ПРАВИЛА ПЛАВАНИЯ И ВЕДЕНИЯ ПРОМЫСЛА

1. При плавании судов, ведении ими промысла рыбы, морского зверя и морепродуктов, производстве грузовых операций в открытом море капитаны судов обязаны строго руководствоваться законодательством СССР и союзных республик, соглашениями по мореплаванию и рыболовству, в которых участвует СССР, настоящей Инструкцией и другими документами, регламентирующими плавание, промысловую работу судов флота рыбной промышленности, а также порядок судовой службы.

2. Капитан судна обязан всегда знать координаты места своего судна, определенные наиболее точными в данных условиях способами, а при плавании у границ территориальных вод и специальных зон (рыболовных, таможенных и др.) иностранных государств - знать ближайшие расстояния до этих границ.

3. Капитан судна, перед тем как начать промысел у берегов иностранного государства, обязан каждый раз удостовериться, не произошло ли изменений границ территориальных вод, рыболовных и иных специальных зон, порядка их отсчета и режимов плавания в них, запросив об этом флагмана или руководство рыбохозяйственной организации.

При плавании судна в узкостях и прибрежных районах в целях обеспечения безопасности плавания капитан судна обязан усиливать наблюдение за внешней обстановкой путем организации дополнительного зрительного и технического наблюдения.

4. Капитаны судов флота рыбной промышленности, приступая к рыбному промыслу в каких-либо районах открытого моря, подпадающих под действие международных соглашений по вопросам безопасности плавания и ведения промысла, а также о регулировании рыболовства и охране рыбных запасов, в которых участвует СССР, обязаны знать и строго соблюдать положения этих соглашений. Капитаны судов обязаны перед выходом в море получать эти документы в рыбохозяйственных организациях по принадлежности судов.

Перед выходом в районы действия международных соглашений, касающихся мореплавания и рыболовства, в которых СССР не участвует, капитаны должны получать от руководителей рыбохозяйственных организаций указания о порядке рыболовства в этих районах.

5. Капитан судна обязан выбирать место спуска трала или других орудий лова с таким расчетом, чтобы исключить заход судна и занос сетей в пределы территориальных вод или рыболовных зон иностранного государства. Непосредственно перед началом спуска трала или других орудий лова должны быть с достаточной точностью определены и записаны в судовой журнал координаты места судна, а также направление его дрейфа.

6. Капитаны судов флота рыбной промышленности во время плавания и ведения промысла в открытом море обязаны принимать все необходимые меры по недопущению случаев сцеплений и повреждений орудий лова, а также повреждений морских телефонных кабелей, гидротехнических сооружений и навигационных знаков, находящихся в открытом море.

7. Об облетах судов флота рыбной промышленности иностранными самолетами, маневрировании иностранных кораблей в непосредственной близости от судов и при иных их действиях, угрожающих безопасности плавания и ведения промысла в открытом море, а также о случаях дискриминации по отношению к советским судам, капитаны судов должны немедленно открытым текстом сообщать флагману, а при нахождении судов в автономном плавании, переходе на промысел или возвращении в порт сообщать об этом руководителям рыбохозяйственных организаций и советским судам, находящимся в ближайших районах.

В этих сообщениях следует указывать дату, время (московское), координаты места обнаружения, национальную принадлежность, все видимые опознавательные (отличительные) знаки, номер (названия), типы самолетов, кораблей и характер их действия. Капитан обязан удостовериться в приеме этих сообщений нашими радицентрами и судами.

Необходимо при наличии возможности производить фотографирование самолетов в момент облетов и кораблей в момент, когда они создают какие-либо помехи плаванию или ведению промысла. Все эти сведения подлежат передаче в возможно короткий срок в Главный информационный пост Министерства рыбного хозяйства СССР, Главгосрыбфлотинспекцию, Бассейновое главное управление рыбной промышленности по принадлежности судна и непосредственно судовладельцу.

8. На всех судах, находящихся в автономном плавании и на специально выделенных судах при групповом плавании, необходимо регулярное производство гидрометеорологических наблюдений, а также получение прогнозов погоды, штормовых предупреждений, предупреждений об опасных явлениях погоды по району плавания.

На всех судах должно систематически осуществляться наблюдение за навигационной обстановкой в районах плавания, и в случае обнаружения каких-либо изменений капитаны судов обязаны сообщать о них в Главное гидрографическое управление Министерства обороны СССР: по дальним районам - через центральный узел связи Минрыбхоза СССР, а по прибрежным районам СССР - через радиостанции рыбохозяйственных организаций.

На судах должен быть организован прием по радио навигационных извещений мореплавателям (НАВИМ) на прибрежные воды СССР, навигационных предупреждений (НАВИП) на прибрежные воды иностранных государств и воды открытого моря по району, в котором осуществляется плавание или промысел, а также другой информации от кораблей и судов об изменении навигационной обстановки и режима плавания.

9. При плавании в прибрежных и островных районах в целях избежания загрязнения моря судами следует производить осушение трюмов, выбрасывать за борт мусор, шлак, а также предметы судового и промыслового снаряжения в море на расстоянии не менее 50 миль от берега или в зонах, рекомендованных лоциями.

Слив загрязненной нефтью и нефтепродуктами балластной и промывочной воды в районах, указанных в приложении А Международной конвенции по предотвращению загрязнения моря нефтью 1954 г., категорически запрещается.

II. ПРАВИЛА ПЛАВАНИЯ В ПРЕДЕЛАХ ТЕРРИТОРИАЛЬНЫХ ВОД И РЫБОЛОВНЫХ ЗОН ИНОСТРАННЫХ ГОСУДАРСТВ И ПОРЯДОК ЗАХОДА В ИНОСТРАННЫЕ ПОРТЫ

10. При подходе к границам территориальных вод и рыболовных зон иностранных государств капитаны судов обязаны определить наиболее точными в данных условиях способами координаты мест судов.

11. Суда флота рыбной промышленности могут проходить через территориальные воды, рыболовные и другие специальные зоны (кроме тех, заход в которые запрещен) иностранных государств:

а) при условии соблюдения требований Международной конвенции о территориальном море и прилежащей зоне;

б) после приведения судна в походное состояние, т.е. после того, как все промысловое снаряжение освобождено от рыбы, морского зверя и других морских продуктов и убрано в трюм судна или на палубу под брезент, шлюпки подняты и установлены на свои штатные места, закреплены и покрыты чехлами; стрелы и краны закреплены, промысловые механизмы покрыты чехлами, промысловая работа, обработка и уборка продуктов морского промысла прекращены, а также прекращены всякие погрузочно-разгрузочные операции и приемка топлива;

в) при строгом соблюдении законов и правил, изданных прибрежным государством для своих вод и опубликованных в лоциях, извещениях мореплавателям, а также в других официальных документах.

12. Заходы судов в пределы территориальных вод и рыболовных зон иностранных государств для ведения промысла рыбы, морского зверя и других морских продуктов, обработки и уборки продуктов промысла, производства грузовых операций (в том числе бункеровки топливом и водой), а также передачи людей с судна на судно категорически запрещается, кроме случаев, специально предусмотренных международными соглашениями.

13. Если судно вследствие аварии, шторма или других обстоятельств, могущих привести к гибели людей и судна, вынуждено зайти в пределы территориальных вод или рыболовной зоны иностранного государства, капитан судна обязан немедленно сообщить об этом флагману и руководителю рыбохозяйственной организации, а также ближайшим портовым или местным властям государства, которому принадлежат эти воды (если

требуется законодательством данного государства), указав о причинах вынужденного захода.

Флагман обязан срочно сообщить о таком заходе в вышестоящую рыбохозяйственную организацию, Бассейновое главное управление рыбной промышленности, а последнее - в Минрыбхоз СССР.

Если в рейсовом задании заход судна в иностранный открытый порт не предусмотрен, но во время плавания судна появилась необходимость такого захода (для сдачи больного, пополнения запасов и других надобностей), то в этом случае капитан судна запрашивает разрешение на заход у руководителя рыбохозяйственной организации или руководителя промысла.

С заходом судна в иностранный порт капитан обязан уточнить у портовых властей, не произошли ли изменения в режиме пребывания судов в пределах портовых и территориальных вод, а также рыболовной зоны по отношению к тем данным, которыми до этого руководствовался капитан судна.

14. При действиях иностранных кораблей по задержанию судна капитан судна обязан:

а) о попытке задержания или о задержании судна немедленно открытым текстом сообщить флагману (при нахождении в автономном плавании - руководителю рыбохозяйственной организации), ближайшему советскому консулу или дипломатическому представителю, в Бассейновое главное управление рыбной промышленности и в Министерство рыбного хозяйства СССР, указав координаты судна, время (московское), дату, обстоятельства задержания, принимаемые меры и все другие необходимые данные;

б) если судно незаконно задержано, то обжаловать действия кораблей или властей иностранного государства и настойчиво требовать освобождения судна;

в) подробно записать в судовой журнал все обстоятельства задержания судна и координаты места судна в момент задержания;

г) в настойчивой, но вежливой форме потребовать от командира иностранного корабля, задержавшего судно, совместно определить координаты места задержания и результаты определения места записать в судовом журнале;

д) ознакомиться с содержанием акта о задержании судна, если он составлялся, и при необходимости сделать в нем на русском языке нужные записи, в которых изложить фактические обстоятельства задержания судна.

III. ОБЯЗАННОСТИ И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ РУКОВОДИТЕЛЕЙ РЫБОХОЗЯЙСТВЕННЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ И ФЛАГМАНОВ

15. Руководители рыбохозяйственных организаций, флагманы (руководители промысла), флагманские специалисты и другие должностные лица, осуществляющие руководство флотом рыбной промышленности и рыболовецких колхозов, обязаны:

а) непрерывно осуществлять оперативное наблюдение за работой и плаванием судов в море и знать их местонахождение;

б) заблаговременно, до оформления отхода судов из порта, обеспечивать суда всеми видами снабжения, в том числе навигационными и промысловыми картами и пособиями согласно установленным нормам, а перед выходом судов в рейс производить инструктаж капитанов и проверку знаний ими документов о порядке плавания и ведения промысла, обращая особое внимание на знание режима плавания и ведения промысла в районах предстоящей промысловой работы судов;

в) своевременно и самым строгим образом пресекать нарушения положений, регламентирующих мореплавание и рыболовство;

г) систематически проводить инструктаж капитанов судов о необходимых мерах предосторожности при ведении промысла в целях недопущения нарушений границ территориальных вод и рыболовных зон иностранных государств;

д) на период работы судов вблизи границ территориальных вод и рыболовных зон иностранных государств организовать патрульную службу, выделяя для этого необходимое количество судов;

е) следить, чтобы каждое судно флота рыбной промышленности, плавающее в открытом море, всегда имело отчетливо нанесенные в установленных местах отличительные знаки, надписи, а также окраску, предусмотренные Правилами окраски судов флота рыбной промышленности;

ж) в районах промысла и особенно у границ территориальных вод, рыболовных и иных специальных зон, где по каким-либо причинам трудно определить место судна с помощью имеющихся навигационных или радионавигационных средств, флагманы обязаны выставлять специальные суда-маяки, чтобы обеспечить определение места судна с достаточной точностью;

з) следить за соблюдением капитанами судов всех мер предосторожности во время плавания судов и ведения ими промысла вблизи расположения линий морских телефонных и телеграфных кабелей, навигационных знаков и гидротехнических сооружений в открытом море;

и) требовать от капитанов судов своевременных донесений об облетах судов иностранными самолетами и о других случаях помех плаванию судов и ведению ими промысла со стороны иностранных кораблей и самолетов, а также об изменениях в режиме плавания и пребывания в иностранных портах;

к) организовать контроль радиоактивного заражения воды и объектов морского промысла в районах лова.

16. О выходах судов флота рыбной промышленности на промысел в районы открытого моря, находящиеся вблизи берегов иностранных государств, а также о заходах судов в иностранные порты рыбохозяйственные организации обязаны заблаговременно сообщать в Бассейновое главное управление рыбной промышленности и Минрыбхоз СССР, указывая наименования судов и сроки пребывания их на промысле или в иностранных портах.

17. За нарушение требований настоящей Инструкции должностные лица несут ответственность в порядке, установленном Уставом о дисциплине работников флота рыбной промышленности, если их действия не влекут за собой уголовной ответственности, а также могут лишиться премиальной оплаты в соответствии с действующим законодательством.

18. Настоящая Инструкция действует со дня подписания. С этого момента утрачивает силу Инструкция о порядке плавания судов флота рыбной промышленности СССР, ведения ими промысла и обязанности руководящих лиц по ее выполнению от 16 января 1961 г.

Текст	документа	сверен	по:
"Сборник	документов		по
безопасности			мореплавания
и	ведения		промысла",
Ленинград,	"Транспорт",	1982	год