

Утверждаю
Заместитель министра
транспорта
Российской Федерации
В.Ф.Березин
25 мая 1994 г.

Утверждаю Утверждаю
Заместитель министра охраны Заместитель председателя
окружающей среды и природных Комитета Российской
ресурсов Российской Федерации Федерации по рыболовству
А.М.Амирханов В.Г.Рудников
12 мая 1994 г. 17.05.94 г.

МИНИСТЕРСТВО ОХРАНЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ И ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ИНСТРУКЦИЯ

от 12 мая 1994 г.

О порядке передачи сообщений о загрязнении морской среды

Раздел 1. Общие положения

1.1. Настоящая Инструкция о порядке передачи сообщений о загрязнении морской среды является откорректированным и переработанным изданием Инструкции издания 1987 года в связи со структурными изменениями, происшедшими в стране по управлению народным хозяйством, а также обязательствами, вытекающими из участия Российской Федерации в Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 г., измененной Протоколом 1978 г. (Конвенция Марпол-73/78), Конвенции по предотвращению загрязнения моря сбросами отходов и других материалов 1972 г., Конвенции по защите морской среды района Балтийского моря 1974 г., Конвенции по защите Черного моря от загрязнения 1992 г. и других международных договорах.

1.2. Инструкция устанавливает общий порядок передачи сообщений, предусмотренных законодательством Российской Федерации а также международными договорами Российской Федерации о сбросе или возможном сбросе нефти или других вредных веществ в море с судов и других объектов (плавучие средства, искусственные острова, острова установки и сооружения), о замеченных нарушениях правил по предотвращению загрязнения моря и об обнаруженных значительных разливах загрязняющих веществ, независимо от их происхождения.

1.3. Положения настоящей Инструкции являются обязательными для *

* На военные корабли, военно-вспомогательные и военно-воздушные суда распространяется действие Правил охраны природной среды в Военно-Морском Флоте (ПОПС-90).

- капитанов морских судов и других плавучих средств Российской Федерации;
- командиров гражданских воздушных судов Российской Федерации;
- лиц, руководящих проведением работ на искусственных островах и сооружениях, эксплуатируемых или создаваемых в пределах территориального моря или экономической зоны Российской Федерации;
- капитанов иностранных морских судов и других плавучих средств, находящихся во внутренних морских и территориальных водах Российской Федерации, а также экономической зоне России.

1.4. Контроль за выполнением настоящей Инструкции возлагается на специализированные морские инспекции Минприроды России (Приложение 1), а также соответствующие министерства, ведомства и организации, имеющие в своем ведении морские суда, другие плавучие средства, воздушные суда, искусственные острова, установки и сооружения.

Раздел 2. Общие требования и принципы передачи сообщений о загрязнении морской среды

2.1. Сообщения о загрязнении морской среды передаются в случаях:

- инцидента с судном или иным объектом, повлекшего или могущего повлечь сброс нефти и других вредных веществ;
- обнаружения сброса нефти и других вредных веществ с другого судна (независимо от флага) или иного объекта в нарушение применимых международных или национальных правил;
- обнаружения в море разлива нефти или других вредных веществ.

2.2. Сообщения о загрязнении моря вредными веществами с судов должны передаваться кодом согласно приведенному в Приложении 2 стандартному формату сообщений и соответствовать следующим принципам:

- сообщение должно быть кратким и содержать только ту информацию, которая относится к загрязнению моря;
- количество сообщений должно быть минимальным;

- сообщение должно передаваться без задержки с предшествующим сигналом безопасности (если инцидент влияет на безопасность судоходства) или сигналом срочности (если инцидент влияет на безопасность судна или его экипажа);
- основная информация (ТТД судна, объекты на борту, оборудование и т.д.) должна передаваться один раз и только в случае ее изменения корректироваться в последующих сообщениях.

Раздел 3. Порядок передачи сообщений с судов и других плавучих средств

3.1. Сообщения об инцидентах, влекущих или могущих повлечь сброс нефти и других вредных веществ.

3.1.1. Капитан судна или другого плавучего средства (далее капитан судна) обязан, помимо регистрации в судовых документах, без задержки и в возможно более полном объеме сообщить сведения об инциденте с его судном, который влечет:

- сброс или возможность сброса нефти или перевозимых наливом вредных веществ в результате повреждения судна или его оборудования или в целях обеспечения безопасности судна, или спасения человеческой жизни на море;
- сброс или возможность сброса в море вредных веществ в упаковке, включая грузовые контейнеры, съемные танки, автодорожные и железнодорожные цистерны, судовые баржи (лихтеры);
- сброс во время эксплуатации судна нефти или вредных веществ в размерах, превышающих количество или мгновенную интенсивность, которые допускаются применимыми международными или национальными правилами.

3.1.2. При оценке вероятности сброса нефти и других веществ в результате повреждения судна или его оборудования, вызывающее необходимость передачи сообщения, должны учитываться, помимо прочего следующие факторы:

- характер повреждения, неисправности или поломки судна, его механизмов или оборудования;
- состояние моря и сила ветра, а также интенсивность движения в районе во время происшествия.

В частности, сообщения безусловно должны передаваться в случае:

- повреждения, неисправности или поломки, которые влияют на безопасность судна (например, столкновение, посадка на мель, пожар, взрыв, нарушение конструктивной прочности, затопление, смещение груза);
- отказа в работе или поломки механизмов или оборудования, которые влияют на

безопасность мореплавания (например, отказ в работе или поломка рулевого устройства, главных двигателей, систем электропитания судна, важных судовых средств навигационного обеспечения).

3.1.3. Сообщения передаются в спасательно-координационный центр (СКЦ) или спасательно-координационный подцентр (СПЦ) на бассейнах, если судно находится во внутренних морских территориальных водах, морской экономической зоне России или за их пределами и российское побережье является ближайшим либо администрации ближайшего иностранного порта если судно находится во внутренних морских территориальных водах морской экономической зоны иностранного государства или за их пределами и побережье такого государства является ближайшим.

При передаче сообщений в адрес администрации иностранного порта (береговой радиостанции) следует руководствоваться положениями законодательства соответствующего государства, а если сведений о таком законодательстве не имеется, то сообщение передается:

- через соответствующую береговую радиостанцию с предшествующим сигналом безопасности (если инцидент затрагивает безопасность мореплавания) или сигналом срочности (если он затрагивает безопасность судна или человеческой жизни).
- на частотах 405 - 525 кГц, 1605 - 2850 кГц или 156 - 175 мГц.

Если связь с береговой станцией на средних волнах или УКВ не обеспечена, то сообщение передается через наиболее подходящую береговую станцию на коротких волнах или через соответствующую систему морской спутниковой связи.

Если судно находится в пределах или вблизи района, в котором действует специальная система передачи сообщений о движении судов, то сообщение передается через предписанную береговую службу, ответственную за работу этой системы.

3.1.4. Сообщение об инциденте должно содержать сведения, предусмотренные в Приложении к настоящей Инструкции.

3.1.5. Если по каким-либо причинам сообщение о сбросе или возможности сброса нефти и других вредных веществ не может быть передано с вовлеченного в инцидент судна обязанность передачи такого сообщения несет судовладелец либо в соответствующих случаях фрахтователь, оператор или их агент, который передает указанные в Приложении сведения в возможно более полном объеме.

3.1.6. Капитан судна, которое оказывает или намеревается оказать помощь судну, вовлеченному в инцидент должен сообщить в СКЦ или СПЦ, как это предусмотрено в п.3.1.3. сведения о своем судне и о судне, вовлеченном в инцидент, а также о принятых или планируемых мерах по оказанию помощи и информировать о дальнейшем развитии событий, если передача такой информации не наносит ущерба проведению операции по оказанию помощи.

3.2. Сообщения о замеченном разливе нефти или других вредных веществ.

3.2.1. В случае обнаружения разлива нефти или других вредных веществ в море капитан судна без задержки сообщает о таком разливе в СКЦ или СПЦ, как это предусмотрено в

п.3.1.3.

3.2.2. Сведения о таком разливе по возможности включают:

- время обнаружения разлива и его координаты;
- погодные условия на месте разлива (состояние моря, скорость и направление ветра, видимость);
- характер загрязнения и его протяженность (площадь);
- предполагаемый источник загрязнения.

3.3. Сообщения о сбросах в нарушение применимых международных или национальных правил.

3.3.1. При обнаружении сброса нефти и других вредных веществ в море с другого судна (российского или иностранного) или иного объекта, дающего основание предполагать, что такой сброс был произведен в нарушение применимых международных или национальных правил предотвращения загрязнения моря капитан судна сообщает о таком сбросе в СКЦ, СПЦ или администрации ближайшего иностранного порта.

3.3.2. В тех случаях, когда замеченное нарушение привело к значительному разливу нефти или других вредных веществ, затрагивающему или могущему затронуть интересы иностранного государства, сообщение передается также властям такого государства, как это предусмотрено п.3.1.3.

3.4. Сообщения об инцидентах, связанных с захоронением.

3.4.1. Капитан судна, перевозящего отходы или иные материалы, предназначенные для захоронения в море в соответствии с выданным компетентными властями специальным или общим разрешением на захоронение, обязан незамедлительно сообщить в СКЦ или СПЦ об инциденте, повлекшем или могущем повлечь сброс отходов или иных материалов в нарушение условий, определенных в таком разрешении.

3.4.2. Если инцидент произошел в пределах внутренних вод, территориального моря, экономической зоны или континентального шельфа иностранного государства, то сообщение должно быть передано администрации ближайшего порта этого государства.

3.4.3. Сообщения об инцидентах, связанных с захоронением, передаются в соответствии с п.3.1.3. настоящей Инструкции.

Раздел 4. Порядок передачи сообщений с воздушных судов

4.1. Сообщения об инцидентах, влекущих или могущих повлечь сброс нефти и других вредных веществ.

4.1.1. Командиры гражданских воздушных судов обязаны сообщать диспетчеру пункта управления воздушным движением о замеченном инциденте, повлекшем или могущем повлечь сброс нефти и других вредных веществ с такого судна.

Сообщение об инциденте должно содержать следующую информацию:

- время обнаружения инцидента и его координаты (место);
- суть инцидента;
- кто участвует в инциденте;
- погодные условия в районе инцидента (состояние моря, видимость, скорость и направление ветра).

4.2. Сообщение о замеченном разливе нефти или других вредных веществ.

4.2.1. В случае обнаружения значительного разлива нефти или других вредных веществ в пределах территориального моря или экономической зоны Российской Федерации или в открытом море вблизи такой зоны командир воздушного судна должен без задержки сообщить диспетчеру пункта управления воздушным движением сведения о таком разливе, включая

- время обнаружения разлива и его координаты (место);
- погодные условия на месте разлива (состояние моря, скорость, направление ветра, видимость);
- характер загрязнения и его протяженность (площадь);
- вероятный источник загрязнения.

4.3. Сообщения о сбросах в нарушение применимых международных или национальных правил.

4.3.1. При обнаружении сброса нефти и других вредных веществ в море с судна или иного объекта, дающего основание для подозрения о нарушении применимых международных или национальных правил по защите и сохранению морской среды, командир воздушного судна должен, по возможности, принять меры для подтверждения факта нарушения соответствующими доказательствами, включая составление акта, фотографирование подозреваемого в нарушении судна или иного объекта.

4.4. Сообщение об инцидентах, связанных с захоронением.

4.4.1. Командир воздушного судна, транспортирующего отходы или иные материалы для захоронения их в море в соответствии с выданным компетентными властями специальным или общим разрешением на захоронение обязан незамедлительно сообщить диспетчеру пункта управления воздушным движением об инциденте, повлекшем или могущем повлечь сброс отходов или иных материалов в нарушение условий, определенных в таком разрешении.

Сообщение должно содержать следующую информацию:

- позывные воздушного судна;
- частоту или дежурный радиоканал;
- местонахождение во время инцидента (квадрат, широту, долготу, курс, скорость);
- дату и время инцидента;
- другие сообщения применительно к данной ситуации.

4.5. Передача материалов, свидетельствующих о нарушении.

4.5.1. После посадки командир воздушного судна передает диспетчеру пункта управления воздушным движением заверенную выписку из бортового журнала о фактах, изложенных в пп.4.1. и 4.4., а также имеющиеся документальные доказательства (фотографии, акты и т.п.), свидетельствующие о случаях нарушения правил по предотвращению загрязнения моря вредными веществами.

Раздел 5. Порядок передачи сообщений с искусственных островов, установок и сооружений

5.1. Сообщения об инцидентах, могущих повлечь сброс нефти и других вредных веществ.

5.1.1. Лица, руководящие проведением работ на искусственных островах, установках и сооружениях, эксплуатируемых или создаваемых в пределах территориальных вод и морской экономической зоны России либо зарегистрированных в России, обязаны незамедлительно сообщать в СКЦ или СПЦ (ближайшей береговой радиостанции) об инциденте, повлекшем или могущем повлечь сброс нефти или других вредных веществ с такого острова, установки или сооружения в размерах, превышающих пределы, установленные международными или национальными правилами.

5.1.2. Сообщение об инциденте должно содержать следующую информацию:

- местоположение искусственного острова, установки или сооружения (координаты);
- время инцидента;
- данные об установке и т.д.;
- описание инцидента;
- количество и концентрацию вредного вещества, сброшенного в море;
- погодные условия на месте происшествия;
- необходимая помощь;

- принимаемые меры по ликвидации загрязнения;
- любая другая информация, которую сочтет нужным дать лицо, руководящее проведением работ на данном объекте.

Раздел 6. Последующий порядок передачи сообщений

6.1. СКЦ и СПЦ и диспетчер пункта управления воздушным движением передают полученные сообщения в ближайшую специализированную морскую инспекцию системы Минприроды России, а также в государственный морской спасательно-координационный центр (ГМСКЦ г.Москва) и ГУ Госморспецслужбы ДМТ Минтранса России.

6.2. Подготовка сообщений об инцидентах, связанных со сбросом вредных веществ для передачи в Международную морскую организацию (ИМО) или государству, которое может быть затронуто инцидентом, осуществляется Департаментом морского транспорта Минтранса России.

"Инструкция о порядке передачи сообщений о загрязнении морской среды", утвержденная Минводхозом СССР, Минморфлотом СССР, Минрыбхозом СССР и МГА СССР в 1987 г. с момента введения в действие настоящей Инструкции на территории Российской Федерации не применяется.

Зарегистрировано в Министерстве
юстиции Российской Федерации
14 июня 1994 г.
Регистрационный N 598

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

СПИСОК

СПЕЦМОРИНСПЕКЦИЙ МИНПРИРОДЫ РОССИИ

+-----+			
NN	Название, адрес, телефон	Телетайп	
+-----+			
+-----+			
1	2	3	

- +-----+
1 Спецморинспекция по Дагестанскому региону Минприроды России |
367027 г.Махачкала, ул.Озерная,17-б |
4-64-32, 4-63-74 |
|
2. Спецморинспекция по Калмыцкому региону Минприроды России |
358000 г.Элиста, пл.Ленина, Дом Правительства, ком.323 |
5-12-52 |
|
3 Спецморинспекция Минэкологии Республики Карелия |
186503 г.Беломорск, ул.Герцена, д.18 |
2-21-52 |
|
4 Спецморинспекция Минэкологии Республики Саха (Якутия) |
678830 Якутская Саха, п.Черский, ул.Дзержинского, д.19 |
2-38-64 |
|
5 Спецморинспекция Краснодарского краевого комитета по |
охране природы 211597 "Озон" |
360670 г.Краснодар, ул.Красная, д.19 |
57-04-31 |
|
6 Спецморинспекция Красноярского края Минприроды России |
663210 Красноярский край, г.Дудинка, ул.Щорса, д.1 а/я 355 |
2-55-83 |
|
7 Спецморинспекция Приморского края Минприроды России |
690003 г.Владивосток, ул.Башидзе, д.6 |
25-22-68 |
|
8 Спецморинспекция Хабаровского края Минприроды России |
680013 г.Хабаровск, пер.Кедровый, д.6-а |
33-52-70 |
|
9 Спецморинспекция Архангельского областного комитета по |
экологии и природопользованию |
163046 г.Архангельск, ул.Приорова, д.1, кв.78 |
49-40-79 |
|
10 Спецморинспекция комитета экологии и природных ресурсов |
Астраханской области 254252 "Волна" |
414000 г.Астрахань, ул.Бакинская, д.113 |
22-15-08 |
|
11 Спецморинспекция Калининградского областного комитета по |
экологии и природным ресурсам 262284 "Родник" |
236000 г.Калининград, ул.Офицерская, д.6 |
21-24-38 |
|
12 Спецморинспекция Камчатского региона Минприроды России 244260 "Аргус" |
683040 г.Петропавловск-Камчатский, пр.К.Маркса, д.29/1 |

- 5-22-77 |
- 13 Госинспекция по охране моря и смежных водных путей |
Ленинградского региона Минприроды России |
199053 г.Санкт-Петербург, Васильевский о-в, (для рассылки |
ПО 30, а/я 31 иначе 12-я линия, д.13, кв.7) |
213-78-86, 213-80-88 |
- 14 Спецморинспекция Магаданской области Минприроды России 145264 "Экос" |
685000 г.Магадан, ул.Горького, д.8-а |
2-46-44 |
- 15 Спецморинспекция Мурманского областного комитета по |
охране природы |
183038 г.Мурманск, ул.Софьи Перовской, д.13-а |
5-37-38 |
- 16 Таганрогский межрайонный комитет по охране природы |
347900 Ростовская обл., г.Таганрог, пер.Гоголевский,д.6 |
4-49-43 |
- 17 Спецморинспекция Сахалинского региона Минприроды России |
693000 г.Южно-Сахалинск, ул.Вокзальная,д.56 |
3-17-43, 3-33-14 |
- 18 Спецморинспекция Ямало-Ненецкого окружного комитета по |
экологии и природным ресурсам |
626600 Ямало-Ненецкий округ, г.Салехард, ул.Ямальская, 12 |
20-64-1 |
- 19 Спецморинспекция Корякского автономного округа Минприроды |
России |
684620 пос.Палана Камчатской обл., Пролетарский пер., 8 |
3-17-43, 3-14-00 |
- 20 Спецморинспекция Чукотского автономного округа Минприроды |
России |
687710 г.Анадырь, Чукотка, ул.Куркутского, 34 |
4-46-85 |
- 21 Спецморинспекция Ненецкого автономного округа Минприроды |
России |
164700 г.Нарьян-Мар Архангельской области, пос.Факел |
71-2-93, 71-2-45 |

+-----+

1. ПОРЯДОК ПЕРЕДАЧИ СООБЩЕНИЙ.

Должны передаваться следующие сообщения

План перехода (SP) Заранее или незадолго до выхода из порта в пределах системы или при заходе в район, охватываемый системой

Сообщение о

местоположении (PR) Когда необходимо обеспечить эффективную работу системы

Сообщение

об отклонении (DP) Когда местоположение судна значительно отличается от местоположения, которое было predeterminedено в предыдущих сообщениях, при изменении намеченного курса или по решению капитана

Окончательное сообщение (FP) По прибытии в точку назначения и при выходе из района, охватываемого системой

Сообщение

об опасных

грузах (DG) При инциденте, влекущем утерю или возможную утерю за борт опасных грузов в упаковке, в морской зоне на расстоянии или в пределах 200 миль от берега

Сообщение

о вредных

веществах (HS) При инциденте влекущем сброс или возможный сброс нефти (Приложение 1 Конвенции МАРПОЛ - 73/78) или вредных жидких веществ наливом (Приложение 2 Конвенции МАРПОЛ - 73/78)

Сообщение о морском

загрязнении (MP) В случае утери или возможной утери за борт вредных веществ в упаковке, упомянутых в Международном морском кодексе опасных грузов, как веществ, загрязняющих море (Приложение 3 Конвенции МАРПОЛ -73/78)

Другие сообщения Другие сообщения должны даваться в соответствии с требованиями систем, уведомление о которых осуществляется в Извещениях мореплавателям.

2. СТАНДАРТНЫЕ ИНСТРУКЦИИ И ФОРМАТ СООБЩЕНИЙ.

Сообщение не должно содержать ненужных разделов, включенных в формат судовых сообщений.

При возникновении языковых затруднений используемые языки должны включать английский, применяя, где это возможно, Стандартный морской навигационный словарь-разговорник. Альтернативно Международный код сигналов должен использоваться для подачи подробной информации. При применении Международного кода после соответствующей буквенной индикации в алфавитном порядке в тексте должен использоваться соответствующий индикатор.

В информации о движении судна для каждой поворотной точки должны быть указаны ее широта и долгота, как в нижеприведенном пункте С вместе с типом намеченного пути между точками, например, "RL" (локсодромия), "GC" (ортодромия) или "coastal" (прибрежное), или в случае прибрежного плавания - расчетные дата и время прохождения шестизначной группой цифр, как в нижеуказанном пункте В.

```
+-----+
|Телефон ||| |
|Телеграф |(альтер- | Функция | Необходимая информация |
|нативно) |||
+-----+-----+-----+-----+
| 1 | 2 | 3 | 4 |
+-----+-----+-----+-----+
|||||
|Название ||||
|системы (напр. ||||
|АМВЕР/АУСРЕП/ |Название |Обозначение | Система судовых сообщений или |
|МАРЕП/БАРЕП/ |системы | системы | ближайшая соответствующая радиостанция |
|ЕКАРЕГ/ ||||
|ДЖАЗРЕП) ||||
+-----+-----+-----+-----+
|Произносить|Тип сообщения |Тип сообщения |
|полностью |||
+-----+-----+-----+-----+
|||||
|SP |||План перехода |
+-----+-----+-----+-----+
|Место- |Место |Четырехзначная группа обозначающая | |
|С |положение |положение |широту в градусах и минутах с суффиксом |
|(ЧАРЛИ) | |N (сев) или S (южн) и пятизначная группа, |
| | |обозначающая долготу в градусах и минутах |
| | |с суффиксом E (вост) или W(зап) |
+-----+-----+-----+-----+
|||||
|D |Место- | |Истинный пеленг (первые три цифры) и |
```

положение	Местоположение	расстояние (указать дистанцию в	
(ДЕЛЬТА)	морских милях от четко обозначенного		
	берегового ориентира (указать ориентир)		
E	Курс (ЭХО)	Истинный курс	Трехзначная группа
F	Скорость	Скорость в	
(ФОКСТРОТ)	узлах и	Трехзначная группа	
	десятих		
	частях узла		
G	Выход		
(ГОЛФ)	Порт выхода	Название последнего порта захода	
H	Заход	Дата, время	Время входа, обозначенное как (B) и
(ХОТЭЛ)	и точка	координаты, обозначенные как в (C) или (D)	
I	Назначение	Назначение и	Название порта и дато-временная группа
ЕТА (Индия)	ожидаемое	как обозначено в (B)	
	время прибытия		
J	Лоцман	Лоцман	Указать, если на борту морской или
(ДЖУЛИЕТ)	портовый лоцман		
K	Выход	Дата, время	Время выхода, обозначенное как в B и
(КИЛО)	и точка выхода	координаты выхода, обозначенные как в	
	из системы	(C) или (D)	
L	Путь	Информация	Предполагаемый путь
(ЛИМА)	о пути		
M	Радиосвязь	Радиосвязь	Полное название радиостанций/рабочих
(МАЙК)	частот		

N Следующее Время Дато-временная группа, обозначенная как в сообщении следующего (В) (НОВЕМБЕР) сообщения

 Имеющаяся
 О Осадка максимальная Четырехзначная группа в метрах и (ОСКАР) статистическая сантиметрах осадка

 Груз и краткая информация о любых
 Р Груз Груз на борту опасных грузах, вредных веществах и (ПАПА) газах, которые могут угрожать людям или окружающей среде (см. подробные требования к сообщениям)

 Неисправ- Неисправности/ Краткая информация о повреждениях, ности, пов- повреждения/ неисправностях или других ограничениях Q реждения дефекты/другие (см. подробные требования к сообщениям) (дефекты), ограничения
 ограниче- ния
 (КВЕБЕК)

 Описание Краткая информация о типе загрязнения
 загрязне- (нефть, химические вещества и т.д.) или
 R Загрязне- ния или опасных грузах, попавших за борт; ния/опас- опасных местоположение как обозначено в (С) и (Д). ные грузы, грузов, Смотри подробные требования к сообщениям. попавшие попавших за борт за борт
 (РОУМЕО)

 S Погода Погодные Краткие сведения о погоде и состоянии моря (СИЕРРА) условия

 Сведения об имени и координатах
 Т Агент Представитель нахождения представителя судна и/или его (ТАНГО) судна и/или владельца для получения информации (см. его владелец подробные требования к сообщениям)

 U Разме- Размерения Сведения о длине, ширине, тоннаже, типе рения судна и тип и т.д. по запросу и тип
 (УНИФОРМ)

```

|||||
|Медик |Медицинский |Врач, медсестра, санитарка, нет медика |
| V |(ВИКТОР) |персонал ||
+-----+-----+-----+-----+
|||||
|Общее ||
| W |Люди |количество |Указать количество |
|(УИСКИ) |людей ||
|на борту ||
+-----+-----+-----+-----+
|||||Любая другая информация, включая |
|краткие сведения об инциденте и других |
| X |Дополнения |Разное |судах, вовлеченных в инцидент, помощь |
|(экс-рэй) |или спасение (см. подробные требования |
|к сообщениям) |
+-----+-----+

```

3. ПОДРОБНЫЕ СВЕДЕНИЯ К СООБЩЕНИЯМ.

3.1. Сообщение об опасных грузах (DG).

Первоначальное сообщение по форме (DG) должно содержать пункты А, В, С (или D), М, Q, S, T, U, X стандартного формата сообщений.

Подробности по пункту R должны быть следующими:

1. Правильное техническое название грузов.
2. Номер или номера ООН, присвоенные грузам.
3. Класс или классы по Кодексу вредных веществ ИМО.
4. Известно ли наименование производителей грузов или отправителя, или получателя.
5. Типы упаковки, включая опознавательные знаки, если находится в съемных танках, цистернах, зафрактованных контейнерах или других транспортных устройствах.
6. Расчетное количество и возможное состояние грузов.
7. Плавал утерянный груз или затонул.
8. Продолжается ли утеря груза.
9. Причина утери.

Если состояние судна таково, что существует угроза дальнейшей утери упакованных опасных грузов в море, пункты Р и Q Стандартного формата сообщений должны сообщаться. Подробности по пункту Р должны быть следующими:

1. Правильное техническое название или названия грузов.
2. Номер или номера ООН.
3. Класс или классы по Кодексу вредных веществ ИМО.
4. Известно ли наименование производителей грузов или отправителя, или получателя.
5. Типы упаковки, включая опознавательные знаки или, если груз находится в съемных танках, цистернах, зафрахтованных контейнерах или других транспортных устройствах.
6. Расчетное количество и возможное состояние грузов.

Сведения, не имеющиеся на момент сообщения, должны быть переданы в дополнительном(ых) сообщении(ях).

3.2. Сообщения о вредных веществах (HS).

В случае фактического сброса первоначальные сообщения по форме (HS) должны содержать пункты А, В, С, (или D), Е, F, L, M, N, Q, R, S, T, U, X Стандартного формата сообщения.

В случае возможного сброса пункт Р должен также включаться в сообщение. Сведения по пунктам Р, Q, R, T и X должны быть следующими:

- Р
1. Нефть или правильное техническое название жидких веществ на борту.
 2. Номер или номера ООН грузов.

3. Категория загрязнения (А, В, С или D).

4. Наименование производителей веществ, если необходимо и известно, или грузоотправителя, или грузополучателя.
5. Количество.

Q 1. Состояние судна, если необходимо.

2. Способность перекачивать груз/балласт/топливо.

- R
1. Нефть или правильное техническое название вредной жидкости, сброшенной в море.
 2. Номер или номера ООН.

3. Категория загрязнения (А, В, С или D).

4. Наименование производителей веществ, если необходимо и известно, или грузоотправителя, или грузополучателя.

5. Расчетное количество грузов.

6. Плавал ли утерянный груз или затонул.

7. Продолжается ли утеря груза.

8. Причина утери.

9. Расчетное перемещение сброса или утерянного груза с указанием условий течений, если известно.

10. Расчетная площадь пятна (загрязнения), по возможности.

Т 1. Имя, адрес, телекс и телефон судовладельца и представителя судна (фрахтовщик, менеджер или оператор или их агент).

Х 1. Предпринимаемые с учетом сброса и перемещения судна действия.

2. Запрошенная и оказанная помощь.

Сведения, не имеющиеся на момент сообщения, должны быть переданы в дополнительном(ых) сообщении(ях).

3.3. Сообщения о морском загрязнении (МР).

В случаях фактических сбросов первоначальные сообщения по форме (МР) должны содержать пункты А, В, С или D, М, Q, R, S, T, U, X Стандартного формата сообщений. В случае возможного сброса пункт Р должен также включаться. Сведения в пунктах Р, Q, R, T, X должны быть следующими:

Р 1. Правильное техническое название или названия грузов.

2. Номер или номера ООН.

3. Класс или классы по Кодексу вредных веществ ИМО.

4. Наименования производителей грузов, если известно, или грузоотправителя или грузополучателя.

5. Типы упаковки, включая опознавательные знаки, находятся ли в съемных танках, цистернах, зафрахтованных контейнерах или других транспортных устройствах.

6. Расчетное количество и возможное состояние грузов.

Q 1. Состояние судна, если необходимо.

2. Способность перекачивать груз/балласт/топливо.

R 1. Правильное техническое название или названия грузов.

2. Номер или номера ООН.

3. Класс или классы по Кодексу вредных веществ ИМО.

4. Наименования производителей грузов, если известно, или грузоотправителя, или грузополучателя.

5. Типы упаковок, включая опознавательные знаки, находится ли в переносных танках, цистернах, зафрахтованных контейнерах или других транспортных устройствах.

6. Расчетное количество и возможное состояние грузов.

7. Плавал ли утерянный груз или затонул.

8. Продолжается ли утеря груза.

9. Причина утери груза.

T 1. Имя, адрес, телекс и телефон судовладельца и представителя (фрахтовщик, менеджер или оператор судна или их агент).

X 1. Предпринимаемые действия с учетом сброса и перемещения судна.

2. Запрошенная или оказанная помощь.

Сведения, не переданные сразу, должны быть указаны в дополнительном(ых) сообщении(ях).

("Российские вести", N 118 (542), 1994 г.)