

Правительство Российской Федерации

Постановление

18 июля 2008 N 544

О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 13 августа 2006 г. N 490

Правительство Российской Федерации постановляет:

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в постановление Правительства Российской Федерации от 13 августа 2006 г. N 490 "О лицензировании отдельных видов деятельности на морском и внутреннем водном транспорте" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2006, N 34, ст. 3679).

Председатель Правительства
Российской Федерации

В. Путин

Изменения,
которые вносятся в постановление Правительства Российской Федерации от 13 августа 2006 г. N 490
(утв. постановлением Правительства РФ от 18 июля 2008 г. N 544)

1. В Положении о лицензировании перевозок морским транспортом грузов, утвержденном указанным постановлением:

а) пункт 5 изложить в следующей редакции:

"5. Грубыми нарушениями лицензионных требований и условий являются:

а) неоднократное (2 раза и более) нарушение лицензионных требований и условий, установленных подпунктами "а" и "и" пункта 4 настоящего Положения;

б) нарушения лицензионных требований и условий, следствием которых является транспортное происшествие, повлекшее:

человеческие жертвы;

причинение тяжкого вреда здоровью;

причинение средней тяжести вреда здоровью не менее 5 человек;

причинение вреда окружающей среде.";

б) подпункт "г" пункта 6 дополнить словами "для каждого судна, которое будет использоваться для перевозки грузов".

2. В Положении о лицензировании перевозок внутренним водным транспортом грузов, утвержденном указанным постановлением:

а) пункт 5 изложить в следующей редакции:

"5. Грубыми нарушениями лицензионных требований и условий являются:

а) неоднократное (2 раза и более) нарушение лицензионных требований и условий, установленных подпунктами "а", "в", "з" и "и" пункта 4 настоящего Положения;

б) нарушения лицензионных требований и условий, следствием которых является транспортное происшествие, повлекшее:

человеческие жертвы;

причинение тяжкого вреда здоровью;

причинение средней тяжести вреда здоровью не менее 5 человек;

причинение вреда окружающей среде.";

б) подпункт "ж" пункта 6 дополнить словами "для каждого судна, которое будет использоваться для перевозки грузов".

3. В Положении о лицензировании перевозок морским транспортом пассажиров, утвержденном указанным постановлением:

а) пункт 4 дополнить подпунктом "и" следующего содержания:

"и) наличие у лицензиата (соискателя лицензии) плана по предупреждению и ликвидации аварийных разливов нефти и нефтепродуктов.";

б) пункт 5 изложить в следующей редакции:

"5. Грубыми нарушениями лицензионных требований и условий являются:

а) неоднократное (2 раза и более) нарушение лицензионных требований и условий, установленных подпунктами "а" и "з" пункта 4 настоящего Положения;

б) нарушения лицензионных требований и условий, следствием которых является транспортное происшествие, повлекшее:

человеческие жертвы;

причинение тяжкого вреда здоровью;

причинение средней тяжести вреда здоровью не менее 5 человек;

причинение вреда окружающей среде.";

в) подпункт "г" пункта 6 дополнить словами "для каждого судна, которое будет использоваться для перевозки пассажиров".

4. В Положении о лицензировании перевозок внутренним водным транспортом пассажиров, утвержденном указанным постановлением:

а) пункт 5 изложить в следующей редакции:

"5. Грубыми нарушениями лицензионных требований и условий являются:

а) неоднократное (2 раза и более) нарушение лицензионных требований и условий, установленных подпунктами "а", "в", "з" и "и" пункта 4 настоящего Положения;

б) нарушения лицензионных требований и условий, следствием которых является транспортное происшествие, повлекшее:

человеческие жертвы;

причинение тяжкого вреда здоровью;

причинение средней тяжести вреда здоровью не менее 5 человек;

причинение вреда окружающей среде.";

б) подпункт "г" пункта 6 дополнить словами "для каждого судна, которое будет использоваться для перевозки пассажиров".

5. В Положении о лицензировании деятельности по осуществлению буксировок морским транспортом (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя), утвержденном указанным постановлением:

а) пункт 5 изложить в следующей редакции:

"5. Грубыми нарушениями лицензионных требований и условий являются:

а) неоднократное (2 раза и более) нарушение лицензионных требований и условий, установленных подпунктами "а" и "и" пункта 4 настоящего Положения;

б) нарушения лицензионных требований и условий, следствием которых является транспортное происшествие, повлекшее:

человеческие жертвы;

причинение тяжкого вреда здоровью;

причинение средней тяжести вреда здоровью не менее 5 человек;

причинение вреда окружающей среде.";

б) подпункт "г" пункта 6 дополнить словами "для каждого судна, которое будет использоваться для буксировки".

6. В Положении о лицензировании погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам в морских портах, утвержденном указанным постановлением:

а) подпункты "г" - "е" пункта 5 изложить в следующей редакции:

"г) наличие у лицензиата (соискателя лицензии) в собственности или на ином законном основании:

производственных объектов (гидротехнических сооружений, крытых и открытых грузовых складов, бункеровочных баз, подъемно-транспортного оборудования, плавучих кранов, судов-бункеровщиков и иных плавучих объектов), используемых при осуществлении погрузочно-разгрузочной

деятельности и соответствующих требованиям Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации;

причала (причалов), оборудованного нефтетрубопроводом, непосредственно связанным с нефтебазой, соответствующей установленным нормам и правилам технической эксплуатации, используемого при осуществлении погрузочно-разгрузочной деятельности по технологической схеме "причал - судно";

д) наличие на судах и иных плавучих средствах (при осуществлении погрузочно-разгрузочной деятельности, предполагающей использование плавучих кранов и судов), в том числе на судах, используемых в случае осуществления погрузки (разгрузки) нефти и нефтепродуктов, включая суда-бункеровщики, судовых документов, предусмотренных статьями 24 - 28 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации;

е) наличие у лицензиата (соискателя лицензии):
плана действий по предупреждению и ликвидации аварийных разливов нефти и нефтепродуктов - в случае осуществления погрузки (разгрузки) нефти и нефтепродуктов;

плана предупреждения и ликвидации аварийных ситуаций при работе с опасными грузами - в случае осуществления погрузки (разгрузки) опасных грузов конкретного класса;";

б) пункт 6 изложить в следующей редакции:

"6. Грубыми нарушениями лицензионных требований и условий являются:

а) неоднократное (2 раза и более) нарушение лицензионных требований и условий, установленных подпунктами "а", "д" и "е" пункта 5 настоящего Положения;

б) нарушения лицензионных требований и условий, следствием которых является транспортное происшествие, повлекшее:

человеческие жертвы;

причинение тяжкого вреда здоровью;

причинение средней тяжести вреда здоровью не менее 5 человек;

причинение вреда окружающей среде.";

в) в пункте 7:

подпункт "д" исключить;

дополнить подпунктами "м" и "н" следующего содержания:

"м) копию плана предупреждения и ликвидации аварийных ситуаций при работе с опасными грузами, разработанного и согласованного в установленном порядке применительно к конкретным классам опасных грузов, - в случае осуществления погрузки (разгрузки) опасных грузов, за исключением нефти и нефтепродуктов;

н) копию плана действий по предупреждению и ликвидации аварийных разливов нефти и нефтепродуктов - в случае осуществления погрузки (разгрузки) нефти и нефтепродуктов и операций по бункеровке судов.".

7. В Положении о лицензировании погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, утвержденном указанным Положением:

а) в пункте 5:

подпункт "а" изложить в следующей редакции:

"а) соблюдение требований Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации;";

подпункт "ж" изложить в следующей редакции:

"ж) наличие у лицензиата (соискателя лицензии):

плана предупреждения и ликвидации аварийных ситуаций при работе с опасными грузами - в случае осуществления погрузки (разгрузки) опасных грузов конкретного класса, за исключением нефти и нефтепродуктов;

плана действий по предупреждению и ликвидации аварийных разливов нефти и нефтепродуктов - в случае осуществления погрузки (разгрузки) нефти и нефтепродуктов;";

подпункт "к" изложить в следующей редакции:

"к) наличие на судах и иных плавучих объектах при осуществлении погрузочно-разгрузочной деятельности, предполагающей использование плавучих кранов и судов:

судовых документов, предусмотренных статьей 14 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации;

плана действий по предупреждению и ликвидации аварийных разливов нефти и нефтепродуктов - в случае осуществления погрузки (разгрузки) нефти и нефтепродуктов и операций по бункеровке судов;"

б) пункт 6 изложить в следующей редакции:

"6. Грубыми нарушениями лицензионных требований и условий являются:

а) неоднократное (2 раза и более) нарушение лицензионных требований и условий, установленных подпунктами "а", "в", "д", "ж" и "к" пункта 5 настоящего Положения;

б) нарушения лицензионных требований и условий, следствием которых является транспортное происшествие, повлекшее:

человеческие жертвы;

причинение тяжкого вреда здоровью;

причинение средней тяжести вреда здоровью не менее 5 человек;

причинение вреда окружающей среде.";

в) пункт 7 дополнить подпунктами "з" и "и" следующего содержания:

"з) копию плана предупреждения и ликвидации аварийных ситуаций при работе с опасными грузами, разработанного и согласованного в установленном порядке применительно к конкретным классам опасных грузов, - в случае осуществления погрузки (разгрузки) опасных грузов за исключением нефти и нефтепродуктов;

и) копию плана действий по предупреждению и ликвидации аварийных разливов нефти и нефтепродуктов - в случае осуществления погрузки (разгрузки) нефти и нефтепродуктов и операций по бункеровке судов".