

# ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 12 октября 2005 г. N 609

### ОБ УТВЕРЖДЕНИИ СПЕЦИАЛЬНОГО ТЕХНИЧЕСКОГО РЕГЛАМЕНТА "О ТРЕБОВАНИЯХ К ВЫБРОСАМ АВТОМОБИЛЬНОЙ ТЕХНИКОЙ, ВЫПУСКАЕМОЙ В ОБРАЩЕНИЕ НА ТЕРРИТОРИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, ВРЕДНЫХ (ЗАГРЯЗНЯЮЩИХ) ВЕЩЕСТВ"

(в ред. Постановления Правительства РФ от 27.11.2006 N 718)

В соответствии с Федеральным законом "О техническом регулировании" Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Утвердить прилагаемый специальный технический регламент "О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ".  
Указанный специальный технический регламент вступает в силу по истечении 6 месяцев со дня официального опубликования настоящего Постановления.
2. Федеральным органам исполнительной власти обеспечить приведение своих нормативных правовых актов в соответствие со специальным техническим регламентом, утвержденным настоящим Постановлением, ко дню вступления в силу указанного регламента.

Председатель Правительства  
Российской Федерации  
М.ФРАДКОВ

Утвержден  
Постановлением Правительства  
Российской Федерации  
от 12 октября 2005 г. N 609

### СПЕЦИАЛЬНЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ РЕГЛАМЕНТ "О ТРЕБОВАНИЯХ К ВЫБРОСАМ АВТОМОБИЛЬНОЙ ТЕХНИКОЙ, ВЫПУСКАЕМОЙ В ОБРАЩЕНИЕ НА ТЕРРИТОРИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, ВРЕДНЫХ (ЗАГРЯЗНЯЮЩИХ) ВЕЩЕСТВ"

(в ред. Постановления Правительства РФ от 27.11.2006 N 718)

1. Настоящий регламент применяется в целях защиты населения и окружающей среды от воздействия выбросов автомобильной техникой вредных (загрязняющих) веществ.
2. В соответствии с Федеральными законами "О техническом регулировании", "О безопасности дорожного движения", "Об охране атмосферного воздуха", "О защите прав потребителей", "Об основах государственного регулирования внешнеторговой деятельности" и Соглашением о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и (или) использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, подписанным в г. Женеве (с изменениями и дополнениями, вступившими в силу 16 октября 1995 г.), настоящий регламент устанавливает требования к выбросам вредных (загрязняющих) веществ автомобильной техникой, оборудованной двигателями внутреннего сгорания.
3. Используемые в настоящем регламенте понятия означают следующее:
  - "автомобильная техника" - колесные транспортные средства, предназначенные для перевозки людей, грузов или оборудования, установленного на них;
  - "автомобильная техника, выпускаемая в обращение на территории Российской Федерации" - впервые изготовленная в Российской Федерации, а также ввозимая на таможенную территорию Российской Федерации автомобильная техника;
  - "выбросы" - выбросы вредных (загрязняющих) веществ, которыми являются отработанные газы двигателей внутреннего сгорания и испарения топлива автомобильной техники, содержащие вредные (загрязняющие) вещества (оксид углерода (CO), углеводороды (C<sub>n</sub>H<sub>m</sub>), оксиды азота (NO<sub>x</sub>) и дисперсные частицы);
  - "газовый двигатель" - двигатель, работающий на сжиженном нефтяном или природном газе;
  - "дизель" - двигатель, работающий по принципу воспламенения от сжатия;
  - "искровой двигатель" - двигатель с принудительным зажиганием, работающий на бензине или газовом топливе;
  - "Правила ЕЭК ООН" - Правила Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций согласно приложению N 1, принятые в соответствии с указанным в пункте 2 настоящего регламента Соглашением, применяемые в целях настоящего регламента;
  - "технические нормативы выбросов" - устанавливаемые в отношении автомобильной техники нормативы выбросов, которые отражают максимально допустимую массу выбросов в атмосферу в расчете на единицу произведенной автомобильной техникой работы или пробега;
  - "экологический класс" - классификационный код, характеризующий автомобильную технику в зависимости от уровня выбросов.
4. Объектами технического регулирования являются автомобильная техника, выпускаемая в обращение на территории Российской Федерации, и установленные на ней двигатели внутреннего сгорания в части выбросов, а также топливо для таких двигателей.
5. Автомобильная техника подразделяется на следующие типы:
  - а) легковые автомобили (код ТН ВЭД России 8703, код ОКП 45 1400) категории М с двигателями внутреннего сгорания,

используемые для перевозки пассажиров, имеющие не более 8 мест для сидения, кроме места водителя;

б) автобусы (код ТН ВЭД России 8702, код ОКП 45 1700) с двигателями внутреннего сгорания категорий:

М максимальной массой не более 5 т, используемые для  
2

перевозки пассажиров, имеющие более 8 мест для сидения, кроме места водителя;

М максимальной массой свыше 5 т, используемые для перевозки  
3

пассажиров, имеющие более 8 мест для сидения, кроме места водителя;

в) грузовые автомобили (коды ТН ВЭД России 8701, 8704, 8705, 8706 00, коды ОКП 45 1100, 45 1118, 45 1130, 45 2100, 45 2200, 45 2300, 45 2700), а также изготовленная на их базе автомобильная техника специального назначения, имеющая свои коды ТН ВЭД России и ОКП, с двигателями внутреннего сгорания категорий:

(в ред. Постановления Правительства РФ от 27.11.2006 N 718)

(см. текст в предыдущей редакции)

Н максимальной массой не более 3,5 т, используемые для  
1

перевозки грузов и установленного на них оборудования;

Н максимальной массой свыше 3,5 т, но не более 12 т,  
2

используемые для перевозки грузов и установленного на них оборудования;

Н максимальной массой свыше 12 т, используемые для перевозки  
3

грузов и установленного на них оборудования.

6. Автомобильная техника подразделяется на экологические классы согласно приложению N 2.

7. Сведения об экологическом классе вносятся в действующие на территории Российской Федерации документы, идентифицирующие автомобильную технику.

8. Техническими требованиями к автомобильной технике и установленным на ней двигателям внутреннего сгорания являются следующие:

а) в отношении автомобильной техники экологического класса 2:

категорий М, М максимальной массой не более 3,5 т, Н с  
1 2 1

искровыми двигателями (бензиновыми, газовыми) и дизелями - технические нормативы выбросов, предусмотренные Правилами ЕЭК ООН N 83-04 (уровни выбросов В, С, D), Правилами ЕЭК ООН N 24-03 с дополнением 1 (только для дизелей);

категорий М максимальной массой свыше 3,5 т, М, М, N, N,  
1 2 3 1 2

Н с дизелями и газовыми двигателями - технические нормативы  
3

выбросов, предусмотренные Правилами ЕЭК ООН N 49-02 (уровень выбросов В), Правилами ЕЭК ООН N 24-03 с дополнением 1 (только для дизелей);

категорий М максимальной массой свыше 3,5 т, М, М, N, N  
1 2 3 2 3

с бензиновыми двигателями - технические нормативы выбросов (СО - 55 г/кВт.ч, СН - 2,4 г/кВт.ч, NO - 10 г/кВт.ч) при испытаниях,

m n x

предусмотренных Правилами ЕЭК ООН N 49-03 (испытательный цикл ESC);

б) в отношении автомобильной техники экологического класса 3:

категорий М<sub>1</sub>, М<sub>2</sub> максимальной массой не более 3,5 т, N с<sub>1</sub>

искровыми двигателями (бензиновыми, газовыми) и дизелями - технические нормативы выбросов, предусмотренные Правилами ЕЭК ООН N 83-05 с исправлениями 1 - 3, дополнениями 1 - 5 (уровень выбросов А), Правилами ЕЭК ООН N 24-03 с дополнением 1 (только для дизелей);

категорий М<sub>1</sub> максимальной массой свыше 3,5 т, М<sub>2</sub>, М<sub>3</sub>, N<sub>1</sub>, N<sub>2</sub>,

N с дизелями и газовыми двигателями - технические нормативы

выбросов, предусмотренные Правилами ЕЭК ООН N 49-04 (уровень выбросов А), Правилами ЕЭК ООН N 24-03 с дополнением 1 (только для дизелей);

категорий М<sub>1</sub> максимальной массой свыше 3,5 т, М<sub>2</sub>, М<sub>3</sub>, N<sub>2</sub>, N<sub>3</sub>

с бензиновыми двигателями - технические нормативы выбросов (СО - 20 г/кВт.ч, С Н - 1,1 г/кВт.ч, NO - 7 г/кВт.ч) при

испытаниях, предусмотренных Правилами N 49-03 (испытательный цикл ETC);

категорий М<sub>1</sub> максимальной массой свыше 3,5 т, М<sub>2</sub>, М<sub>3</sub>, N<sub>2</sub>, N<sub>3</sub>

повышенной проходимости с дизелями - технические нормативы выбросов, предусмотренные Правилами ЕЭК ООН N 96-01 с дополнениями 1, 2, Правилами ЕЭК ООН N 24-03 с дополнением 1 (только для дизелей);

в) в отношении автомобильной техники экологического класса 4:

категорий М<sub>1</sub>, М<sub>2</sub> максимальной массой не более 3,5 т, N с<sub>1</sub>

искровыми двигателями (бензиновыми, газовыми) и дизелями - технические нормативы выбросов, предусмотренные Правилами ЕЭК ООН N 83-05 с исправлениями 1 - 3, дополнениями 1 - 5 (уровень выбросов В), Правилами ЕЭК ООН N 24-03 с дополнением 1 (только для дизелей);

категорий М<sub>1</sub> максимальной массой свыше 3,5 т, М<sub>2</sub>, М<sub>3</sub>, N<sub>1</sub>, N<sub>2</sub>,

N с дизелями и газовыми двигателями - технические нормативы

выбросов, предусмотренные Правилами ЕЭК ООН N 49-04 (уровень выбросов В1), Правилами ЕЭК ООН N 24-03 с дополнением 1 (только для дизелей);

категорий М<sub>1</sub> максимальной массой свыше 3,5 т, М<sub>2</sub>, М<sub>3</sub>, N<sub>1</sub>, N<sub>2</sub>,

N с бензиновыми двигателями - технические нормативы выбросов

(СО - 4 г/кВт.ч, С Н - 0,55 г/кВт.ч, NO - 2 г/кВт.ч) при

m n x

испытаниях, предусмотренных Правилами ЕЭК ООН N 49-03 (испытательный цикл ЕТС);

г) в отношении автомобильной техники экологического класса 5 категорий М максимальной массой свыше 3,5 т, М, М, N, N, N с

1 2 3 1 2 3

дизелями и газовыми двигателями - технические нормативы выбросов, предусмотренные Правилами ЕЭК ООН N 49-04 (уровни выбросов В2, С), Правилами ЕЭК ООН N 24-03 с дополнением 1 (только для дизелей).

9. К характеристикам топлива, обеспечивающим выполнение технических требований к автомобильной технике и установленным на ней двигателям, указанных в пункте 8 настоящего регламента, предъявляются основные технические требования согласно приложению N 3.

10. Уровень выбросов на дату производства автомобильной техники, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, не должен превышать технические нормативы, указанные в пункте 8 настоящего регламента.

11. Соответствие автомобильной техники и установленных на ней двигателей требованиям настоящего регламента удостоверяет сообщение, касающееся официального утверждения типа транспортного средства и (или) двигателя, предусмотренное Правилами ЕЭК ООН, или сертификат соответствия, выдаваемый в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

12. Порядок подтверждения соответствия автомобильной техники и установленных на ней двигателей требованиям настоящего регламента определен Правилами ЕЭК ООН.

13. Срок действия сертификатов соответствия ограничивается датой вступления в силу требований к следующему экологическому классу, но не превышает 4 лет.

Сертификаты соответствия, выданные до вступления в силу настоящего регламента, действительны до окончания срока их действия.

В случае внесения в конструкцию автомобильной техники или двигателя изменений, влияющих на выполнение технических требований, указанных в пункте 8 настоящего регламента, на эту автомобильную технику или двигатели выдаются новые сертификаты соответствия.

14. Введение в действие технических нормативов выбросов в отношении автомобильной техники, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, осуществляется в следующие сроки:

- а) экологического класса 2 - с даты вступления в силу настоящего регламента;
- б) экологического класса 3 - с 1 января 2008 г.;
- в) экологического класса 4 - с 1 января 2010 г.;
- г) экологического класса 5 - с 1 января 2014 г.

Приложение N 1  
к специальному техническому  
регламенту "О требованиях  
к выбросам автомобильной  
техники, выпускаемой  
в обращение на территории  
Российской Федерации, вредных  
(загрязняющих) веществ"

ПЕРЕЧЕНЬ  
ПРАВИЛ ЕВРОПЕЙСКОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ КОМИССИИ ОРГАНИЗАЦИИ  
ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ, ПРИМЕНЯЕМЫХ ДЛЯ ЦЕЛЕЙ СПЕЦИАЛЬНОГО  
ТЕХНИЧЕСКОГО РЕГЛАМЕНТА "О ТРЕБОВАНИЯХ К ВЫБРОСАМ  
АВТОМОБИЛЬНОЙ ТЕХНИКОЙ, ВЫПУСКАЕМОЙ В ОБРАЩЕНИЕ  
НА ТЕРРИТОРИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, ВРЕДНЫХ  
(ЗАГРЯЗНЯЮЩИХ) ВЕЩЕСТВ"

1. Правила ЕЭК ООН N 24 (24-03 <\*>) "Единообразные предписания, касающиеся:

-----

<\*> Номера поправок, которыми вносятся изменения в Правила ЕЭК ООН.

- I. официального утверждения двигателей с воспламенением от сжатия в отношении выброса видимых загрязняющих веществ;
- II. официального утверждения автотранспортных средств в отношении установки на них двигателей с воспламенением от сжатия, официально утвержденных по типу конструкции;
- III. официального утверждения автотранспортных средств с двигателем с воспламенением от сжатия в отношении выброса видимых загрязняющих веществ;
- IV. измерения полезной мощности двигателей с воспламенением от сжатия".

2. Правила ЕЭК ООН N 49 (49-02, 49-03, 49-04 <\*>) "Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения двигателей с воспламенением от сжатия и двигателей, работающих на природном газе, а также двигателей с принудительным зажиганием, работающих на сжиженном нефтяном газе, и транспортных средств, оснащенных двигателями с воспламенением от сжатия, двигателями, работающими на природном газе, и двигателями с принудительным зажиганием, работающими на сжиженном нефтяном газе, в отношении выделяемых ими загрязняющих веществ".

-----

<\*> Номера поправок, которыми вносятся изменения в Правила ЕЭК ООН.

3. Правила ЕЭК ООН N 83 (83-02, 83-03, 83-04, 83-05 <\*>) "Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении выброса загрязняющих веществ в зависимости от топлива, необходимого для двигателей".

-----

<\*> Номера поправок, которыми вносятся изменения в Правила ЕЭК ООН.

4. Правила ЕЭК ООН N 96 (96-01 <\*>) "Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения двигателей с воспламенением от сжатия для установки на сельскохозяйственных тракторах и внедорожной технике в отношении выброса загрязняющих веществ этими двигателями".

-----

<\*> Номера поправок, которыми вносятся изменения в Правила ЕЭК ООН.

Приложение N 2  
 к специальному техническому  
 регламенту "О требованиях  
 к выбросам автомобильной  
 техникой, выпускаемой  
 в обращение на территории  
 Российской Федерации, вредных  
 (загрязняющих) веществ"

ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ КЛАССИФИКАЦИЯ  
 АВТОМОБИЛЬНОЙ ТЕХНИКИ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ УРОВНЯ ВЫБРОСОВ  
 ВРЕДНЫХ (ЗАГРЯЗНЯЮЩИХ) ВЕЩЕСТВ

Экологический класс автомобильной техники	Категории и подгруппы автомобильной техники	Нормативные документы, устанавливающие требования к экологическим характеристикам автомобильной техники/технические нормативы выбросов
---	---	--

0 М, М максимальной массы не более 3,5 т, N с бензиновыми двигателями  
 1 2 N 83-02, уровень выбросов А  
 Правила ЕЭК ООН N 83-02, уровень выбросов А

М максимальной массой свыше 3,5 т, M, M, N, N, N с дизелями  
 1  
 2 3 1 2 3  
 Правила ЕЭК ООН N 49-01

М максимальной массой свыше 3,5 т, M, M, N, N с бензиновыми двигателями  
 1  
 2 3 2 3 (9-режимный испытательный цикл)  
 СО - 85 г/кВт.ч, СН - m n  
 5 г/кВт.ч, NO - 17 г/кВт.ч  
 х

1 М, М максимальной Правила ЕЭК ООН N 83-02, уровни  
1 2 выбросов В, С соответственно  
массой не более  
3,5 т, N с  
1  
бензиновыми  
двигателями и  
дизелями

М максимальной Правила ЕЭК ООН N 49-02, уровень  
1 выбросов А  
массой свыше 3,5 т,  
М, М, N, N, N с  
2 3 1 2 3  
газовыми двигателями  
и дизелями

М максимальной СО - 72 г/кВт.ч, С Н -  
1 m n  
массой свыше 3,5 т, 4 г/кВт.ч, NO - 14 г/кВт.ч  
М, М, N, N с х  
2 3 2 3 (9-режимный испытательный цикл)  
бензиновыми  
двигателями

2 М, М максимальной Правила ЕЭК ООН N 83-04, уровни  
1 2 выбросов В, С, D соответственно  
массой не более  
3,5 т, N с  
1  
искровыми  
двигателями  
(бензиновыми,  
газовыми) и дизелями

М максимальной Правила ЕЭК ООН N 49-02, уровень  
1 выбросов В  
массой свыше 3,5 т  
М, М, N, N, N с  
2 3 1 2 3  
газовыми двигателями  
и дизелями

М максимальной СО - 55 г/кВт.ч, С Н -  
1 m n

массой свыше 3,5 т, 2,4 г/кВт.ч, NO - 10 г/кВт.ч (при  
M<sub>1</sub>, M<sub>2</sub>, N<sub>1</sub>, N<sub>2</sub> с х  
2 3 2 3 испытаниях по Правилам ЕЭК ООН  
бензиновыми N 49-03, испытательный цикл ESC)  
двигателями

- 3 M<sub>1</sub>, M<sub>2</sub> максимальной Правила ЕЭК ООН N 83-05, уровень  
1 2 выбросов А  
массой не более  
3,5 т, N с  
1  
искровыми  
двигателями  
(бензиновыми,  
газовыми) и дизелями

M<sub>1</sub> максимальной Правила ЕЭК ООН N 49-04, уровень  
1 выбросов А  
массой свыше 3,5 т,  
M<sub>1</sub>, M<sub>2</sub>, N<sub>1</sub>, N<sub>2</sub>, N<sub>3</sub> с  
2 3 1 2 3  
газовыми двигателями  
и дизелями

M<sub>1</sub> максимальной Правила ЕЭК ООН N 96-01  
1  
массой свыше 3,5 т,  
M<sub>1</sub>, M<sub>2</sub>, N<sub>1</sub>, N<sub>2</sub>, N<sub>3</sub>  
2 3 1 2 3  
повышенной  
проходимости с  
дизелями

M<sub>1</sub> максимальной CO - 20 г/кВт.ч, С Н -  
1 m n  
массой свыше 3,5 т, 1,1 г/кВт.ч, NO - 7 г/кВт.ч (при  
M<sub>1</sub>, M<sub>2</sub>, N<sub>1</sub>, N<sub>2</sub> с х  
2 3 2 3 испытаниях по Правилам ЕЭК ООН  
бензиновыми N 49-03, испытательный цикл ESC)  
двигателями

- 4 M<sub>1</sub>, M<sub>2</sub> максимальной Правила ЕЭК ООН N 83-05, уровень  
1 2 выбросов В  
массой не более  
3,5 т, N с  
1

искровыми  
двигателями  
(бензиновыми,  
газовыми) и дизелями

М максимальной Правила ЕЭК ООН N 49-04, уровень  
1 выбросов В1  
массой свыше 3,5 т,  
М, М, N, N, N с  
2 3 1 2 3  
газовыми двигателями  
и дизелями

М максимальной СО - 4 г/кВт.ч, С Н -  
1 m n  
массой свыше 3,5 т, 0,55 г/кВт.ч, NO - 2 г/кВт.ч (при  
М, М, N, N с х  
2 3 2 3 испытаниях по Правилам ЕЭК ООН  
бензиновыми N 49-03, испытательный цикл ЕТС)  
двигателями

5 М максимальной Правила ЕЭК ООН N 49-04, уровень  
1 выбросов В2, С  
массой свыше 3,5 т,  
М, М, N, N, N с  
2 3 1 2 3  
газовыми двигателями

---

Приложение N 3  
к специальному техническому  
регламенту "О требованиях  
к выбросам автомобильной  
техники, выпускаемой  
в обращение на территории  
Российской Федерации, вредных  
(загрязняющих) веществ"

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ХАРАКТЕРИСТИКАМ ТОПЛИВА  
ДЛЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ТЕХНИКИ

Характеристики топлива	Единица измерения	Нормы в отношении автомобильной техники		
		экологичес- кого класса 2	экологичес- кого класса 3	экологичес- кого класса 4

### Бензин

Концентрация свинца, мг/дм <sup>3</sup> не более		10	5	0
Концентрация серы, мг/кг не более		500	150	50
Объемная доля углеводородов, не более:	процентов			
ароматических	не установлена	42	35	
олефиновых	не установлена	18	18	
Объемная доля бензола, не более	процентов	5	1	1
Массовая доля кислорода, не более	процентов	не установлена	2,7	2,7
Давление насыщенных паров с учетом климатических условий:	кПа			
в летний период		45 - 80	45 - 80	45 - 80
в зимний период		50 - 100	50 - 100	50 - 100
Отложения на впускных клапанах и в камере сгорания		не соответствуют европейским стандартам бензином для автомобильной техники экологических классов 3 и 4 <*>		

### Дизельное топливо

Цетановое число, не менее		49	51	51
Плотность при 15 град. С	кг/м <sup>3</sup>	820 - 860	820 - 845	820 - 845
Массовая доля полициклических ароматических	процентов	не установлена	11	11

углеводородов, не более				
Концентрация серы, не более	мг/кг	500	350	50
Фракционный состав - 95 процентов объема перегоняется при температуре не более	град. С	360	360	360
Смазывающая способность, не более	мкм	460	460	460

---



---

-----  
<\*> Определяется на стадии подготовки производства.