

ПРАВИТЕЛЬСТВО РЕСПУБЛИКИ ТАДЖИКИСТАН

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

Об утверждении Правил перевозки опасных грузов автомобильным транспортом

На основании статьи 46 Закона Республики Таджикистан "Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности" и с целью упорядочения движения транспортных средств при перевозке опасных грузов Правительство Республики Таджикистан постановляет:

1. Утвердить прилагаемые Правила перевозки опасных грузов автомобильным транспортом в Республике Таджикистан.

2. Министерству транспорта Республики Таджикистан и Министерству внутренних дел Республики Таджикистан обеспечить исполнение перевозчиками требований по организации и техническому обеспечению безопасности перевозки опасных грузов.

Председатель

Правительства Республики Таджикистан

Э.Рахмонов

от 4 июля 2003 года № 314

г.Душанбе

Правила перевозки опасных грузов автомобильным транспортом

І. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Настоящие Правила разработаны на основании статьи 46 Закона Республики Таджикистан "Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности" и устанавливают порядок перевозки опасных грузов автомобильным транспортом по дорогам, открытым для общего пользования, независимо от их ведомственной принадлежности и определяют основные требования к организации, техническому обеспечению и безопасности перевозок.

Действие настоящих Правил не распространяются на вещества и предметы военного назначения, которые перевозятся в соответствии со специальными правилами и инструкциями.

2. К опасным грузам относятся вещества и предметы, которые при транспортировании, выполнении погрузочно-разгрузочных работ и хранении могут послужить причиной взрыва, пожара или повреждения транспортных средств, складов, устройств, зданий и сооружений, а также гибели, увечья, отравления, ожогов, облучения или заболевания людей и животных.

Опасные грузы по своим химическим свойствам в соответствии ГОСТа 19433-88 делятся на следующие классы:

Класс 1 - взрывчатые материалы, которые по своим химическим свойствам могут взрываться, вызывать пожар, а также устройства, содержащие взрывчатые вещества, предназначенные для производства пиротехнического эффекта.

Класс 2-й - газы сжатые, сжиженные и растворенные под давлением;

Класс 3-й - легко воспламеняющиеся жидкости, смеси жидкостей, а также жидкости, содержащие твердые вещества в растворе или суспензии, которые выделяют легковоспламеняющиеся пары, имеющие температуру вспышки в закрытом сосуде 61°C и ниже.

Класс 4-й - легковоспламеняющиеся вещества и материалы (кроме классифицированных как взрывчатые), способные во время перевозки легко загореться от внешних источников воспламенения, в результате трения, поглощения влаги, самопроизвольных химических превращений, а также при нагревании;

Класс 5-й - окисляющие вещества и органические перекиси, которые способны легко выделять кислород, поддерживать горение, а также могут в соответствующих условиях или в смеси с другими веществами вызывать самовоспламенение и взрыв.

Класс 6-й - ядовитые и инфекционные вещества, способные вызывать смерть, отравление или заболевание при попадании внутрь организма или при соприкосновении с кожей и слизистой оболочкой;

Класс 7-ой - радиоактивные вещества с удельной активностью более 0,002 мкКи/г;

Класс 8-й - едкие и коррозионные вещества, которые вызывают повреждение кожи, поражение слизистых оболочек, глаз и дыхательных путей, коррозию металлов повреждение транспортных средств, сооружений или грузов, а также могут вызывать, пожар при взаимодействии с органическими материалами или некоторыми химическими веществами;

Класс 9-й - вещества с относительно низкой опасностью при транспортировании, не отнесенные ни к одному из предыдущих классов, но требующие применения к ним определенных правил перевозки и хранения.

3. Основные понятия и термины, употребляемые в настоящих Правилах:

Грузоотправитель - организация, от которой автотранспортное предприятие получает к перевозке опасный груз.

Грузополучатель - организация, принимающая автотранспортным предприятием опасный груз.

Движение в сложных дорожных условиях - движение по горным дорогам и дорогам IV и V категорий, а также движения в условиях недостаточной видимости (ограничения видимости до 30м) и (или) сложных метеорологических условиях, затрудняющих безопасное движение (гололед, снегопад и т.д.)

Движение колонной - одновременное движение трех и более транспортных средств.

Ответственное за перевозку лицо - представитель грузополучателя, ответственный за доставку опасного груза к грузополучателю, а также за соблюдение положений правил или технических условий на перевозку водителем, охраной и другими сопровождающими лицами.

Система информации об опасности (СИО) - система, оповещающая об опасности при движении транспортного средства с опасными грузами и определяющая мероприятия по ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий.

4. Опасные грузы перевозятся в соответствии со специальными правилами или техническими условиями на перевозку, которые разрабатываются изготовителями опасного груза на основании действующих нормативных документов.

5. Перевозка порожней тары из-под опасных грузов разрешается на общих основаниях как неопасный груз при наличии в товарно-транспортном документе отметки "Тара очищена, безопасна". Отметка осуществляется организацией, производившей очистку тары. В случае отсутствия отметки порожняя тара перевозится на тех же условиях, на каких перевозился находившийся в ней опасный груз.

6. При перевозке особо опасных грузов определяется грузоотправитель ответственное за перевозку лицо. Дополнительная охрана выделяется в случаях, оговоренных в правилах или технических условиях на перевозку конкретного вида или группы опасных грузов.

7. За повреждение дороги, дорожных сооружений или за нанесение какого-либо другого материального ущерба, вызванных несоблюдением правил или технических условий на перевозку конкретного вида или группы опасных грузов и настоящих Правил, виновные лица независимо от форм собственности несут ответственность в соответствии с действующим законодательством.

8. Ответственность за нарушение правил перевозки опасных веществ или предметов на автомобильном и других видов транспорта установлены в соответствии с соответствующими статей Кодекса об административных правонарушениях Республики Таджикистан.

II. ПОРЯДОК ВЫБОРА МАРШРУТА ПЕРЕВОЗКИ

1. Выбор маршрута перевозки осуществляется предприятием, перевозящим опасные грузы.

2. При выборе маршрута необходимо обеспечить условия:

- маршрут перевозки (по мере возможности) не должен проходить вблизи промышленных объектов, а также зоны отдыха, природных заповедников, архитектурных памятников, водохранилищ и других источников питьевых вод;

- в случае перевозки опасных грузов внутри крупных населенных пунктов маршрут перевозки не должен проходить вблизи зрелищных, культурно-просветительных, учебных, дошкольных и лечебных учреждений;

- маршрут перевозки не должен проходить по дорогам (участкам дорог), на которых предел минимальной скорости, превышает максимально разрешенную скорость транспортного средства, а также по улицам и дорогам, вдоль проезжей части, которых проложены воздушные линии электропередачи с напряжением выше 1000В;

- на маршруте перевозки указываются места стоянок и опасные участки дороги.

3. Маршрут перевозки согласовывается с территориальным(и) органом(и) Министерства внутренних дел Республики Таджикистан.

Условия безопасной перевозки данного вида опасного груза (правила технического условия) согласованной соответствующими службами МВД Республики Таджикистан.

Схема движения транспортных средств по автомобильным дорогам согласованной с Госавтоинспекцией.

Свидетельство о допуске водителя к перевозке опасного груза.

4. Для согласования маршрута перевозки опасных грузов автотранспортное предприятие или подразделение промышленного предприятия обязано не менее, чем за 10 суток представить:

- свидетельство о допуске транспортного средства к перевозке опасного груза (приложение 1).

- маршрут перевозки (приложение 2).

Согласованный маршрут перевозки действителен на весь срок перевозок опасного груза, но не более чем на 6 месяцев. В случае возникновения обстоятельств, требующих изменения согласованного маршрута перевозки, автотранспортное предприятие обязано вторично согласовать новый маршрут перевозки.

5. При перевозке опасных грузов от грузоотправителей до грузополучателей по дорогам различной категории необходимо обеспечить условия исходя из низшей категории дороги на этом пути.

III. ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Организация передвижения транспортного средства для перевозки опасных грузов осуществляется в соответствии с правилами дорожного движения и настоящими Правилами.

2. Скорость движения транспортных средств, при перевозке опасных грузов, устанавливается Государственной автомобильной инспекцией при согласовании маршрута перевозки в соответствии с правилами и техническими условиями на перевозку конкретного вида и группы опасных грузов и с учетом дорожных условий.

3. Движение транспортных средств перевозящих опасные грузы запрещается:

- в темное время суток при видимости менее 50м;

- при неблагоприятных дорожно-климатических условиях в дневное время (туман, гроза, снежный снегопад и др.), при которых видимость менее 300м, или явлениях стихийного характера, угрожающих безопасности движения.

При возникновении перечисленных условий транспортное средство должно быть поставлено в безопасное место с включенными габаритными и стояночными фонарями.

4. При перевозке опасных грузов колонной водители транспортных средств должны выбирать безопасную дистанцию между транспортными средствами: в зависимости от скорости движения и дорожных условий: при движении по горизонтальному участку дороги не менее 50м, а при движении в горной местности не менее 300м в зависимости от дорожных условий дистанция может быть увеличена.

При движении колонной ответственное за перевозку лицо (при его наличии) находится на переднем автомобиле.

Государственная автомобильная инспекция совместно с инспектором охраны природы и окружающей среды разрабатывает порядок, определяющий необходимость и вид сопровождения специальными автомобилями перевозку опасных грузов. Размер платежей за услуги Государственной автомобильной инспекции при сопровождении специальными автомобилями перевозок опасных грузов, зачисляемый в государственный бюджет, утверждается в установленном порядке.

Договора о сопровождении перевозок специальных грузов с органами Государственной автомобильной инспекции заключается при согласовании с ними маршрута перевозки.

5. При перевозке опасных грузов стоянки для отдыха разрешается устраивать в местах указанных в маршруте перевозки. Запрещается оставлять транспортное средство возле мест с открытым огнем и источниками тока и предметами угрожающих безопасности перевозки грузов, а также в местах

большого скопления людей (остановки общественного транспорта, рынки, большие магазины, зрелищные предприятия и т.п.). Даже в случае крайней необходимости запрещается останавливать транспортное средство, перевозящее опасный груз, на расстояние менее 40м (в городских условиях) и 200м (вне черты города) от жилых и общественных зданий. При стоянке должен быть включен стояночный тормоз, передача и установлены противооткатные упоры.

6. Транспортное средство, перевозящее опасные грузы, обеспечивается топливом на весь путь следования без дозаправки на автозаправочных станциях общего пользования.

IV. ТРЕБОВАНИЯ К ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВАМ, ПЕРЕВОЗЯЩИМ ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ

1. Опасные грузы перевозятся специализированными средствами или транспортными средствами общего назначения, приспособленными для этих целей.

Техническое состояние транспортных средств, участвующих и перевозке опасных грузов, должно отвечать требованиям инструкций заводов-изготовителей и настоящим Правилам.

2. Автомобили, систематически используемые для перевозки опасных грузов классов 1,2,3,4,5 в соответствии ГОСТа 19433-88 "Грузы опасные Классификация. Знаки опасности" оборудуются выпускной трубой глушителя с выносом её в сторону радиатора с наклоном выпускного отверстия вниз.

Если расположение двигателя не позволяет произвести такое переоборудование, то допустимо выводить выпускную трубу в правую сторону вне зоны кузова или цистерны и зоны топливной коммуникации. Выпускная труба автомобилей для перевозки легковоспламеняющихся жидкостей и газов оборудуется съёмным искрогасителем.

Топливный бак указанных транспортных средств оборудуется металлическими щитками со стороны передней и задней стенок, а со стороны днища устанавливается металлическая сетка размером ячейки 10x10мм и располагается таким образом, чтобы он по мере возможности, предохранялся от повреждения при дорожно-транспортном происшествии. Расстояние от топливного бака до щитков и сетки должно быть не менее 20мм.

Топливный бак удаляется от двигателя, электродов и выпускной трубы и располагается таким образом, чтобы он по мере возможности, предохранялся от повреждения при дорожно-транспортном происшествии. Кроме того, он должен быть оборудован кожухом со стороны днища и боков.

3. Электрооборудование транспортных средств, перевозящих опасные грузы классов 1,2,3,4,5,8 должно удовлетворять следующим требованиям:

- номинальное напряжение электрооборудования не должно превышать 24В;
- электропроводка должна быть рассчитана таким образом, чтобы полностью предотвратить её нагревание;
- электросеть должна предохраняться от повышенных нагрузок при помощи плавких предохранителей (заводского изготовления) или автоматических выключателей.

Транспортное средство должно иметь приспособление для отключения аккумулятора от всей цепи с помощью двухполюсного выключателя (или другие средства), которое приводится в действие из кабины водителя.

Запрещается устанавливать на транспортное средство лампы, имеющие цоколи с резьбой, все электролампы освещения, находящиеся внутри кузова, необходимо закрывать прочной сеткой или решеткой.

Электропроводка кузова должна быть защищена от повреждений внутренней обшивкой. Транспортные средства должны иметь металлическую заземляющую цепь с касанием земли на длине 200 мм и металлический штырь с тросом (для защиты от статического электричества на стоянке).

4. У транспортного средства с кузовом типа "фургон" перевозящего опасные грузы классов 1,2,3,4,5 и 7, кузов должен быть полностью закрытым, прочным и не иметь щелей и разделяться с кабиной водителя промежутком не менее 150мм.

5. Каждое транспортное средство, предназначенное для перевозки опасных грузов, комплектуется:
- набором инструмента для мелкого (аварийного) ремонта транспортного средства;
 - не менее, чем одним огнетушителем, предназначенным для тушения пожара на транспортном средстве и при загорании перевозимого опасного груза.
 - не менее, чем одним противооткатным упором. Размеры упора должны соответствовать типу транспортного средства;
 - одним мигающим фонарем красного цвета или одним знаком аварийной остановки;

- аптечкой;
- в зависимости от характера опасного груза обеспечивается дыхательным аппаратом и защитной одеждой.

6. Информационные таблицы систем информации об опасности на транспортном средстве располагаются спереди и сзади перпендикулярно его продольной оси.

Спереди таблица системы информации об опасности устанавливается на правой стороне бампера. Таблица системы не должна выступать за габариты бампера в правую сторону и вниз, а также перекрывать номерной знак транспортного средства.

Сзади таблица системы информации об опасности устанавливается на стенке кузова или цистерны, не выступая за ее габариты и не прикрывая номерной знак и внешние световые приборы.

Для крепления таблиц системы информации об опасности на транспортном средстве предусматриваются специальные устройства, обеспечивающие надежную их фиксацию.

V. ТРЕБОВАНИЯ К ВОДИТЕЛЮ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Водители, перевозящие опасные грузы, могут быть допущены к самостоятельной работе только после предварительного обучения безопасным приемам работы, вводного и на рабочем месте инструктажей по технике безопасности и правилам дорожного движения, проверке знаний специальной комиссии и выдачи соответствующего свидетельства (удостоверения) о допуске к перевозке опасных грузов, а также прохождения предварительного (при поступлении на работу) и последующих установленных сроков медицинских осмотров.

Предрейсовые медосмотры водителей транспортного средства должны проводиться ежедневно, после рейсовые не реже одного раза в неделю.

2. К управлению транспортными средствами, на которых перевозятся опасные грузы, допускаются водители, имеющие стаж непрерывной работы в качестве водителя не менее 3-х последних лет, удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории и прошедшие специальную подготовку, инструктаж и медицинский контроль.

3. При перевозке опасных грузов водителю запрещается отклоняться от установленного и согласованного с органами Государственной автомобильной инспекции маршрута перевозки, мест стоянок и превышать установленную скорость движения.

4. Водители транспортных средств должны иметь:

- удостоверение на право управления транспортным средством;
- талон учета нарушений;
- свидетельство о допуске транспортного средства к перевозке того или иного опасного груза (приложение 1);
- маршрут перевозки (приложение 2);
- Аварийную карточку системы информации об опасности, вручаемую грузоотправителем (приложение 4);
- "Свидетельство о допуске водителя к перевозке опасных грузов" (приложение 5);
- сопроводительные документы к грузу;
- Схему движения автотранспорта по автомобильным дорогам.

5. При движении по маршруту водитель обязан осуществлять контроль за техническим состоянием транспортного средства и техническим состоянием груза.

6. При управлении транспортным средством водителю запрещается: резко тормозить и трогать с места транспортное средство, производить обгон транспорта, движущегося со скоростью более 30 км/ч, ездить с выключенным сцеплением, коробкой передач и двигателем, курить в транспортном средстве во время движения (курить и разводить огонь разрешается только во время остановок, при котором место, выбирается не менее 50м от места стоянки), перевозить посторонние лица и груз, не предусмотренных документами. Отлучаться от транспортного средства без крайней необходимости (при отсутствии сопровождающего лица).

7. В случае вынужденной остановки транспортного средства водитель обязан обозначить место остановки согласно правил дорожного движения, принять меры к эвакуации транспортного средства за пределы дороги.

При поломке автомобиля и невозможности отбуксирования его за пределы дороги или устранения технической неисправности своими силами в течение 2 часов водитель должен принять меры для немедленного вызова автомобиля технической помощи с автотранспортного предприятия.

В случае дорожно-транспортного происшествия (ДТП) и других аварийных ситуаций водитель действует в соответствии с требованиями Правил дорожного движения, кроме того, водитель обязан:

- при необходимости принять меры для вызова пожарной помощи;
- в соответствии с аварийной карточкой принять меры по первичной ликвидации последствий аварии;
- принять меры к эвакуации транспортного средства за пределы дороги, если это предусмотрено условиями безопасной перевозки опасного груза, при вынужденной остановке транспортного средства из-за повреждения тары или упаковки с опасным грузом, свойства которого представляют опасность для других участников дорожного движения, место остановки дополнительно обозначается двумя знаками "Въезд запрещен", устанавливаемыми спереди и сзади транспортного средства на расстоянии 100м от него. В случае необходимости водитель может использовать для перекрытия движения, кроме знаков "Въезд запрещен", имеющиеся подручные средства;
- по возможности не допускать посторонних лиц к месту аварии;
- по прибытии на место аварии представителей органов внутренних дел, здравоохранения и других служб проинформировать их об опасности и принятых мерах, предъявить транспортные документы на перевозимый груз.

VI. СИСТЕМА ИНФОРМАЦИИ ОБ ОПАСНОСТИ

1. Система информации об опасности состоит:

- из аварийной карточки для определения мероприятий по ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий (приложение 4);
- из информационной таблицы для обозначения транспортного средства (приложение 3);
- из информационной карточки для расшифровки кода экстренных мер, указанного на информационной таблице (приложение 6).

2. Аварийная карточка системы информации об опасности заполняется по единой форме (приложение 4) изготовителем опасных грузов и прилагается к путевому листу автотранспортным предприятием.

Аварийная карточка находится на транспортном средстве, перевозящем опасные грузы, или на автомобиле прикрывающемся.

3. Информационные таблицы системы информации об опасности изготавливаются грузополучателем опасных веществ и представляются автотранспортному предприятию для установки на транспортное средство.

4. Габаритные размеры информационных таблиц системы информации об опасности должны соответствовать образцу (приложение 3).

При изготовлении и окраске таблиц необходимо соблюдать следующие требования:

- фон левой части таблицы - белый;
- фон граф Кода экстренных мер и № Организации объединенных наций - оранжевый;
- наименование граф Кода экстренных мер и № Организации объединенных наций и надпись в знаке опасности выполняется белым цветом;
- окантовка таблицы, разделительные линии граф, код экстренных мер, № вещества по списку Организации объединенных наций и надписи в остальных знаках опасности выполняются черным цветом;
- окантовка знака опасности наносится черным цветом на расстоянии 5мм от кромок знака линией, имеющей толщину не менее 5мм;
- толщина цифр и букв в графах кода экстренных мер и № Организации объединенных наций не менее 15мм, на знаке опасности не менее 3мм;
- толщина окантовки рамки и разделительных линий таблиц равна 15мм;
- при нанесении буквенно-цифрового кода экстренных мер сначала указываются цифры, а затем буквы.

5. Информационной карточкой системы информации об опасности (приложение 5), обеспечиваются органы внутренних дел, согласующие и контролируемые перевозки опасных грузов автомобильным транспортом.

6. Информационные карточки системы информации об опасности с лицевой стороны содержат расшифровку информационных таблиц системы информации об опасности, на обороте приведены образцы знаков опасности.

Цифрами обозначен код экстренных мер при пожаре и утечке, а также информация о степени опасности попадания веществ в сточные воды и водоемы. Буквами обозначен код экстренных мер при защите людей. Код экстренных мер может состоять из одного, двух и более знаков (цифр и букв). Каждому знаку соответствует определенное действие по ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий или других инцидентов согласно Приложения №6.

7. При ликвидации дорожно-транспортного происшествия могут применяться только те меры и средства, которые указаны в коде экстренных мер.

Меры и средства, не предусмотренные кодом экстренных мер, применять запрещается.

Приложение № 1

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ДОПУСКЕ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА К ПЕРЕВОЗКЕ ОПАСНОГО ГРУЗА

1. Свидетельство №____, удостоверяющее в том, что указанное ниже транспортное средство отвечает условиям, предписанным Правилами о порядке перевозки опасных грузов автомобильным транспортом, Правилами дорожного движения и допускается к перевозке опасных грузов.

2. Действителен до "___" _____ 20__г.

3. Настоящее свидетельство подлежит возвращению выдавшему его подразделению ГАИ при изъятии указанного транспортного средства из эксплуатации, перемене владельца, по истечении срока действия свидетельства и в случае переоборудования транспортного средства.

4. Тип кузова транспортного средства: закрытый, открытый, цистерна, с(без) прицепом(а) (полуприцепом) закрытым, открытым (нужное подчеркнуть).

5. Марка транспортного средства (автомобиля, прицепа, полуприцепа)

6. Государственный номерной знак транспортного средства (автомобиля, прицепа, полуприцепа)_____.

7. Наименование автотранспортного предприятия, автотранспортного подразделения промышленного предприятия, а также транспортные средства независимо от форм собственности и их адрес _____

8. Транспортное средство подвергнуто осмотру "___" _____ 20__г. и может быть допущено к перевозке опасных грузов классов (указать каких)_____

(Оборотная сторона свидетельства)

Начальник Госавтоинспекции _____ (наименование органа внутренних дел

_____, фамилия, инициалы, подпись, печать)

"___" _____ 20__г.

9. Срок действия настоящего свидетельства продлен до

"___" _____ 20__г.

Начальник Госавтоинспекции _____ (наименование органа внутренних дел

_____, фамилия, инициалы, подпись, печать)

"___" _____ 20__г.

10. Срок действия настоящего свидетельства продлен до

"___" _____ 20__г.

Начальник Госавтоинспекции _____ (наименование органа внутренних дел

_____ фамилия, инициалы,
подпись, печать)

"__" _____ 20__ г.

Приложение № 2

СОГЛАСОВАНО

Начальник Госавтоинспекции _____ (фамилия, инициалы, подпись,
печать) "__" _____ 20__ г.

Срок действия

с "__" _____ 20__ г.

до "__" _____ 20__ г.

Маршрут перевозки опасного груза

Техническое наименование груза		Знаки опасности
Класс опасного груза по ГОСТу 19433-74		
Код экстренных мер (КЭМ)		
№ вещества по списку ООН		

Общий вес груза на одном транспортном средстве _____ т.

Количество транспортных средств, перевозящих груз одновременно
_____ авт.

Особые условия движения

1. Допустимая скорость на перегонах _____
2. Прикрытие (на всем маршруте, на отдельных участках, нет необходимости).
3. Сопровождение (на всем маршруте, на отдельных участках, нет необходимости).
4. Движение ночью (разрешено, запрещено)
- 5.

(Оборотная сторона маршрута перевозки)

Маршрут движения

1. Почтовый адрес и телефон грузоотправителя	
2. Почтовый адрес и телефон грузополучателя	
3. Наименование улиц, населенных пунктов, по которым проследуют транспортные средства	
4. Наименование дорог вне населенных пунктов, по которым проследуют транспортные средства	
5. Почтовые адреса промежуточных пунктов, куда в случае необходимости можно сдать груз	
6. Почтовые адреса и телефоны дежурных частей ГАИ и органов внутренних дел, расположенных по маршруту	
7. Места стоянок	
8. Места заправки топливом	
9. Опасные участки дорог	

Директор автотранспортного предприятия или автотранспортного подразделения промышленного предприятия _____ (фамилия, инициалы, подпись, печать)

" ____ " _____ 20__ г. Начальник Госавтоинспекции _____

" ____ " _____ 20__ г. (фамилия, инициалы, подпись, печать)

Срок действия настоящего маршрута Начальник Госавтоин

продлен до спекции

" ____ " _____ 20__ г. _____ (фамилия, инициалы, подпись, печать)

Срок действия настоящего маршрута продлен до

" ____ " _____ 20__ г.

Приложение 3

ИНФОРМАЦИОННАЯ ТАБЛИЦА ДЛЯ ОБОЗНАЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Приложение № 4

АВАРИЙНАЯ СИСТЕМА ИНФОРМАЦИИ ОБ ОПАСНОСТИ

(заполняется по единой форме изготовителем опасных грузов)

Техническое наименование груза	Класс опасного груза	Код экстренных мер	№ по списку ООН	Безопасная минимальная масса опасного груза в кг	Минимальное безопасное количество опасных предметов в шт.
Другие наименования (синонимы)					
Физические свойства	Знаки опасности				
Т. кипения, °С					
Т. плавления, °С					
Летучесть (упругость пара)					
Плотность паров (по воздуху)					
Плотность (по воде)					
Растворимость в воде					
Пожаро- и взрывоопасность					
Т. восп. (воспл.), °С	Т. самовоспл., °С	Область восп. паров	Пределы восп., °С		
			нижний	верхний	
Опасность для живых организмов					
Класс опасности (по ГОСТу 12.1.007 - 76)	Предельно допустимая концентрация	Токсичность при попадании внутрь	Токсичность при попадании через	Токсичность при выдыхании (ЛК50)	

	(ПДК) мг/м ³	(ЛД50), мг/кг	кожу (ЛД50), мг/м ³	мг/кг
Пути поступления в организм				
Токсическое действие				
Воздействие на кожу и слизистые оболочки				

(Оборотная сторона аварийной карточки)

Огнетушительные средства, рекомендуемые при пожаре

Меры первой помощи	
При выдыхании	
При остановке дыхания	
При попадании в глаза и на кожу	
При проглатывании	

Индивидуальные средства защиты

Органов дыхания	
Глаз	
Кожи	

Способы и средства обезвреживания

Организация, ответственная за перевозку _____ (полное наименование)

Представитель организации, ответственной за перевозку _____ (должность, фамилия, инициалы, подпись, дата, печать)

Приложение № 5

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ДОПУСКЕ ВОДИТЕЛЯ К ПЕРЕВОЗКЕ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

Выдано водителю транспортного средства тов. _____

_____ (имя, фамилия, отчество)

в том, что он ознакомлен с правилами или техническими условиями на перевозку _____ (наименование конкретного груза)

прошел обучение по специальной подготовке или инструктаж и допущен к выполнению перевозок указанного груза

Обучение или инструктаж проведен " __ " _____ 20__ г.

Медицинский осмотр проведен " __ " _____ 20__ г.

Срок действия свидетельства " __ " _____ 20__ г.

Директор автотранспортного предприятия
или автотранспортного подразделения
промышленного предприятия _____ (фамилия, инициалы,
подпись, печать)

"__" _____ 20__ г.

Приложение № 6

ИНФОРМАЦИОННАЯ КАРТОЧКА СИСТЕМЫ ИНФОРМАЦИИ ОБ ОПАСНОСТИ

ПЕРЕВОЗКА ОПАСНЫХ ГРУЗОВ СИСТЕМА ИНФОРМАЦИИ ОБ ОПАСНОСТИ	
ОБОЗНАЧЕНИЕ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА	
1	Воду не применять! Применять сухие огнетушащие средства!
2	Применять водяные струи
3	Применять распыленную воду
4	Применять пену или составы на основе хладонов
5	Предотвратить попадание веществ в сточные воды и водоемы
Д	Необходим дыхательный аппарат и защитные перчатки
П	Необходим дыхательный аппарат и защитные перчатки только при пожаре
К	Необходим полный защитный комплект одежды и дыхательный аппарат
Э	Необходима эвакуация людей
*	Код экстренных мер при пожаре или утечке
**	Знак опасности по ГОСТ 19433-74
***	№ ООН

(Оборотная сторона информационной карточки)

ОБРАЗЦЫ ЗНАКОВ ОПАСНОСТИ ЦВЕТА ЗНАКОВ ОПАСНОСТИ И НАДПИСИ НА НИХ

№	Цвет поля знака	Класс и подкласс	Надписи, характеризующие опасность груза и номер класса, наносимые на знак
1	Оранжевый	Класс 1	Взрывает 1
2	Зеленый	Класс 2 Подкласс 2.1	Невоспламеняющийся газ 2
3	Красный	Класс 2 Подклассы 2.3 и 2.4 Класс 3	Легковоспламеняющийся газ 2 Легковоспламеняющаяся жидкость 3
4	Красные и белые чередующиеся вертикальные полосы	Класс 4 Подкласс 4.1	Воспламеняется 4

5	Верхняя половина - белая, нижняя - красная	Класс 4 Подкласс 4.2	Самовоспламеняется 4
6	Синий	Класс 4 Подкласс 4.3	Загорается от воды 4
7	Желтый	Класс 5 Подкласс 5.1 Подкласс 5.2	Окислитель 5 Органическая перекись 5
8	Белый	Класс 2 Подклассы 2.2 и 2.4 Класс 6 Подкласс 6.1	Ядовитый газ 2 Яд2
9	Белый	Класс 6 Подкласс 6.3	Вредно. Хранить вдали от пищевых продуктов 6
10	Белый	Класс 6 Подкласс 6.2	Инфекционное вещество 6
11	Белый (одна вертикальная красная полоса в нижнем треугольнике)	Класс 7 Подкласс 7.1	Радиоактивно 7
12	Верхняя половина - желтая, нижняя - белая (две вертикальные красные полосы в нижнем треугольнике)	Класс 7 Подкласс 7.1	Радиоактивно 7
13	Верхняя половина - желтая, нижняя - белая (три вертикальные красные полосы в нижнем треугольнике)	Класс 7 Подкласс 7.1	Радиоактивно 7
14	Верхняя половина - белая, нижняя - черная	Класс 8	Едкое вещество 8