

Правительство Республики Таджикистан

Постановление

О Государственной программе развития системы логистики в Республике Таджикистан на 2023 - 2028 годы

В соответствии со [статьями 4 и 12](#) Закона Республики Таджикистан "О стратегическом планировании и государственном прогнозировании" Правительство Республики Таджикистан п о с т а н о в л я е т:

1. Утвердить Государственную программу развития системы логистики в Республике Таджикистан на 2023-2028 годы и План действий Государственной программы развития системы логистики в Республике Таджикистан на 2023-2028 годы на первом этапе (2023-2025 годы) (приложения 1 и 2).

2. Соответствующим министерствам и ведомствам, исполнительным органам государственной власти Горно-Бадахшанской автономной области, областей, города Душанбе, городов и районов обеспечить реализацию настоящей Программы и ее Плана действий в рамках средств, предусмотренных в государственном бюджете, а также с привлечением инвестиционных средств отечественных и зарубежных финансовых организаций и других источников, не запрещенных законодательством Республики Таджикистан, и о ходе их выполнения ежегодно до 15 января представлять информацию Министерству транспорта Республики Таджикистан.

3. Министерству транспорта Республики Таджикистан ежегодно до 15 февраля представлять информацию о ходе выполнения настоящей Программы и ее Плана действий Правительству Республики Таджикистан.

Председатель

Правительства Республики Таджикистан

Эмомали Рахмон

г.Душанбе,

от 28 октября 2023 года №503

**Приложение 1 к
постановлению Правительства
Республики Таджикистан
от "28" октября 2023 года, №503**

Государственная программа развития системы логистики в Республике Таджикистан на 2023-2028 годы

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Государственная программа развития системы логистики в Республике Таджикистан на 2023-2028 годы (далее - **Программа**) разработана с целью повышения конкурентоспособности национальной экономики, развития системы логистики для обеспечения социально-экономической стабильности республики, вывода экономики на качественно новый уровень, развития международных транспортных и торговых связей страны, обеспечения необходимого уровня и качества современных логистических объектов, имеющих национальное, региональное и международное значение.

2. Программа определяет цели, задачи и пути развития системы логистики республики на период 2023-2028 годы, представляет классификацию логистических центров, основные подходы к организации мультимодальных логистических центров, транспортнологистических центров, оптово-потребительских торговых центров, агрологистических центров, планы размещения объектов системы логистики, организация механизмов по улучшению инвестиционного климата для инвесторов и критерии их отбора, определяет методологический процесс управления

логистической системой Республики Таджикистан, а также предоставление информации об управлении и функционировании системы логистики страны.

3. Развитие системы логистики способствует обеспечению социально-экономической стабильности республики, переходу экономики на качественно новый уровень, развитию международных торговых и транспортных связей страны, необходимого уровня и качества современных логистических объектов, которые имеют национальное, региональное и международное значение.

2. ТЕКУЩАЯ СИТУАЦИЯ СИСТЕМЫ ЛОГИСТИКИ В РЕСПУБЛИКЕ ТАДЖИКИСТАН

4. Система логистики в Республике Таджикистан в настоящее время находится на стадии формирования. Все операции по приему, обработке и распределению товаров осуществляются на складах разного уровня, терминалах и точках продаж. Функционирование транспортных терминалов, действующих в Республике Таджикистан, находятся на неполноценном уровне и не могут предоставлять качественные услуги, отвечающие запросам потребителей. Информационное, юридическое обеспечение и возможность отслеживания процесса перевозки груза в логистической цепочке не внедрены на необходимом уровне, в том числе:

- реализация логистических услуг на несовершенном уровне и с низкой скоростью по сравнению со странами региона;
- недостаточное инвестирование в логистическую отрасль и построение логистической системы;
- низкий уровень складов по переработке товаров народного потребления;
- недостаточное использование существующей инфраструктуры складов железнодорожного транспорта;
- старая и изношенная инфраструктура материальнотехнического обеспечения механизированных и автоматизированных средств погрузочно-разгрузочных работ;
- низкий уровень эффективности инфраструктуры материальнотехнического обеспечения республики;
- недостаточное использование современных информационных и цифровых технологий в управлении и контроле транспортнологистических услуг;
- недостаточный уровень международного сотрудничества в сфере логистического обеспечения по вопросам информационного обмена, обмена передовым опытом, научно-технического и образовательного сотрудничества, а также развития деловых отношений, объемов и качества логистических услуг;
- несовершенство и стихийность связи между производителями, поставщиками, перевозчиками и потребителями.

5. Согласно индексу эффективности логистики Всемирного банка, который оценивает простоту транспортировки грузов и состояние коммерческой логистики на национальном и международном уровне по показателям эффективности работы таможенных органов, качества инфраструктуры, облегчение организации международных перевозок грузов, компетентность в области логистики, а также возможность отслеживания товара на цепи поставки и соблюдение условий доставки товара, в 2018 году Республика Таджикистан находится на 134 месте среди 160 стран мира.

6. Развитие логистических систем снабжения за рубежом доказывает, что они становятся одним из важнейших стратегических инструментов конкурентоспособности не только отдельных организаций, но и всей страны. В Республике Таджикистан в силу объективных причин исторических, политических и экономических факторов скорость развития сферы материальнотехнического обеспечения не очень высока.

3. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ

7. Целями Программы являются:

- определение приоритетных направлений развития системы логистики в Республике Таджикистан;
- строительство и развитие логистической инфраструктуры;
- создание правовой базы для развития системы логистики;
- информационное обеспечение развития системы логистики;
- создание благоприятных условий для привлечения инвестиций для развития системы логистики;
- внедрение эффективного использования существующих логистических мощностей;
- создание единой информационной сети системы логистики;
- обеспечение развития услуг общественного транспорта и повышение их качества;
- повышение конкурентоспособности логистических систем и их адаптаций к международным стандартам;
- улучшение доступа населения к транспортным услугам за счет снижения транспортных расходов и доли перевозок в себестоимости товаров и продукции;
- укрепление взаимовыгодного сотрудничества с региональными и международными организациями по логистике.

8. Задачами Программы являются:

- углубленный анализ планов развития различных отраслей экономики страны, выявление существующей проблемы, связанное с логистикой и, в связи с этим, определение приоритетных направлений развития системы логистики;
- разработка обоснованных проектов строительства логистических инфраструктур;
- разработка и принятие отраслевых нормативных правовых документов;
- организация и осуществление правильного, своевременного и эффективного использования информационных, коммуникационных и цифровых технологий;
- подготовка и представление обоснованных и конкретных проектов развития системы логистики отечественным и зарубежным инвесторам;
- проведение научных и практических исследований использования существующих логистических мощностей, обеспечение их эффективного использования и определение перспектив их развития;
- определение льгот для развития системы логистики (упрощение таможенных процедур, предоставление льготных кредитов с относительно длительными сроками, назначение которых связано с развитием системы логистики);
- внедрение передовых способов и методов зарубежных стран по подготовке кадров в области логистики;
- создание информационного источника логистических центров в рамках единой информационной сети;
- создание централизованных скоординированных структуры управления логистической системой;
- внедрение новых принципов и методов управления логистикой общественного транспорта;
- организация научных, практических мероприятий, конференций, выставок и инвестиционных форумов с целью привлечения партнеров по развитию системы логистики.

4. СРОК И ЭТАПЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

9. Реализация Программы рассчитана на 2023-2028 годы и состоит из двух этапов:

- **первый этап** 2023-2025 годы;
- **второй этап** 2026-2028 годы.

5. НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ ЛОГИСТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ

10. Основные направления развития системы логистики в Республике Таджикистан состоит из реализации следующих мероприятий:

- меры по развитию нормативного правового и информационного обеспечения Программы;
- мероприятия по подготовке кадров для логистической системы республики;
- проведение технико-экономического обоснования проектов логистической инфраструктуры в Республике Таджикистан;
- меры по реконструкции существующих инфраструктур и строительству новых объектов логистической системы.

11. В Программе предусмотрены реконструкция и строительство следующих видов объектов логистической системы:

- реконструкция приграничных терминалов;
- создание мультимодальных логистических центров, транспортно-логистических центров;
- создание агрологистических и торгово-логистических центров.

12. Размещения объектов системы логистики в стране производится на основе следующих принципов и критериев:

- размещение объектов логистики регионального значения, особенно вне населенных пунктов на главных въездах в города и районы, пограничных пунктах, свободных экономических зонах, основных местах скопления товаров, транспортных узлах и вблизи международных магистралей и коридоров, а также промышленных зонах;
- размещение логистических объектов с учетом должной охраны окружающей среды, обеспечение сохранности мест, исторических и культурных достопримечательностей древнего и исторического наследия;
- обеспечение всеобщего принципа и равномерного развития регионов страны.

13. В систему программных мероприятий входят:

- планирование и выделение земельных участков для размещения объектов транспортной и логистической системы, входящих в перечень программных объектов;
- планирование и выделение бюджетных средств и поиск внебюджетных средств за счет привлечения инвесторов и доноров;
- улучшение нормативно-правовой базы транспортнологистической системы;
- организация строительства и реконструкции программных объектов, в том числе объявление и проведение тендеров по выбору исполнителей (подрядчиков);
- создание в республике макрологистического информационного центра с целью информационного обеспечения для эффективного взаимодействия программных объектов и всех логистических секторов.

14. Процесс реализации Программы строится на принципах партнерства государства и частного сектора, а также, партнерства социальной сферы населения, местные органы государственной власти, общественно-хозяйственной организации, а также конкретное определение пределов полномочий и ответственности всех участников Программы.

15. Участниками Программы являются:

- местные органы государственной власти в соответствующих городах и районах;
- физические и юридические лица.

16. Программа реализуется с использованием экономических, финансовых и бюджетных рычагов с целью целесообразного размещения производительных мощностей и привлечения

инвестиций из внебюджетных источников при рациональном сочетании интересов государства и хозяйствующих субъектов.

17. Программа реализуется следующими способами:

- создание правовых и экономических условий для повышения инвестиционной привлекательности программных объектов;
- привлечение средств частных инвесторов для строительства программных объектов;
- использование различных форм государственной поддержки.

6. МОНИТОРИНГ, ОЦЕНКА И РЕАЛИЗАЦИЯ ПРОГРАММЫ

18. Мониторинг и оценка реализации Программы осуществляется со стороны Министерства транспорта Республики Таджикистан.

19. Мониторинг и оценка реализации Программы осуществляется в порядке, установленном постановлением Правительства Республики Таджикистан от 29 декабря 2018 года, №615 "О Правилах мониторинга и оценки реализации стратегических документов национального уровня, отраслевых и региональных программ развития в Республике Таджикистан".

20. Реализация Программы связана с экономическими и геополитическими рисками, негативно влияющими на выполнение её мероприятий и ожидаемых показателей.

7. ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

21. Реализация Программы обеспечивает рост валового внутреннего продукта за счет создания новых рабочих мест, увеличения объемов производства и реализации конкурентоспособной продукции, работ и услуг, эффективного использования транзитных мощностей республики по международным транспортным коридорам, способствует развитию экономики страны и региона.

22. Реализация мероприятий Программы обеспечивает:

- упрощение таможенного оформления и сокращение времени ожидания на границе;
- поддержание темпов роста инвестиций в основные фонды республики на уровне не менее 15 процентов в год;
- увеличение с 15 до 20 процентов площади объектов логистики, которые используются для оказания услуг хозяйствующим субъектам на основании договоров оказания услуг;
- к концу 2028 года грузооборот увеличится не менее чем в 1,5 раза, с 15-20 процентов до 25-30 процентов удельного веса грузооборота;
- увеличение доли транспортно-логистических систем в производстве валового внутреннего продукта страны с 8 до 10 процентов;
- обеспечение темпов роста инфраструктур валового внутреннего продукта страны на уровне не менее 7 процентов в год.

8. ФИНАНСИРОВАНИЕ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

23. Финансирование реализации Программы осуществляется в рамках средств государственного бюджета, частного сектора, инвесторов и других источников.

24. Привлечение инвестиций для реализации Программы на территории республики осуществляется следующими способами:

- проведение комплекса работ по поиску инвесторов, заинтересованных в строительстве и достройке объектов Программы и реализации иных запланированных мероприятий Программы;
- помощь инвесторам в поиске и использовании отечественных и зарубежных финансовых ресурсов;
- другим порядком согласно законодательству Республики Таджикистан.

25. Для реализации Программы предусмотрено 1 миллиард 345 миллионов 18 тысяч сомони, в том числе из государственного бюджета будут привлечены 222 тысячи 800 сомони, из бюджета партнеров по развитию 259 миллионов 60 тысяч сомони и из бюджета частного сектора 1 миллиард 85 миллионов 735 тысяч 200 сомони.

9. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

26. Министерство транспорта Республики Таджикистан, исполнительные органы государственной власти ГорноБадахшанской автономной области, Хатлонской и Согдийской областей, города Душанбе и городов и районов несут ответственность за обеспечение эффективной реализации Программы.

**Приложение 2 к
постановлению Правительства
Республики Таджикистан
от 28 октября 2023 года, №503**

План действий Государственной программы развития системы логистики в Республике Таджикистан на 2023-2028 годы для первого этапа (2023-2025 годы)