

**ЗАКОН**  
**РЕСПУБЛИКИ ТАДЖИКИСТАН**

**О транспорте**

Настоящий Закон определяет правовые, экономические и организационные основы деятельности транспорта в Республике Таджикистан.

**Раздел 1. Общие положения**

**Статья 1. Основные понятия принятые в настоящем Законе**

Транспорт общего пользования - подвижные составы всех государственных транспортных предприятий и организаций, входящих в систему органов государственного управления транспортом.

Транспортные средства предприятий и организаций, физических и юридических лиц признаются транспортом общего пользования, если из законодательства, иных правовых актов или выданной этой организации лицензии вытекает, что эта организация обязана осуществлять перевозки пассажиров, грузов и (или) багажа по обращению любого гражданина или юридического лица.

Транспортное предприятие - юридическое лицо, занятое хозяйственно-коммерческой деятельностью по перевозке грузов, пассажиров, багажа, техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств.

Перевозчик - юридическое лицо, владеющее транспортным средством на праве собственности или других законных основаниях, предоставляющее услуги по перевозке пассажиров, багажа, грузов и почты за плату или по найму и имеющее на это соответствующее разрешение (лицензию), выданное в установленном порядке.

Клиент (грузоотправитель, грузополучатель, фрахтовщик, фрахтователь) - юридическое или физическое лицо или государство, пользующееся транспортом в соответствии с заключенным договором с перевозчиком.

**Статья 2. Законодательство Республики Таджикистан о транспорте**

Отношения, связанные с деятельностью транспорта, регулируются настоящим Законом, другими законами и нормативными актами, международными соглашениями, конвенциями о транспорте и транспортными уставами.

Транспортные уставы утверждаются Правительством Республики Таджикистан.

**Статья 3. О собственности на транспорте**

Транспорт в республике основывается на многообразных формах собственности.

Все собственности транспорта равны и пользуются одинаковой защитой закона.

Железные дороги общего пользования и автомобильные дороги республиканского и областного значения, включая и инженерные сооружения на них, магистральные трубопроводы, судоходные водные пути, маяки, а также устройства и навигационные знаки, регулирующие и гарантирующие безопасность судоходства, аэронавигационные устройства, системы управления воздушным движением, сети телекоммуникаций, инженерные сети, связанные с технологией обслуживания воздушных судов, авиационных перевозок и обеспечением полетов, являются государственной собственностью.

На автомобильном транспорте допускается объединение имущества, находящегося в собственности физических и юридических лиц, образование на этой основе, смешанных форм собственности, в том числе собственности совместных предприятий с участием иностранных юридических и физических лиц и граждан.

#### **Статья 4. Земли транспорта**

Землями транспорта признаются:

- земли отведенные землепользователям под объекты транспорта;
- земли для транспортных дорог и путей, отводимые транспортным дорожным и другим организациям, осуществляющим строительство и эксплуатацию.

Земельные отношения, возникающие при отводе земель транспорту, порядок их использования, а также пользование землями, предоставленными для нужд транспорта, осуществляется в порядке и на условиях установленных законами Республики Таджикистан, транспортными уставами, с учетом норм и проектно-технической документации.

В целях обеспечения надежной эксплуатации сооружений и других объектов транспорта в районах, подверженных обвалам, оползням, размывам, селям и другим опасным природным воздействиям, могут устанавливаться охранные зоны.

### **Раздел 2. Система государственного регулирования и управления деятельностью транспорта**

#### **Статья 5. Государственное регулирование деятельности транспорта**

Государственное регулирование деятельности в области транспорта, осуществляется путем правового обеспечения, лицензирования, налогообложения, кредитования, финансирования, осуществления инвестиционной, единой социальной и научно-технической политики, контроля за исполнением транспортными предприятиями законодательства Республики Таджикистан.

#### **Статья 6. Государственное управление транспортом**

Государственное управление транспортом, осуществляется органами государственного управления соответствующего вида транспорта.

Основными задачами органов государственного управления являются:

- защита интересов Республики Таджикистан в области транспорта;
- осуществление межгосударственного и международного сотрудничества в области транспорта;

– разработка проектов законов и иных нормативно-правовых актов, стандартов, норм, определяющих правовой и нормативный порядок функционирования всех видов транспорта, независимо от форм собственности;

– разработка концепций и государственных программ развития всех видов транспорта, формирование и проведение научно-технической и социальной политики, а также обучение и подготовка кадров;

– создание новых условий для обеспечения потребностей экономики и населения республики в перевозках и связанных с ними услугах;

– контроль за соблюдением прав потребителей транспортных услуг;

– своевременное качественное удовлетворение потребностей республики в перевозках и разработка соответствующих прогнозов и программ;

– координация работы и осуществление функции государственного регулирования деятельности транспортной системы Республики Таджикистан.

#### **Статья 7. Лицензирование транспортной деятельности**

Коммерческо-предпринимательская деятельность, связанная с осуществлением транспортного процесса производится на основе разрешения (лицензий), выдаваемого органами государственного управления соответствующего вида транспорта.

Порядок выдачи разрешения (лицензий) устанавливается Правительством Республики Таджикистан.

#### **Статья 8. Полномочия органов исполнительной власти на местах (хукуматов) в сфере транспорта**

Органы исполнительной власти на местах (хукуматы) в сфере транспорта осуществляют:

– государственное управление транспортными предприятиями, находящимися в коммунальной собственности;

– создание надлежащих условий субъектам транспортных отношений;

– укрепление материально-технической и социально-оздоровительной базы транспорта;

– другие полномочия, предусмотренных законодательством Республики Таджикистан.

### **Раздел 3. Основные положения деятельности транспорта**

#### **Статья 9. Основы экономической и хозяйственной деятельности**

Основу экономических и хозяйственных отношений на транспорте формирует рынок спроса и предложений транспортных услуг.

Транспортные предприятия самостоятельно разрабатывают планы, заключают договора на выполнение работ и услуг в соответствии с потребностями заказчика.

Предприятия городского пассажирского транспорта, рентабельность которых не обеспечивается регулируемыми тарифами, дотируются совместно, из республиканского и местного бюджета.

При установлении отдельным категориям лиц льгот на транспортные услуги. Включая право на бесплатный проезд, кроме случаев предусмотренных Законом, определяется источник финансирования для выплаты компенсаций транспортным предприятиям.

Строительство вокзалов, станций, портов, пристаней, аэропортов пешеходных мостов и туннелей, пассажирских платформ и иных объектов по транспортному обслуживанию населения осуществляется за счет средств республиканского и местного бюджетов, средств соответствующих транспортных предприятий, а также добровольных взносов юридических и физических лиц. Содержание судоходных путей, каналов осуществляется за счет средств республиканского бюджета.

#### **Статья 10. Перевозка грузов, пассажиров, багажа, осуществление транспортно-экспедиционных услуг**

Перевозка грузов, пассажиров, багажа и оказание транспортно-экспедиционных услуг производятся на основании договора перевозки и в соответствии с транспортными уставами.

#### **Статья 11. Смешанное сообщение**

Железнодорожный, внутренний водный, воздушный и автомобильный транспорт организует систему смешанных сообщений.

Взаимоотношения транспортных организаций при перевозке грузов, пассажиров и багажа разными видами транспорта по единому транспортному документу (прямое смешанное сообщение), а также порядок организации этих перевозок определяются соглашениями между организациями соответствующих видов транспорта, заключаемыми в соответствии с законодательством о прямых смешанных (комбинированных) перевозках.

#### **Статья 12. Права пассажиров**

Пассажир имеет право:

- пользоваться предоставленными ему законодательством Республики Таджикистан льготами на пассажирском транспорте общего пользования независимо от форм собственности;
- приобрести билет на любой вид транспорта и по любому маршруту. Открытому для пассажирских перевозок;
- получить место согласно приобретенного билета;
- провести с собой детей в возрасте до пяти лет бесплатно, детей в возрасте от 5 до 12 лет с оплатой 50 % стоимости билета;
- провозить с собой бесплатно ручную кладь в пределах установленных норм;
- сдавать к перевозке багаж по тарифу;

- требовать продления действия билета при остановке транспорта в пути на срок до 10 суток на всех видах транспорта, кроме городского и пригородного.

Сдать билет до начала перевозки и получить обратно уплаченную сумму в любом учреждении перевозчика, предоставляющего транспортные услуги. Размер возвращаемой перевозчиком суммы и порядок возврата определяется транспортными уставами.

Перевозчик, отказавшийся от продолжения перевозки, обязан за свой счет обеспечить доставку пассажира в пункт назначения или возместить все убытки, причиненные пассажиру расторжением договора.

### **Статья 13. Обязанности пассажиров**

Пассажиры обязаны:

- соблюдать установленные правила перевозки пассажиров;
- своевременно оплачивать проезд и провоз багажа, сохранять билеты до конца поездки и предъявлять его по требованиям лиц, осуществляющих контроль;
- предъявлять документы удостоверяющие право льготного проезда;
- соблюдать ( при пользовании пассажирским транспортом) чистоту и порядок, бережно относиться к оборудованию и имуществу перевозчиков и пассажиров;
- выполнять иные требования, предусмотренные законодательством.

### **Статья 14. Транзитные перевозки грузов и пассажиров**

Транзитные перевозки грузов и пассажиров через территорию Республики Таджикистан всеми видами транспорта осуществляться в соответствии с законами Республики Таджикистан, международными соглашениями и договорами, участницей которых является Республики Таджикистан.

## **Раздел 4. Безопасность и ответственность на транспорте**

### **Статья 15. Требования к транспортным средствам**

Транспортные средства, пути сообщения, а также технические, обеспечивающие работу транспорта, должны иметь сертификат и соответствовать требованиям безопасности, медико-санитарным нормам, нормам охраны труда и экологии, устанавливаемым международными и государственными стандартами и техническими условиями, а также быть зарегистрированными в установленном законодательством порядке.

Транспортные средства не прошедшие сертификацию и не зарегистрированные, к эксплуатации не допускаются.

Порядок сертификации определяется законом.

Порядок содержания транспортных средств и сооружений, а также порядок их технической эксплуатации определяется нормативными техническими документами, установленными производителями соответствующих транспортных средств.

### **Статья 16. Право управления транспортными средствами**

Право управления транспортным средством предоставляется лицу, имеющему соответствующую квалификацию и прошедшему медицинское освидетельствование о состоянии здоровья, с выдачей документов установленного образца.

Квалификационные требования по управлению транспортным средством определяются в порядке, установленном Правительством Республики Таджикистан.

Критерии оценки пригодности состояния здоровья по управлению транспортным средством устанавливаются медицинскими работниками в порядке, установленном Министерством здравоохранения Республики Таджикистан.

Страхование по международным перевозкам осуществляется в соответствии с международными договорами, участницей которых является Республика Таджикистан.

### **Статья 17. Охрана грузов и объектов на транспорте**

Охрана грузов и объектов транспорта, а также проведение противопожарной профилактической работы и ликвидация последствий пожаров на железнодорожном и воздушном транспорте осуществляется военизированными подразделениями в порядке, установленном Правительством Республики Таджикистан.

Охрана наиболее важных объектов транспорта и специальных грузов осуществляется соответствующими подразделениями Министерства внутренних дел, Министерства обороны и Министерства безопасности Республики Таджикистан. Перечень таких объектов и грузов устанавливается Правительством Республики Таджикистан.

### **Статья 18. Обеспечение безопасности и экологических норм на транспорте**

Перевозчики обязаны обеспечить безопасность жизни и здоровья граждан, безопасность движения транспортных средств \_\_\_\_\_ окружающей среды.

Территории станций, портов, пристаней, аэропортов, автотранспортных предприятий и железнодорожных линий, а также водные пути, на которых осуществляется движение транспортных средств и погрузочно-разгрузочные работы, являются зонами повышенной опасности. Правила нахождения в зоне повышенной опасности проведения в ней работ устанавливаются Правительством Республики Таджикистан. Нарушение указанных правил влечет за собой ответственность в порядке, предусмотренным законом.

Клиенты, отправляющие и получающие взрывчатые, легковоспламеняющиеся, радиоактивные, ядовитые и другие опасные грузы, обязаны наравне с транспортными предприятиями обеспечить безопасность их перевозки, иметь средства, необходимые для предупреждения аварийных ситуаций при перевозке грузов, а также ликвидации последствий аварий.

Охрана и сопровождение опасных грузов обеспечиваются отправителями или получателями грузов на всем пути следования. Перечень таких грузов утверждается Правительством Республики Таджикистан.

Перевозчики обязаны осуществлять все необходимые меры по охране окружающей среды, воздушного бассейна, водоемов, земель, рациональному использованию природных ресурсов. Транспортные предприятия - перевозчики обязаны планировать и осуществлять организацию и финансирование природоохранных мероприятий.

За ущерб, причиненный окружающей среде, перевозчики несут ответственность в порядке, установленном законодательством Республики Таджикистан.

### **Статья 19. Обеспечение транспортной безопасности**

Транспортные предприятия и перевозчики, осуществляющие прием, выпуск или обслуживание транспортных средств, обязаны принимать меры по защите транспорта от незаконного его использования.

Защита транспорта от незаконного его использования обеспечивается:

- предотвращение доступа других лиц к транспорту;
- охраной транспортных средств на стоянках, исключающей возможность проникновения в транспортные средства посторонних лиц;
- исключением возможности незаконного провоза оружия, боеприпасов, взрывчатых, радиоактивных, отравляющих, легковоспламеняющихся и других опасных веществ и предметов, запрещенных к перевозкам транспортом;
- введением особых мер предосторожности при перевозке оружия и боеприпасов, обеспечивающих их перевозку в багаже в разряженном состоянии, в изолированных от пассажиров отсеках транспортных средств;
- оснащением транспортных средств техническими устройствами и осуществлением специальных досмотров;
- специально разработанным органом государственного управления на транспорте мерами, а также и другими мерами, обеспечивающими транспортную безопасность.

### **Статья 20. Транспортное страхование**

Страхование транспортных средств осуществляется в соответствии с законодательством Республики Таджикистан.

### **Статья 21. Страхование пассажиров и багажа**

Пассажиры при пользовании транспортом подлежат обязательному страхованию в порядке, установленном законодательством.

## **Раздел 5. Заключительные положения**

### **Статья 22. Контроль за работой транспорта**

Контроль за исполнением транспортного законодательства юридическими и физическими лицами, осуществляющими транспортную деятельность, требований по безопасности движения и экологии, по эксплуатации транспортных средств, осуществляется органами государственного управления на транспорте и другими, предусмотренными законодательством государственными органами

### **Статья 23. Межгосударственные отношения в области транспорта**

Органы государственного управления на транспорте в соответствии с наделенными полномочиями представляют интересы республики в межгосударственных отношениях в области транспорта с правом заключения соглашения и договоров в порядке, установленном законодательством Республики Таджикистан.

Президент

Республики Таджикистан

Э. Рахмонов

г. Душанбе 12 декабря 1997 года

№ 507