



ประกาศกระทรวงพาณิชย์

เรื่อง กำหนดให้น้ำมันเชื้อเพลิงเป็นสินค้าที่มีมาตรการจัดระเบียบในการนำเข้ามาในราชอาณาจักร

พ.ศ. ๒๕๕๒

เพื่อความมั่นคงทางเศรษฐกิจและเพื่อประโยชน์ในการส่งเสริมการค้าน้ำมันเชื้อเพลิงระหว่างประเทศ สมควรปรับปรุงมาตรการจัดระเบียบการนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงตามประกาศกระทรวงพาณิชย์ว่าด้วยการกำหนดมาตรการจัดระเบียบในการนำน้ำมันเชื้อเพลิงเข้ามาในราชอาณาจักร (ฉบับที่ ๑๒๗) พ.ศ. ๒๕๔๑ ให้เหมาะสมสอดคล้องกับสถานการณ์การค้าน้ำมันเชื้อเพลิงในปัจจุบัน

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕ วรรคหนึ่ง (๖) และวรรคสอง และมาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติการส่งออกป้อนอกและการนำเข้าในราชอาณาจักรซึ่งสินค้า พ.ศ. ๒๕๒๒ อันเป็นกฎหมายที่มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๘ ประกอบกับมาตรา ๓๒ มาตรา ๓๓ มาตรา ๔๑ และมาตรา ๔๓ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์โดยอนุมัติของคณะรัฐมนตรีออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศกระทรวงพาณิชย์ เรื่อง กำหนดให้น้ำมันเชื้อเพลิงเป็นสินค้าที่มีมาตรการจัดระเบียบในการนำเข้าในราชอาณาจักร พ.ศ. ๒๕๕๒”

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดหกสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกประกาศกระทรวงพาณิชย์ว่าด้วยการกำหนดมาตรการจัดระเบียบในการนำน้ำมันเชื้อเพลิงเข้ามาในราชอาณาจักร (ฉบับที่ ๑๒๗) พ.ศ. ๒๕๔๑

ข้อ ๔ ในประกาศนี้

“น้ำมันเชื้อเพลิง” หมายความว่า น้ำมันเชื้อเพลิงตามพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๓

ข้อ ๕ ให้น้ำมันเชื้อเพลิงดังต่อไปนี้ เป็นสินค้าที่มีมาตรการจัดระเบียบในการนำเข้าในราชอาณาจักรตามที่กำหนดไว้ในประกาศนี้

(๑) น้ำมันเบนซินและน้ำมันที่คล้ายกันสำหรับเครื่องยนต์ รวมทั้งน้ำมันบาและสิ่งปรุงแต่งอื่นตามพิกัดอัตราศุลกากรขาเข้าประเภทย่อยที่ ๒๗๑๐.๑๑ น้ำมันก๊าด (Kerosene) ตามพิกัดอัตราศุลกากรขาเข้าประเภทย่อยที่ ๒๗๑๐.๑๕.๑๖ และรีฟอร์มेटตามพิกัดอัตราศุลกากรขาเข้าประเภทย่อยที่ ๒๗๐๗.๕๐.๐๐

(๒) ก๊าซโพรเพน (Propane) ตามพิกัดอัตราศุลกากรขาเข้าประเภทย่อยที่ ๒๗๑๑.๑๒.๐๐ ก๊าซบิวเทน (Butane) ตามพิกัดอัตราศุลกากรขาเข้าประเภทย่อยที่ ๒๗๑๑.๑๓.๐๐ ก๊าซโพรพิลีน (Propylene) ก๊าซบิวทิลีน (Butylene) และก๊าซบิวทาไดเอิน (Butadiene) ตามพิกัดอัตราศุลกากรขาเข้าประเภทย่อยที่ ๒๗๑๑.๑๔.๕๐ และก๊าซปิโตรเลียมเหลว (Liquefied Petroleum Gas) ตามพิกัดอัตราศุลกากรขาเข้าประเภทย่อยที่ ๒๗๑๑.๑๕.๐๐

(๓) น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (High Speed Diesel Oil) ตามพิกัดอัตราศุลกากรขาเข้าประเภทย่อยที่ ๒๗๑๐.๑๕.๗๑

(๔) เอทานอล (Ethanol) ที่ใช้เป็นเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องยนต์ โดยจะใช้เป็นเชื้อเพลิงโดยตรง หรือใช้ผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิง ตามพิกัดอัตราศุลกากรขาเข้าประเภทย่อยที่ ๒๒๐๗.๒๐.๑๑ และ ๒๒๐๗.๒๐.๑๕

(๕) ไบโอดีเซล (Biodiesel) ตามพิกัดอัตราศุลกากรขาเข้าประเภทย่อยที่ ๓๘๒๔.๕๐.๕๐

ข้อ ๖ ผู้นำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงตามข้อ ๕(๑) และ (๒) ต้องเป็นบุคคลดังต่อไปนี้

(๑) เป็นผู้ที่ได้รับใบอนุญาตให้เป็นผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๗ แห่งพระราชบัญญัติการค้า น้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๓ ซึ่งอยู่ในบัญชีรายชื่อที่กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน แจ้งให้กรมศุลกากร กระทรวงการคลังทราบ หรือ

(๒) เป็นผู้ถือสิทธิกรมการค้าต่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์ เห็นชอบให้นำเข้าโดยคำแนะนำของกรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน และนำหนังสือรับรองของกรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน ไปแสดงต่อเจ้าพนักงานศุลกากรในการนำเข้า

ข้อ ๗ ผู้นำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงตามข้อ ๕(๓) ต้องเป็นผู้ที่ได้รับใบอนุญาตให้เป็นผู้ค้าน้ำมัน ตามมาตรา ๗ แห่งพระราชบัญญัติการค้า น้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๓ ซึ่งอยู่ในบัญชีรายชื่อที่กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน แจ้งให้กรมศุลกากร กระทรวงการคลังทราบ และผู้นำเข้าต้องแจ้งรายละเอียดเกี่ยวกับการนำเข้างดต่อไปนี้ ต่อกรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน อย่างช้าภายในกำหนดสองวันทำการ นับแต่วันที่ส่งออกจากท่าต่างประเทศต้นทาง แต่ทั้งนี้ต้องแจ้งก่อนวันที่เรือที่ใช้ในการขนส่งได้เข้ามาในราชอาณาจักร

(๑) ปริมาณของน้ำมันเชื้อเพลิงที่จะนำเข้ามาในราชอาณาจักร ในกรณียังไม่ทราบปริมาณแน่นอนให้ใช้ค่าโดยประมาณ

(๒) ชื่อของเรือที่ใช้ในการขนส่ง และระวางบรรทุกของเรือ

(๓) ท่าต่างประเทศต้นทางที่ใช้ขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงลงเรือ

(๔) วันที่คาดว่าเรือจะออกจากท่าต่างประเทศต้นทาง และวันที่ผู้นำเข้าคาดว่าเรือจะมาถึงท่าที่ใช้เพื่อการนำเข้ามาในราชอาณาจักร

(๕) ท่าที่ใช้เพื่อการนำเข้ามาในราชอาณาจักร

Notification of Ministry of Commerce
Regarding the Imposition of Fuel Oil to be the Commodity
under Administrative Measure for Importation into the Country
B.E. 2552

For economic stability and benefit of the promotion on international fuel oil trade, it is necessary to adjust the administrative measure on imported fuel oil according to the Notification of Ministry of Commerce regarding the imposition of administrative measure on imported fuel oil into the country (No. 127) B.E. 2541 in harmony with the situation of fuel oil trade at present.

By virtue of the Article 5 paragraph one (6) and paragraph two, and the Article 25 of the Exportation and Importation of Goods Act B.E. 2522, the Ministry of Commerce, through the approval of Cabinet, hence announced this Notification below. This is in compliance with Section 29, together with Section 32, 33, 41, and 43 of the Constitution of the Kingdom of Thailand, which required that any provisions restricting right and freedom of people shall be done via the provision of laws.

Article 1 This Notification is called "Notification of Ministry of Commerce Regarding the Imposition of Fuel Oil to be the Commodity under Administrative Measure for importation into the Country B.E. 2552"

Article 2 This Notification shall be in force after 60 days from the date of publication in the Government Gazette.

Article 3 The Notification of Ministry of Commerce Regarding the Imposition of Administrative Measure on Imported Fuel Oil onto the Country (No. 127) B.E. 2541 shall be revoked.

Article 4 In this Notification,
"Fuel Oil" means fuel oil according to the Fuel Oil Act B.E. 2543.

Article 5 the types of Fuel Oil that are under the administrative measure for importation in the country are in following.

(1) Gasoline and similar oil used for engine, including light oil and other artificial objects under HS Code 2710.11, Kerosene under HS Code 2710.19.16 and Reformate under HS code 2707.50.00

(2) Propane under HS Code 2711.12.00, Butane under HS Code 2711.13.00, Propylene, Butylene and Butadiene under HS Code 2711.14.90 and Liquefied Petroleum Gas under HS Code 2711.19.00

(3) High Speed Diesel Oil of 2710.19.71

(4) Ethanol used as fuel either directly or mixed with fuel oil for engine under HS Code 2207.20.11 and 2207.20.19

(5) Biodiesel under HS Code 3824.90.90

Article 6 An importer of Fuel Oil under Article 5 (1) and (2) must be the person in following:

(1) The person receiving license to be oil trader under Section 7 of Fuel Oil Trade Act B.E. 2543 whose name is appeared in the list the Department of Energy Business sent to the Department of Customs, Ministry of Finance; or

(2) The person, whom approved by the Director-General of Department of Foreign Trade, Ministry of Commerce under the recommendation of the Department of Energy Business. This person shall present a certificate of the Department of Energy Business to the customs officer for importation.

Article 7 An importer of Fuel Oil under Article 5 (3) must be an oil trader under Section 7 of Fuel Oil Trade Act B.E. 2543, whose name appeared in the list the Department of Energy Business sent to the Department of Customs, Ministry of Finance. In that regard, the importer must inform following details of import to the Department of Energy Business, Ministry of Energy, within two working days from the date of exporting from original overseas port. However, the importer must inform such information before the date that the ship has arrived into the country.

(1) Quantity of Fuel Oil importing into the country. If does not know the exact quantity, the estimation shall be applied.

(2) Name of ship used in transportation and weight load of the ship.

(3) Original overseas port loaded Fuel Oil into ship.

(4) Estimated date of ship departing from original overseas port and the date estimated by importer of ship arriving at port in the country.

(5) Port of importation

Article 8 The importer of Fuel Oil under Article 5 (4) and (5) must be a person, whom approved by the Director-General of Department of Foreign Trade under the recommendation of the Department of Energy Business. This person shall present a certificate of the Department of Energy Business to the customs officer for importation.

Article 9 Article 5 does not apply in the following circumstances.

(1) When Fuel Oil is entering into the country in a vehicle for consumption of such vehicle.

(2) When Fuel Oil is imported as sample for test or experiment in necessary quantity.

(3) When Fuel Oil is imported to be kept in bonded warehouse for oil storage or tank farm in free trade zone.

Announced on June 22, 2009

- Signature -

(Mrs. Porntiwa Nakasi)
Minister of Commerce

Remark : Published in the Government Gazette, Issued for General Notifications, Issue Number 126, Special Chapter 93 Ngor, Dated 1 July 2009.