

ЗАКОН ТУРКМЕНИСТАНА

Об основах транспортной политики Туркменистана

Настоящий Закон определяет основы государственной политики в области транспорта и регулирования, управления транспортной деятельностью в Туркменистане.

ГЛАВА I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Статья 1. Правовые основы транспортной политики Туркменистана

Правовые основы транспортной политики Туркменистана составляют Конституция Туркменистана, настоящий Закон и иные нормативные правовые акты Туркменистана, регулирующие вопросы функционирования транспортной системы.

Статья 2. Основные задачи транспортной политики Туркменистана

Основными задачами транспортной политики Туркменистана являются:

- 1) вовлечение транспортной системы Туркменистана в международное транспортное сотрудничество, совершенствование конкретными проектами и планами, направленными на её развитие и расширение;
- 2) создание объединённых мультимодальных транспортно-транзитных систем и коридоров путём эффективного использования транзитных возможностей Туркменистана;
- 3) строительство магистральных трубопроводов по новым направлениям для повышения вывода объёмов энергетических ресурсов на внешние рынки путём диверсификации;
- 4) установление и развитие сотрудничества с иностранными государствами и международными организациями для обеспечения оказания безопасных, общедоступных, надёжных, экологически чистых, а также устойчивых к погодным изменениям транспортных услуг;
- 5) выход на местные, региональные и мировые рынки с целью развития общего рынка транспортных услуг;
- 6) повышение качества услуг в транспортной системе;
- 7) укрепление правовой, организационной и экономической основ обеспечения безопасности транспортной системы;
- 8) реализация мер по минимизации и исключению вредного влияния транспортных средств на окружающую среду, жизнь и здоровье человека;
- 9) привлечение инвестиций в транспортную систему путём создания выгодных инвестиционных условий;
- 10) создание многофункциональных терминальных комплексов, информационных и

логистических центров путём совершенствования технической базы различных отраслей транспортной системы, транспортной инфраструктуры в ключевых пунктах их непосредственного взаимодействия;

11) организационное содействие обеспечению развития системы комбинированных и мультимодальных перевозок, мультимодальных транспортных операторов;

12) развитие выгодных преимуществ каждого вида транспорта для устойчивой перевозки пассажиров, грузов и багажа;

13) реализация международных правовых документов, принятых в области транспорта.

ГЛАВА II. ОСНОВНЫЕ ПРИНЦИПЫ, ЦЕЛИ, НАПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ПОЛИТИКИ ТУРКМЕНИСТАНА И ЕЁ РЕАЛИЗАЦИЯ

Статья 3. Основные принципы транспортной политики Туркменистана

Основными принципами транспортной политики Туркменистана являются:

- 1) открытость;
- 2) конкуренция;
- 3) безопасность;
- 4) надёжность;
- 5) доступность;
- 6) экологическая чистота;
- 7) диверсификация транспортных потоков;
- 8) международное сотрудничество.

Статья 4. Основные цели транспортной политики Туркменистана

Основные цели транспортной политики, направленные на ускоренное развитие транспортно-коммуникационного комплекса, способного в полном объёме удовлетворить возрастающие потребности экономики, а также населения Туркменистана, заключаются в:

- 1) обеспечении национальной безопасности;
- 2) создании единой транспортной инфраструктуры, обеспечивающей доступные, безопасные транспортные взаимоотношения на территории страны и с иностранными государствами;
- 3) повышении конкурентоспособности, доступности и качества перевозки пассажиров, грузов и багажа;

- 4) продвижении интересов Туркменистана на специализированных рынках международного сотрудничества в сфере транспорта, включая транзитные и внутренние перевозки;
- 5) обеспечении выполнения норм безопасности и экологии в транспортной системе;
- 6) обеспечении устойчивого инновационного развития транспортной системы.

Статья 5. Основные направления транспортной политики в области обеспечения национальной безопасности

Основные направления транспортной политики в области обеспечения национальной безопасности Туркменистана предусматривают:

- 1) создание условий для удовлетворения потребностей устойчивого развития экономики, повышения конкурентоспособности транзитных мощностей, перевозки населения, груза и багажа автомобильным, железнодорожным, воздушным, морским и речным транспортом, а также связанных с ними услуг, формирования и развития транспортной инфраструктуры Туркменистана;
- 2) устойчивую работу субъектов транспортной системы в реализации государственной политики;
- 3) при развитии системы и объектов транспортного комплекса, имеющего оборонное значение и/или используемого при ликвидации чрезвычайных ситуаций, в необходимых случаях установлении особого порядка материально-технического снабжения таких систем и объектов;
- 4) разработку необходимых документов по мобилизационной подготовке комплексов транспортной системы, структуры мобилизационной подготовки и повышение квалификации их сотрудников в соответствии с законодательством Туркменистана;
- 5) взаимодействие служб транспортной системы с уполномоченными органами в обеспечении общественной безопасности, в том числе охраны общественного порядка и борьбы с преступностью.

Статья 6. Основные направления создания единой инфраструктуры транспортной системы

1. Основные направления создания единой инфраструктуры транспортной системы заключаются в:

- 1) развитию единой инфраструктуры транспортной системы по обеспечению доступной и безопасной связи между регионами страны и с иностранными государствами;
- 2) обеспечении устойчивости транспортной системы за счёт создания обоснованных резервов и поддержания нормативных характеристик системы;
- 3) развитию инфраструктуры транспортной системы для комплексного освоения

регионов страны;

4) создании комплексной системы государственного стратегического планирования по развитию инфраструктуры транспортной системы.

2. Особенности создания и функционирования инфраструктуры транспортной системы устанавливаются законодательством Туркменистана.

Статья 7. Основные направления повышения конкурентоспособности, доступности и повышения качества перевозки пассажиров, грузов и багажа

Основными направлениями государственной политики повышения конкурентоспособности, доступности и повышения качества перевозки пассажиров, грузов и багажа являются:

- 1) обеспечение эффективности транспортных сообщений в более значительных масштабах, с реализацией мер по уменьшению доли транспортной структуры в окончательной стоимости продукции при внутреннем, транзитном и экспорто-импортном сообщении, создание системы транспортно-логистических центров интермодальных сообщений;
- 2) повышение мобильности населения за счёт приоритетного комплексного развития всех систем транспорта общего пользования;
- 3) расширение эффективной пригородной социально-экономической активности путём создания высокоскоростной транспортной системы;
- 4) создание рынка конкурентоспособных, доступных и высококачественных перевозок пассажиров, грузов и багажа;
- 5) содействие осуществлению транспортных перевозок социального значения;
- 6) создание доступной транспортной среды для людей с инвалидностью;
- 7) создание на транспорте скоростной и высокоскоростной системы движения.

Статья 8. Основные направления международного сотрудничества Туркменистана в области транспорта

Международное сотрудничество Туркменистана в области транспорта направлено на:

- 1) развитие международного сотрудничества в сфере транспорта;
- 2) создание необходимых условий для стабильной реализации транспортно-транзитных возможностей Туркменистана;
- 3) поддержку перевозки экспортно-импортных грузов на транспорте, а также перевозчиков грузов Туркменистана при осуществлении перевозчиками между третьими странами транзитной перевозки грузов через территорию Туркменистана;

4) реализацию мер по развитию международного сотрудничества и взаимоотношений в сфере транспортной системы.

Статья 9. Основные направления обеспечения безопасности и экологической чистоты в транспортной системе

1. Основные направления государственной политики по обеспечению безопасности в транспортной системе включают в себя:

- 1) последовательное повышение уровня технической и технологической безопасности объектов инфраструктуры транспортной системы и транспортных средств;
- 2) обеспечение защищённости от незаконного вмешательства в деятельность транспортной системы;
- 3) обеспечение мобилизационной готовности транспортной системы;
- 4) формирование требований безопасности ко всем видам объектов инфраструктуры транспортной системы и транспортных средства, а также контроль за их исполнением;
- 5) создание государственной системы многоуровневого единого мониторинга и управления обеспечением безопасности в транспортной системе;
- 6) развитие инфраструктуры контрольно-надзорных служб транспортной системы и совершенствование правовых основ их деятельности.

2. Особенности и требования обеспечения безопасности в транспортной системе определяются законодательством Туркменистана.

3. Основные направления государственной политики в области повышения экологической чистоты транспортной системы заключаются в:

- 1) обеспечении охраны окружающей среды и экологической безопасности транспорта;
- 2) обеспечении энергоэффективности транспортной системы Туркменистана;
- 3) превращении экологической политики, реализуемой в области транспорта, в движущий фактор развития транспортной системы;
- 4) обеспечении прав физических лиц и общественных объединений в области общественной экологической экспертизы транспортной деятельности и объектов транспортной системы.

Статья 10. Основные направления стабильного инновационного развития транспортной системы

Основными направлениями стабильного инновационного развития транспортной системы являются:

- 1) стимулирование разработки и внедрения инновационных транспортно-

логистических технологий, подвижного состава, технических средств и систем, обеспечивающих повышение качества, доступности перевозки пассажиров, грузов и багажа на транспорте;

2) стимулирование разработки и внедрения инновационных интеллектуальных транспортных систем, обеспечивающих эффективное управление транспортными потоками и транспортными средствами, а также повышение качества транспортных услуг;

3) развитие научных исследований в области повышения безопасности, экологической чистоты и эффективности работы транспортной системы.

Статья 11. Транспортная политика в отношении регионов Туркменистана

1. Основные задачи транспортной политики в отношении регионов Туркменистана включают в себя:

1) формирование и укрепление экономических основ самостоятельного социально-экономического развития регионов;

2) использование территориальных преимуществ разделения труда;

3) развитие транспортных услуг в регионах;

4) заблаговременной подготовки транспорта к работе в чрезвычайных ситуациях, требующей создания соответствующих резервов.

2. Приоритетные направления транспортной политики в отношении регионов страны:

1) решение конкретных вопросов, относящихся к транспортной системе;

2) создание правовой основы, соответствующей транспортным особенностям регионов страны;

3) привлечение инвестиций из централизованных источников финансирования для реализации проектов развития транспортной системы регионов.

Статья 12. Реализация транспортной политики

1. Реализация транспортной политики Туркменистана осуществляется с учётом правовых, экономических, административных механизмов, а также совершенствования кадровой политики и поддержки научных исследований в области транспорта.

2. С учётом стратегических задач, изложенных в статье 2 настоящего Закона, реализация государственной политики Туркменистана в области транспорта направлена на:

1) доступность услуг и транспортной инфраструктуры транспортной системы.

2) безопасность транспорта для жизни и здоровья граждан;

3) развитие отраслей транспортной системы в отдельности и во взаимосвязи.

3. Особенности создания и функционирования инфраструктуры отраслей транспортной системы определяются законодательством Туркменистана.

ГЛАВА III. ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПОЛИТИКА В ОБЛАСТИ РЕГУЛИРОВАНИЯ И УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬЮ В ТУРКМЕНИСТАНЕ

Статья 13. Государственная политика регулирования транспортной деятельности

1. Государственное регулирование транспортной деятельности осуществляется Кабинетом Министров Туркменистана, соответствующими министерствами и ведомствами.

2. Государственное регулирование транспортной деятельности включает в себя:

1) формирование правовой базы, регулирующей транспортную деятельность;

2) формирование системы информационного обеспечения органов управления транспортной деятельностью;

3) разработку и реализацию направлений и программ развития транспортной деятельности, а также её государственную поддержку;

4) создание условий для развития рынка транспортной деятельности и услуг, в том числе с привлечением предпринимателей;

5) установление требований по обеспечению безопасности транспортной деятельности, а также норм охраны окружающей среды;

6) соблюдение принципов международного сотрудничества в области транспортной деятельности, определение условий и порядка взаимоотношений национальных и иностранных субъектов в данном виде деятельности.

Статья 14. Государственная политика управления транспортной деятельностью

1. Государственная политика управления транспортной деятельностью осуществляется на основе принципов равенства субъектов, взаимной ответственности государства и субъектов транспортной деятельности и соответствия транспортной деятельности общепризнанным нормам международного права.

2. Государственное управление транспортной деятельностью осуществляется Кабинетом Министров Туркменистана, соответствующими министерствами и ведомствами, реализующими государственную политику по управлению транспортом, и местными органами исполнительной власти в пределах их полномочий.

3. Единство государственного управления транспортной деятельностью означает:

- 1) государственное регулирование правовых основ транспортной деятельности;
- 2) финансовая поддержка отраслей транспортной системы;
- 3) координация развития средств отраслей транспортной системы;
- 4) развитие в транспортной системе интермодальных перевозок на основе единых технических и информационных стандартов и технологий, а также унифицированной формы перевозочных документов.

4. В сфере управления транспортной деятельностью государство осуществляет следующие задачи:

- 1) совершенствование правовых основ транспортной деятельности;
- 2) развитие транспортной системы в интересах обеспечения решения задач оборонного и мобилизационного характера и государственных задач в области безопасности;
- 3) создание необходимых условий для обеспечения безопасности и антитеррористической защиты транспортной системы;
- 4) обеспечение соответствия развития инфраструктуры транспортной системы уровню производительных сил;
- 5) выработка стандартов безопасности и воздействия транспорта на окружающую среду в ходе транспортных процессов, контроль за их реализацией, в том числе установление требований по отношению к транспортным средствам и системам;
- 6) проведение структурных преобразований в области транспортной деятельности;
- 7) выработка и реализация эффективных транспортных тарифов транспортной системы, а также привлечение инвестиций в транспортную систему;
- 8) обеспечение транспортными услугами всех слоёв населения и регионов страны;
- 9) развитие конкуренции на рынке транспортных услуг путём внедрения более эффективных технологий перевозки пассажиров, грузов и багажа. Создание благоприятных условий для выхода операторов Туркменистана, осуществляющих транспортные услуги, на международные рынки;
- 10) развитие социального сотрудничества в транспортной системе, повышение доступности транспортных услуг для людей с инвалидностью, пенсионеров и учащихся;
- 11) финансирование транспортной системы и совершенствование инвестиционной деятельности.

ГЛАВА IV. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Статья 15. Международное сотрудничество в области транспорта

1. Международное сотрудничество Туркменистана в области транспорта направлено на создание многовекторных мультимодальных транспортных транзитных переходов путём укрепления роли транспортной дипломатии, формирование современной международной транспортной структуры, способствующей созданию условий расширения рынка услуг в транспортной системе.

2. Туркменистан содействует развитию международной транспортной деятельности в качестве движущей силы устойчивого развития и создаёт экономические, организационные и правовые условия для её осуществления.

Статья 16. Введение в действие настоящего Закона

Настоящий Закон вводится в действие со дня его официального опубликования.

Президент Туркменистана
Гурбангулы БЕРДЫМУХАМЕДОВ.

г. Ашхабад, 9 июня 2018 года.

Перевод с государственного языка Туркменистана.