

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

НАКАЗ

24.06.2022 № 447

Зареєстровано в Міністерстві
юстиції України
05 серпня 2022 р.
за № 896/38232

Про затвердження Положення про навігаційно-гідрографічне забезпечення судноплавства на внутрішніх водних шляхах України

На виконання вимог [статей 5](#) та [22](#) Закону України "Про внутрішній водний транспорт", згідно з [Положенням про Міністерство інфраструктури України](#), затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 30 червня 2015 року № 460, **НАКАЗУЮ**:

1. Затвердити [Положення про навігаційно-гідрографічне забезпечення судноплавства на внутрішніх водних шляхах України](#), що додається.

2. Управлінню морського і річкового транспорту забезпечити подання цього наказу на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України в установленому порядку.

3. Сектору зовнішніх комунікацій забезпечити оприлюднення цього наказу на офіційному вебсайті Міністерства інфраструктури України.

4. Визнати таким, що втратив чинність, [наказ Міністерства транспорту та зв'язку України від 14 червня 2007 року № 498](#) "Про затвердження Положення про навігаційне забезпечення судноплавства на внутрішніх водних шляхах України", зареєстрований в Міністерстві юстиції України 07 серпня 2007 року за № 905/14172 (із змінами).

5. Наказ набирає чинності з дня його офіційного опублікування.

6. Встановити, що до реорганізації підприємств, які виконують функції з обслуговування внутрішніх водних шляхів та утримання стратегічних об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту, та утворення на базі ДП водних шляхів "Укрводшлях" єдиного підприємства, до основних завдань якого належить обслуговування внутрішніх водних шляхів:

функції щодо діяльності Річкової інформаційної служби та гідрографічні зйомки внутрішніх водних шляхів з навігаційною та будівельно-

експлуатаційною метою виконуються ДП "Адміністрація морських портів України";

функції щодо оснащення внутрішніх водних шляхів засобами навігаційного обладнання та роботи з їх утримання виконуються ДУ "Держгідрографія".

7. Контроль за виконанням цього наказу покласти на заступника Міністра Ю. Васькова.

Міністр	О. Кубраков
ПОГОДЖЕНО:	
Голова Державної служби морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства України	В. Кіндратів
Голова Державної регуляторної служби України	О. Кучер
Голова Державної служби України з надзвичайних ситуацій	С. Крук
Перший віце-прем'єр-міністр України - Міністр економіки України	Ю. Свириденко

	ЗАТВЕРДЖЕНО Наказ Міністерства інфраструктури України 22 червня 2022 року № 447
	Зареєстровано в Міністерстві юстиції України 05 серпня 2022 р. за № 896/38232

ПОЛОЖЕННЯ
про навігаційно-гідрографічне забезпечення судноплавства на
внутрішніх водних шляхах України

I. Загальні положення

1. Це Положення про навігаційно-гідрографічне забезпечення судноплавства на внутрішніх водних шляхах України (далі - Положення) розроблено з метою утримання внутрішніх водних шляхів у судноплавному стані, створення сприятливих умов для судноплавства, встановлює порядок взаємодії суб'єктів, відповідальних за навігаційно-гідрографічне забезпечення судноплавства.

2. У цьому Положенні наведені нижче терміни вживаються у такому значенні:

надводний перехід - місце прокладання над водою через водний об'єкт ліній високої напруги, телеграфного та телефонного зв'язку, нафтогазопроводів, трубопроводів тощо та їх охоронні зони;

підводний перехід - місце прокладання під водою через водний об'єкт трубопроводів, тунелів, телефонних, телеграфних, електричних кабелів та їх охоронні зони;

Інші терміни вживаються у Положенні відповідно до визначень, що наведені у [Законі України "Про внутрішній водний транспорт"](#).

3. Навігаційно-гідрографічне забезпечення судноплавства на внутрішніх водних шляхах, віднесених до категорії судноплавних (далі - ВВШ) здійснюється державним підприємством водних шляхів "Укрводшлях" (далі - ДП "Укрводшлях"), та державною установою "Держгідрографія" (далі - ДУ "Держгідрографія").

4. Державний нагляд за здійсненням навігаційно-гідрографічного забезпечення судноплавства на ВВШ здійснює Адміністрація судноплавства.

5. Засоби навігаційного обладнання та навігаційно-гідрографічного забезпечення судноплавства належать до стратегічних об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту.

6. ДП "Укрводшлях" та ДУ "Держгідрографія" для навігаційно-гідрографічного забезпечення судноплавства на ВВШ безоплатно користуються береговими смугами водних шляхів за межами населених пунктів, розмір яких визначено [частиною другою](#) статті 92 Водного кодексу України, відповідно до [Порядку установаження берегових смуг водних шляхів та користування ними](#), затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 14 квітня 1997 року № 347.

ДП "Укрводшлях" та ДУ "Держгідрографія" для забезпечення видимості берегових засобів навігаційного обладнання, а також для геодезичного обґрунтування при зйомках ділянок русел річок та водосховищ мають право здійснювати рубки, зокрема санітарні, дерев і чагарників.

II. Навігаційно-гідрографічне забезпечення судноплавства на ВВШ

1. Навігаційно-гідрографічне забезпечення судноплавства на ВВШ включає:

оснащення ВВШ береговими і плавучими засобами навігаційного обладнання, забезпечення їх безперебійної дії згідно із встановленим режимом роботи;

проведення гідрографічних зйомок на ВВШ, складання, видання, та підтримання в актуальному стані офіційних річкових навігаційних карт, керівництв і посібників для судноплавства на ВВШ;

збирання і доведення до суден інформації про зміни навігаційних умов та режиму плавання на ВВШ.

2. Навігаційно-гідрографічне забезпечення судноплавства здійснюється шляхом:

оснащення ВВШ, віднесених до категорії судноплавних, береговим і плавучим навігаційним обладнанням (береговими спеціальними стаціонарними спорудами; плавучими та стаціонарними сигнальними застережними вогнями та знаками, в тому числі - віртуальними; конструкціями, оснащеними спеціальними технічними пристроями і призначеними для орієнтування суден; огороження судноплавних каналів ВВШ і суднових ходів), забезпечення його безперебійної роботи;

гідрографічного вивчення ВВШ з метою створення безпечних умов судноплавства, вивчення руслових процесів, підготовки і видання офіційних річкових карт, керівництв і посібників для плавання, а також утримання їх в актуалізованому стані;

опублікування, оновлення та розповсюдження навігаційно-гідрографічної інформації, зокрема через Річкову інформаційну службу, яка входить до складу ДП "Укрводшлях" та інформації про коректуру навігаційних карт ВВШ, керівництв та посібників для плавання в розділі III "Повідомлення мореплавцям України";

забезпечення надійним зв'язком із суднами, що перебувають у зоні дії Річкової інформаційної служби.

3. На ділянках ВВШ у контрольованих прикордонних районах навігаційно-гідрографічне забезпечення судноплавства здійснюється з дотриманням міжнародних договорів України.

4. Навігаційно-гідрографічне забезпечення судноплавства здійснюється на підставі перспективних та поточних (річних) планів ДП "Укрводшлях" та ДУ "Держгідрографія".

Перспективні та поточні (річні) плани навігаційно-гідрографічного забезпечення судноплавства ДП "Укрводшлях" можуть включати такі заходи:

вивчення ВВШ в інтересах забезпечення плавання, виробничої діяльності та базування суден;

будівництво, реконструкція, ремонт та обслуговування навігаційно-гідрографічного обладнання ВВШ;

отримання оперативної інформації з суден про зміни навігаційних умов та режиму плавання на ВВШ;

проведення ремонтних робіт для підтримання належного технічного стану судноплавних гідротехнічних споруд та гідротехнічних споруд ВВШ;

ремонт, обслуговування та встановлення додаткового обладнання для Річкової інформаційної служби, зв'язку, тощо.

Перспективні та поточні (річні) плани навігаційно-гідрографічного забезпечення судноплавства ДУ "Держгідрографія" можуть включати такі заходи:

виконання гідрографічних зйомок з навігаційною метою (для цілей картоскладання);

видання карт ВВШ, керівництв і посібників для плавання та підтримання їх на рівні сучасності.

III. Засоби навігаційного обладнання на ВВШ

1. Засоби навігаційного обладнання на ВВШ призначені для створення безпечних умов плавання суден. Утримання засобів навігаційного обладнання полягає у виконанні робіт з виставлення та обслуговування плавучих та берегових навігаційних знаків і вогнів, а також в інформуванні судноводіїв про стан та зміну навігаційних умов.

2. Навігаційні знаки та вогні встановлюються для:

зазначення суднового ходу на судноплавних ВВШ, а також огорожування окремих небезпечних місць;

зазначення судноплавних прогонів мостів, які слугують для проходження під ними суден та складу суден, а також для регулювання пропусків суден через наплавні мости;

зазначення охоронних зон підводних і надводних переходів та інших штучних споруд;

зазначення надводних габаритів надводних переходів;

зазначення меж рейдів, якірних стоянок, звальних течій та інших особливостей ділянок шляху, де судноводії повинні виконувати застережні заходи;

регулювання руху на ділянках шляху, які регулюються семафором або іншим аналогічним засобом.

3. Роботи з утримання засобів навігаційного обладнання на ВВШ забезпечуються ДП "Укрводшлях".

4. Строки виконання робіт з встановлення та зняття сезонних плавучих знаків навігаційного обладнання на ВВШ встановлюються ДП "Укрводшлях", з урахуванням необхідності забезпечення цілорічної навігації. З урахуванням фактичних погодних умов строки встановлення та зняття сезонних плавучих знаків навігаційного обладнання можуть бути переглянуті.

5. Встановлення та утримання засобів навігаційного обладнання на операційних акваторіях причальних споруд, підхідних каналів до причальних споруд, затонів, рейдів, а також ділянок водних шляхів, що не входять до [Переліку внутрішніх морських вод і внутрішніх водних шляхів, віднесених до категорії судноплавних](#), затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 09 лютого 2022 року № 136, здійснюються суб'єктами господарювання, які користуються цими акваторіями та ділянками водних шляхів, або за відповідними договорами, укладеними суб'єктами господарювання з ДП "Укрводшлях".

Власники гідротехнічних споруд ВВШ за власний рахунок встановлюють навігаційні вогні і знаки, інше навігаційне обладнання за проектом, що розробляється відповідно до правил судноплавства на ВВШ та інших актів законодавства.

6. Встановлення та утримання знаків і вогнів судноплавної сигналізації на залізничних, автодорожних та наплавних мостах, підводних і надводних переходах, водозаборах і водоспусках, призначених для збереження цих споруд та створення безпечних умов плавання суден, здійснюються власниками цих споруд.

До цих знаків та вогнів відносяться також знаки та вогні, які встановлюються безпосередньо на вищезгаданих спорудах.

7. Встановлення тимчасових вогнів з боку суднового ходу здійснюється їх власниками за погодженням з Адміністрацією судноплавства, яка протягом 10 робочих днів від дня отримання відповідної заяви власника повинна перевірити, що тимчасові вогні не перешкоджають безпечному користуванню судновим ходом для плавання суден, та погодити встановлення цих вогнів або надати вмотивовану відмову у погодженні. До заяви власника додаються координати, технічні характеристики та схема розміщення тимчасових вогнів, а також вказується строк, на який тимчасові вогні планується встановити. Заявка подається в один з таких способів: особисто, поштовою відправленням, в електронній формі (у формі скан-копій або з використанням електронних підписів відповідно до вимог Законів України ["Про електронні довірчі послуги"](#), ["Про електронні документи та електронний документообіг"](#) та інших актів, які регулюють обіг електронних документів).

8. Інформація про зміну режиму роботи, виставлені, зняті чи переставлені плавучі знаки навігаційного обладнання, в тому числі й віртуальні, строки установлення та зняття сезонних плавучих знаків навігаційного обладнання на ВВШ передається через Річкову інформаційну службу для інформування усіх користувачів, а також надається до ДУ "Держгідрографія" для підтримки на рівні сучасності (коректури) карт ВВШ, керівництв і посібників для плавання та доведення цієї інформації до користувачів через Повідомлення мореплавцям України.

Український гідрометеорологічний центр надає безкоштовний доступ Адміністрації судноплавства до щоденної інформації стосовно рівня води на основних (опорних) гідрологічних постах, а також погодних умов (температура повітря, льодова обстановка тощо).

Інформування капітанів суден та інших заінтересованих осіб здійснюється Адміністрацією судноплавства шляхом розміщення на офіційному вебсайті відповідної інформації.

9. Капітани (судноводії) у разі виявлення відсутності засобів навігаційного обладнання, що передбачені навігаційними картами, керівництвами та посібниками, виявлення інших невідповідностей, що можуть становити ризики для безпеки плавання суден, повинні невідкладно повідомити про це судновласнику для надання сповіщення Адміністрації судноплавства та ДП "Укрводшлях" через Річкову інформаційну службу.

Адміністрація судноплавства, ДП "Укрводшлях" у разі отримання зазначеної інформації невідкладно вживає заходів відповідно до компетенції щодо усунення виявлених невідповідностей (недоліків). Відповідні сповіщення невідкладно розміщуються в Річковій інформаційній службі.

IV. Гідрографічні зйомки ВВШ

1. Гідрографічні зйомки ВВШ здійснюються ДП "Укрводшлях" та ДУ "Держгідрографія".

2. ДП "Укрводшлях" здійснює гідрографічні зйомки ВВШ з навігаційною та будівельно-експлуатаційною метою, для створення безпечних умов судноплавства, отримання інформації щодо дотримання гарантованих габаритів шляху, визначення потреб у засобах навігаційного обладнання, вивчення руслових процесів, проєктування прорізів на перекатах.

3. ДУ "Держгідрографія" здійснює гідрографічні зйомки ВВШ з навігаційною метою шляхом проведення промірних, топографо-геодезичних, аерофотознімальних, отримання даних дистанційного зондування Землі (космознімки), гідрологічних та інших видів робіт для створення навігаційних карт (державних спеціальних карт), керівництв та посібників для плавання. Матеріали гідрографічних зйомок для створення навігаційних карт, керівництв

та посібників для плавання та їх підтримання на рівні сучасності повинні відповідати стандартам Міжнародної гідрографічної організації (МГО).

4. На акваторіях затонів, операційних акваторіях причалів, пристаней і підходах до них, на об'єктах будівництва та реконструкції гідротехнічних споруд промірні роботи виконуються суб'єктами господарювання, які користуються цими акваторіями та ділянками водних шляхів.

V. Навігаційний період

1. Навігаційний період на ВВШ є цілорічним. Перерва у навігації на ВВШ або їх окремих ділянках, а також тимчасове припинення судноплавства на окремих ділянках ВВШ, оголошується Адміністрацією судноплавства з визначенням строку припинення навігації.

2. Рішення про перерву у навігації або тимчасове припинення судноплавства на окремих ділянках ВВШ приймається Адміністрацією судноплавства на підставі інформації, що отримана нею від ДП "Укрводшлях", ДУ "Держгідрографія", власників гідротехнічних споруд, мостів, повітряних переходів і яка стосується:

проведення планових профілактичних і ремонтних робіт, а також аварійно-рятувальних невідкладних робіт на судноплавних гідротехнічних спорудах, прогонових будівлях судноплавних розвідних мостів, надводних переходах;

сезонної заміни плавучих засобів навігаційного обладнання;

проведення планових, аварійно-рятувальних та інших невідкладних шляхових робіт.

Рішення про перерви у навігації приймається Адміністрацією судноплавства також на підставі отриманої від ДСНС та Українського гідрометеорологічного центру інформації про виникнення загрозливих для судноплавства погодних умов (температура повітря, льодова обстановка), наявності небезпеки природного або техногенного характеру, що загрожує безпечному проходу суден.

3. Власники розвідних мостів на ВВШ надають Адміністрації судноплавства інформацію про заплановані на рік профілактичні і ремонтні роботи на прогонових будівлях судноплавних розвідних прогонів мостів на ВВШ із зазначенням дати початку та завершення робіт - до 31 грудня.

ДП "Укрводшлях" надає Адміністрації судноплавства інформацію про проведення планових профілактичних і ремонтних робіт на судноплавних гідротехнічних спорудах, а також шляхових робіт із зазначенням дати початку та завершення робіт - не пізніше ніж за два тижні до початку робіт, а про проведення аварійно-рятувальних та інших невідкладних шляхових робіт - негайно з початком виконання таких робіт.

4. Адміністрація судноплавства інформацію щодо перерв у навігації та тимчасового припинення судноплавства на окремих ділянках ВВШ розміщує на своєму офіційному вебсайті, а також через Річкову інформаційну службу.

VI. Опублікування, оновлення та розповсюдження навігаційно-гідрографічної інформації

1. Опублікування, оновлення та розповсюдження навігаційно-гідрографічної інформації здійснюється шляхом забезпечення капітанів (судноводіїв) суден та інших заінтересованих осіб оперативною інформацією про судноплавні умови на ВВШ та картографічним забезпеченням судноплавства на ВВШ.

2. До забезпечення капітанів (судноводіїв) суден та усіх користувачів оперативною інформацією про судноплавні умови на ВВШ через офіційний вебсайт, інформаційні бюлетні та сповіщення Річкової інформаційної служби відноситься:

1) збір, узагальнення та передача суднам та іншим користувачам, навігаційно-гідрографічної, метеорологічної, гідрологічної та іншої актуальної для судноплавства інформації, попередження суден про фактори небезпеки на ВВШ.

2) щоденна інформація, що включає:

зведення про рівні води по основних (опорних) гідрологічних постах (забезпечується Адміністрацією судноплавства, Українським гідрометеорологічним центром, ДСНС);

дані про найменші глибини і ширину суднових ходів із вказаними лімітованими ділянками шляху;

зведення про зміни в розміщенні навігаційних знаків, про відкриття або закриття суднових ходів, обмеження і особливі умови руху суден;

зведення про умови судноплавства в місцях проведення будівельних, підводних і шляхових робіт, які ускладнюють пропуск суден (забезпечується суб'єктами проведення таких робіт);

метеорологічну інформацію, яка в осінньо-зимовий період навігації додатково включає дані про температуру води і повітря (забезпечується Українським гідрометеорологічним центром, ДСНС);

інформацію про прийняті Адміністрацією судноплавства рішення щодо перерв у навігації на ВВШ або їх окремих ділянках, тимчасового припинення судноплавства на окремих ділянках ВВШ, строки та причини такого припинення (забезпечується Адміністрацією судноплавства);

розклад роботи судноплавних гідротехнічних споруд у зоні дії Річкової інформаційної служби;

розклад роботи розвідних мостів у зоні дії Річкової інформаційної служби (забезпечується Мінінфраструктури);

інформацію про строки установлення та зняття сезонних плавучих знаків навігаційного обладнання на ВВШ (забезпечується ДП "Укрводшлях");

інша інформація, необхідна для безпечного та ефективного процесу перевезень та максимального використання можливостей ВВШ.

Суб'єкти, що мають забезпечувати Річкову інформаційну службу відповідною інформацією, надають її невідкладно за допомогою засобів зв'язку з подальшим письмовим підтвердженням за підписом уповноважених осіб в електронній формі (у формі скан-копій або з використанням електронних підписів відповідно до вимог Законів України ["Про електронні довірчі послуги"](#), ["Про електронні документи та електронний документообіг"](#) та інших актів, які регулюють обіг електронних документів).

3. До картографічного забезпечення судноплавства на ВВШ, яке здійснюється ДУ "Держгідрографія", відносяться такі заходи:

виконання гідрографічних зйомок на ВВШ з навігаційною метою, у тому числі топографо-геодезичні, аерознімальні роботи та роботи з дистанційного зондування Землі, для подальшого картографування, формування і підтримки на сучасному рівні банків (баз) гідрографічних та топографо-геодезичних даних;

складання, видання, підтримка на сучасному рівні (коректура) офіційних річкових навігаційних карт, які є державними спеціальними картами, інших галузевих карт, атласів, альбомів, керівництв та посібників для плавання в аналоговій, цифровій, електронній та інших формах, а також видання повідомлень мореплавцям України;

розповсюдження, в тому числі реалізація, офіційних паперових та електронних річкових навігаційних карт, керівництв і посібників для плавання вітчизняним та іноземним споживачам у тому числі для використання в інформаційних системах відображення електронних карт для судноплавства.

4. Між ДУ "Держгідрографія" та ДП "Укрводшлях" здійснюється на безоплатній основі взаємний обмін матеріалами та інформацією:

ДП "Укрводшлях" надає ДУ "Держгідрографія" копії звітних матеріалів гідрографічних зйомок ВВШ, зазначених у [пункті 2](#) розділу IV цих Правил (у тому числі промірні планшети), для подальшої коректури офіційних річкових навігаційних карт, керівництв та посібників для плавання;

ДУ "Держгідрографія" надає ДП "Укрводшлях" актуальну картографічну інформацію для її використання з метою виконання ДП "Укрводшлях" функцій з обслуговування ВВШ.

5. Відомості про коректуру, нові видання офіційних навігаційних карт, керівництв і посібників для плавання, їх коригування, перевидання чи

непридатність до використання у навігаційних цілях публікуються ДУ "Держгідрографія" у випусках "Повідомлень мореплавцям України".

6. Порядок забезпечення суден, підприємств, установ та організацій України, іноземних користувачів та організацій навігаційними картами, альбомами та атласами карт, керівництвами та посібниками для плавання та іншою картографічною продукцією визначається щорічно у першому щорічному випуску "Повідомлення мореплавцям України".

Начальник Управління морського та річкового транспорту	Я. Лясевич
---	-------------------

Соціальні сервіси та закладки: