

З А К О Н У К Р А Ї Н И

Про Національну програму будівництва суден
рибопромислового флоту України
на 2002-2010 роки

(Відомості Верховної Ради (ВВР), 2002, N 24, ст.164)

Верховна Рада України **п о с т а н о в л я є:**

1. Затвердити Національну програму будівництва суден рибопромислового флоту України на 2002-2010 роки (додається).
2. Цей Закон набирає чинності з дня його опублікування.

Президент України

Л.КУЧМА

м. Київ, 17 січня 2002 року
N 2987-III

ЗАТВЕРДЖЕНО
Законом України
від 17 січня 2002 року N 2987-III

НАЦІОНАЛЬНА ПРОГРАМА
будівництва суден рибопромислового флоту України
на 2002-2010 роки

I. НЕОБХІДНІСТЬ РОЗРОБЛЕННЯ ПРОГРАМИ

Необхідність розроблення Національної програми будівництва суден рибопромислового флоту України на 2002-2010 роки (далі - Програма) обумовлена сучасним станом цього флоту, зменшенням його кількісного та типового складу, що спричиняє загострення комплексу економічних, соціальних та інших проблем, негативно впливає на стан продовольчого забезпечення населення держави.

Кількість суден рибопромислового флоту зменшується у зв'язку з їх фізичним та моральним старінням. Значна частка суден експлуатується з перевищенням нормативного строку.

Підвищення протягом останніх 10 років цін на пально-мастильні матеріали (у 6 разів), стан матеріально-технічного забезпечення, використання водних живих ресурсів виключних морських економічних зон прибережних держав та умови оподаткування підприємств спричинили погіршення економічної ефективності використання суден у традиційних районах промислу Світового океану.

Підприємства рибного господарства не мають власних обігових коштів, а фінансово-кредитна система не сприяє залученню інвестицій для оновлення основних засобів виробництва, у тому числі суден рибопромислового флоту.

Через тривалі порівняно з іншими напрямками господарської діяльності строки кредитування, уповільнений оборот капіталу та низьку норму прибутку вкладення коштів інвесторами та кредиторами у будівництво риболовних суден є сьогодні непривабливим.

Зменшення кількості суден рибпромислового флоту спричиняє скорочення робочих місць, що у свою чергу зумовлює загострення соціальної напруги, особливо в таких традиційних центрах рибного господарства, як Севастополь, Одеса, Керч.

Через зменшення кількісного та погіршення типового складу суден рибпромислового флоту, що є основною причиною згортання експедиційного промислу (специфічна особливість рибної галузі України), обсяги вилову в океані у 2010 році не будуть перевищувати 120 тис. тонн.

Нарощування обсягів вилову і виробництва продукції з риби та морепродуктів можливе за рахунок оновлення суден рибпромислового флоту шляхом реалізації заходів, передбачених Програмою. Для цього є сприятливі фактори.

До кінця прогнозного періоду (2010 рік) недовикористані сировинні ресурси в океанічних районах промислу можуть забезпечити додатково вилов 7,3 млн. тонн риби та інших водних живих ресурсів. В Азово-Чорноморському басейні обсяги вилучення об'єктів промислу можуть досягати 160 тис. тонн. Сировинна база внутрішніх водойм дає змогу добувати щороку майже 100-130 тис. тонн риби.

Фахівці рибного господарства мають багатий досвід роботи в районах Світового океану, в Азово-Чорноморському басейні та заняття рибництвом у внутрішніх водоймах.

Існує берегова інфраструктура, яка включає навчальні заклади, навчально-тренажерні центри, науково-дослідні інститути, морські рибні порти, суднобудівні та судноремонтні заводи, сітков'язальні фабрики, рибопереробні підприємства тощо.

Ефективне вирішення питань будівництва суден рибпромислового флоту можливе на основі заходів, передбачених Програмою.

II. СУЧАСНИЙ СТАН РИБПРОМИСЛОВОГО ФЛОТУ

У галузі рибного господарства нараховується 503 судна рибпромислового флоту 29 проектів, що піднаглядні класифікаційному товариству. Перевищили нормативні строки служби 69 відсотків великих, 85 - середніх і 83 відсотки малих і маломірних суден.

Загальний фізичний знос суден флоту досягає 70 відсотків, середній їх вік становить 21,2 року. За умови підтримання задовільного технічного стану в 2010 році в Україні може залишитися 87 суден (серед них 17 суден океанічного промислу), середній вік яких досягне 21 року.

III. МЕТА І ЗАВДАННЯ ПРОГРАМИ

1. Метою Програми є:

1) стабілізація, нарощування обсягів вилову та виробництва конкурентоспроможної рибної продукції для гарантування продовольчої безпеки держави, задоволення потреб населення в рибопродукції;

2) створення сприятливих умов для забезпечення будівництва суден рибпромислового флоту з урахуванням інтересів судновласників за безумовного пріоритету інтересів держави, раціонального використання національних багатств та сировинних ресурсів Світового океану, якими є водні живі ресурси;

3) сприяння підвищенню життєвого рівня громадян України шляхом створення нових робочих місць на підприємствах рибного господарства та в інших галузях (суднобудівній, машинобудівній, залізничній, приладобудівній тощо), забезпечення соціальної гармонії в суспільстві.

2. Завданнями Програми є:

1) будівництво суден рибпромислового флоту за визначеним кількісним і типовим складом;

2) створення законодавчої бази для забезпечення будівництва суден рибпромислового флоту;

3) укладення нових та доопрацювання діючих угод для створення правової бази забезпечення промислової роботи вітчизняних суден у виключних економічних зонах іноземних держав та в зонах дії міждержавних угод;

4) формування науково обґрунтованої єдиної технічної політики в галузі будівництва, модернізації, переобладнання суден рибпромислового флоту, оптимальних термінів їх експлуатації;

5) забезпечення продовольчої безпеки країни, поповнення продовольчої бази екологічно чистою рибною продукцією та морепродуктами;

6) раціональне використання водних живих ресурсів Світового океану, виключної морської економічної зони та внутрішніх вод з метою їх збереження для наступних поколінь;

7) сприяння у забезпеченні вітчизняної суднобудівної промисловості замовленнями;

8) сприяння розвитку рибогосподарської діяльності з метою поповнення доходів бюджету всіх рівнів.

3. Програма передбачає забезпечення розвитку рибпромислового флоту шляхом:

1) раціонального використання існуючих суден, технічний стан та нормативний строк експлуатації яких дає змогу провести їх модернізацію та переоснащення;

2) поповнення флоту новопобудованими суднами на основі

обґрунтованого вибору типів та кількості суден, що за своїми характеристиками відповідають кращим світовим типам суден.

Положення Програми ґрунтуються на тому, що основним замовником суден рибпромислового флоту є судновласники (підприємства, установи, організації, громадяни-підприємці) різних форм власності.

IV. ЕТАПИ РЕАЛІЗАЦІЇ ПРОГРАМИ

Програма реалізуватиметься поетапно:

1) підготовчий етап - 2002 рік:

а) визначення органу, що забезпечує організацію виконання Програми;

б) розроблення організаційної схеми супроводження та контролю виконання Програми;

в) підготовка та затвердження рішень, пов'язаних з нормативно-правовим забезпеченням виконання Програми;

г) розроблення механізму фінансового забезпечення Програми;

2) виконання заходів Програми - 2003-2010 роки:

а) розроблення проектів сучасних суден для рибпромислового флоту;

б) укладення договорів між замовниками суден та суднобудівними заводами;

в) модернізація існуючих та будівництво нових суден рибпромислового флоту.

V. ЗАВДАННЯ І ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ РИБПРОМИСЛОВОГО ФЛОТУ

Завданнями рибпромислового флоту на перспективу, до 2010 року, є:

1) збереження та підвищення ефективності рибпромислової діяльності на підставі міжнародних договорів у виключних морських економічних зонах іноземних держав, розширення риболовства у відкритих районах Світового океану, освоєння нових районів промислу для видобутку нових об'єктів промислу (виллов тунця тощо), здійснення спеціалізованого промислу суднами відповідних проектів;

2) інтенсифікація промислу в Азово-Чорноморському басейні та внутрішніх водоймах;

3) забезпечення перевезень риби та морепродуктів з віддалених районів промислу на внутрішній ринок;

4) доставка у віддалені райони промислу товарів матеріально-технічного постачання усіх видів для забезпечення

роботи добувних суден;

- 5) проведення моніторингу водних живих ресурсів;
- 6) забезпечення охорони водних живих ресурсів;
- 7) здійснення підготовки фахівців для рибпромислового флоту;
- 8) забезпечення безпеки суден у портових водах та у відкритому морі.

Реалізація завдань рибпромислового флоту забезпечується шляхом збалансування кількісного і типового складу суден, модернізації та переобладнання існуючих і будівництва нових суден (типовий та кількісний склад суден рибпромислового флоту на період до 2010 року наведено у додатку 1 до Програми).

Для вилову 750 тис. тонн риби та інших водних живих ресурсів, перевезення готової продукції на внутрішній ринок необхідно модернізувати 15 риболовних суден, побудувати на вітчизняних суднобудівних підприємствах 10 велико-, 24 середньо- і 152 малотоннажних судна, 124 промислових боти, 14 транспортних рефрижераторів, 3 танкери, 2 буксири, 1 пожежний катер, 2 нафтосміттєзбирачі, 2 науково-дослідних і 1 навчально-виробниче судна, плавзасоби для органів рибоохорони, маломірні судна, закупити підвісні двигуни відповідно до наведених у додатку 1 даних.

Для визначення кількісного і типового складу суден прийнято, що співвідношення між обсягами вилову риби та інших водних живих ресурсів за межами юрисдикції України (80 відсотків) та між виловом в Азово-Чорноморському басейні і внутрішніх водах України (20 відсотків) на прогнозний період збережеться.

Судна океанічного промислу. Вилов 600 тис. тонн риби та інших водних живих ресурсів (80 відсотків) забезпечується велико- та середньотоннажними суднами океанічного промислу.

Протягом 2002-2008 років необхідно модернізувати 14 риболовних суден, які перебувають на відстої та в експлуатації, для збільшення потужностей кожного з них до рівня 20-25 тис. тонн сировини щороку з метою підвищення їх експлуатаційних показників та попередження спаду обсягів вилову і виготовлення продукції з риби та морепродуктів до введення в експлуатацію новозбудованих суден.

Виходячи із світового досвіду рибальства необхідно розробити нові проекти риболовних суден з меншими, порівняно з нинішніми, у 2-3 рази експлуатаційними витратами, більш енергооснащеними, з більшими удвічі-втричі промисловими можливостями і потужностями виготовлення продукції та поглибленою переробкою сировини. До складу рибпромислового флоту повинні входити судна нових проектів: 10 великотоннажних суден для масових об'єктів промислу, кожне з яких забезпечує вилов та переробку 35-40 тис. тонн сировини щороку, 16 середньотоннажних - 8-12 тис. тонн, 8 середньотоннажних суден для спеціалізованого промислу (вилову цінних та столових порід риб, кальмарів, креветок, тунця

тощо) - 4 тис. тонн.

Судна Азово-Чорноморського басейну. Стан сировинних ресурсів Азово-Чорноморського басейну дає змогу забезпечити протягом прогнозного періоду допустимий вилов риби та інших водних живих ресурсів до 160 тис. тонн щороку. Аналіз засобів видобування об'єктів промислу в басейні засвідчує таке співвідношення: вилови малотоннажними суднами, переважно в глибоководних районах Чорного і Азовського морів, - 94 відсотки загального обсягу, мотоботами в районах лиманів і у мілководній частині Азовського моря - 6 відсотків загального обсягу.

Для забезпечення допустимого вилову у складі рибпромислового флоту необхідно мати: 62 морозильних траулери-сейнери для вилову та заморожування риби кожним по 2,5-3 тис. тонн щороку; 7 сейнерів - 1,1 тис. тонн щороку та 22 приймально-транспортних судна.

Судна для внутрішніх водойм. Стан рибальства у внутрішніх водоймах забезпечує можливість щорічного вилову риби в обсязі 110-130 тис. тонн. Видобування об'єктів лову здійснюється мотоботами переважно у водосховищах та на річках (60 відсотків загального обсягу), човнами на річках та в закритих водоймах (40 відсотків загального обсягу).

Для досягнення зазначеного обсягу вилову у внутрішніх водоймах у складі рибпромислового флоту необхідно мати 124 промислових боти та 4000 човнів.

Транспортні судна. Для перевезення риби та морепродуктів на внутрішній ринок, поставки товарів матеріально-технічного забезпечення риболовним суднам у промислових районах Світового океану необхідно побудувати такі рефрижераторні судна: 3 транспортні рефрижератори з об'ємом трюмів 8500 куб. метрів, 5 транспортних рефрижераторів з об'ємом трюмів 5600 куб. метрів та 6 транспортних рефрижераторів з об'ємом трюмів 2800 куб. метрів, які здатні доставити в порти України протягом року 320 тис. тонн мороженої продукції (частина мороженої рибпродукції буде додатково доставлятися також риболовними суднами).

Танкери. Для забезпечення суден пально-мастильними матеріалами в промислових районах Світового океану необхідно побудувати 3 танкери.

Навчально-виробничі судна. Для обов'язкової, згідно з навчальними програмами, практичної підготовки курсантів морських навчальних закладів відповідно до національних та міжнародних вимог необхідно побудувати на базі середньотоннажного судна 1 навчально-виробниче та переобладнати 1 риболовне судно в навчально-виробниче та ще 1 - в судно-тренажер.

Науково-дослідні судна. Для дослідження стану сировинних запасів промислових районів Світового океану та здійснення оперативної розвідки, виконання Україною зобов'язань за міжнародними договорами потрібно побудувати на базі середньотоннажного судна 1 науково-дослідне судно. Для дослідження стану сировинних запасів та здійснення інспектування за

дотриманням правил вилучення об'єктів промислу у виключній морській економічній зоні України необхідно побудувати на базі малотоннажного судна 1 науково-дослідне судно.

Допоміжні судна. Для забезпечення роботи морських рибних портів необхідно побудувати 2 портових буксири, 2 нафтосміттєзбирачі, 1 пожежний катер.

Судна та плавзасоби для органів рибоохорони. Для оновлення плавзасобів органів рибоохорони необхідно побудувати: 3 інспекційні судна-носії для роботи в басейні Чорного моря; 12 морських швидкісних катерів - Чорного та Азовського морів, 100 швидкісних катерів - на водосховищах, 500 склопластикових човнів, а також придбати 300 надувних човнів для внутрішніх водойм та прибережної зони і 600 підвісних двигунів підвищеної потужності (до 200 кінських сил).

Характеристики риболовних суден, які наведено в додатку 1, не є остаточними, а лише визначають загальні напрями в розвитку суднобудування. Після розгляду і погодження із судновласниками ці пропозиції повинні бути оформлені як технічні завдання на проектування суден і пройти експертизу на відповідність науково та економічно обґрунтованим вимогам технічної політики в галузі.

Суднобудівні заводи України здатні побудувати передбачені Програмою судна рибпромислового флоту до кінця прогнозного періоду, починаючи з 2003 року, за умови розроблення протягом 2002 року механізму фінансування, технічної документації та освоєння будівництва суден.

Альтернативою оновленню рибпромислового флоту є закупівля суден як нових, так і тих, що були в експлуатації, у нерезидентів. Вартість цих суден здебільшого перевищує вітчизняні аналоги на 5-30 відсотків за однакового рівня якості та техніко-економічних характеристик.

VI. Джерела фінансування

Показники вартості здійснення комплексу заходів, передбачених Програмою на період до 2010 року, визначено в цінах 2000 року. Розрахунки з деяких позицій мають орієнтовний характер. Кошти на виконання Програми розподілено за роками нерівномірно з огляду на економічну ситуацію в державі.

Обсяги капіталовкладень на будівництво та модернізацію суден рибпромислового флоту оцінюються в 4854 млн. гривень, у тому числі 3736 млн. - на будівництво суден океанічного та морського промислу, 301 млн. - допоміжних, 49 млн. - науково-дослідних суден, 101 млн. - плавзасобів для органів рибоохорони, 567 млн. - маломірних суден та плавзасобів для внутрішніх водойм, 100 млн. гривень - навчально-виробничих суден.

Загальний та щорічний розподіл обсягів фінансування за типами суден наведено у додатку 2. Дані щодо фінансування будівництва суден та плавзасобів для бюджетних організацій наведено у додатку 3.

Фінансування капітальних вкладень у розвиток рибпромислового флоту розподіляється таким чином:

1) кошти, що надійшли від продажу акцій (часток, паїв), що належать державі у майні господарських товариств та інших об'єднань рибного господарства, та орендної плати суб'єктів рибного господарства за користування державним майном;

2) власні кошти підприємств (амортизаційні відрахування, інвестиції з фонду накопичення, використання коштів від реалізації списаних суден);

3) залучені кошти (цільові кредитні лінії, комерційні кредити, інвестиційні фонди, іноземні кредити).

Джерелами фінансування будівництва суден рибпромислового флоту є:

1) кошти, що надходять від реалізації акцій та орендної плати суб'єктів рибного господарства за користування державним майном;

2) цільові довготермінові кредитні лінії для будівництва суден рибпромислового флоту резидентами (як правило, на конкурсних умовах) на вітчизняних суднобудівних підприємствах;

3) кошти для будівництва суден та швидкісних катерів, човнів, придбання підвісних двигунів, що передбачаються щороку для бюджетних організацій (органи рибоохорони, навчальні заклади, науково-дослідні установи);

4) кошти для будівництва суден рибпромислового флоту, які виділяються щороку з державного бюджету на поворотній основі та для компенсації ставок комерційних банків;

5) кошти підприємств (амортизаційні відрахування на відновлення, кошти від реалізації списаних суден);

6) кошти фінансових груп, створених відповідно до вимог законодавства України за участю суднобудівних заводів та підприємств, що виготовляють суднове обладнання, морських рибних портів, обласних та міських держадміністрацій, комерційних структур та окремих фізичних осіб, у тому числі нерезидентів;

7) кошти, одержані від виконання договорів між замовниками суден та суднобудівними заводами як між суб'єктами господарювання відповідно до законодавства;

8) вітчизняні та іноземні інвестиції;

9) інші джерела, не заборонені законодавством.

Під час фінансування будівництва суден для бюджетних підприємств і організацій та/або фінансування за рахунок коштів, залучених за сприяння держави, повинні бути використані на конкурентних засадах можливості проектно-конструкторських та наукових установ, суднобудівних, машинобудівних та інших підприємств.

VII. ЗАХОДИ ЩОДО РЕАЛІЗАЦІЇ ПРОГРАМИ

Для створення сприятливих умов відродження будівництва суден для рибпромислового флоту необхідно здійснити ряд заходів загальнодержавного значення, в тому числі щодо:

1) створення довгострокової системи кредитування вітчизняного промислового суднобудування відповідно до Закону України "Про лізинг" ([723/97-ВР](#));

2) звільнення від митних платежів імпортованих суднового комплектуючого обладнання, комплектуючих частин для виготовлення вітчизняного суднового обладнання, а також матеріалів для будівництва та експлуатації суден, якщо такі товари не виробляються підприємствами на території України або ті, що виробляються, не відповідають сертифікаційним вимогам міжнародних класифікаційних товариств чи вимогам замовників суден, визначеним умовами контрактів;

3) створення умов для повернення коштів, залучених судновласниками у процесі експлуатації новозбудованих та модернізованих суден, що зареєстровані в Державному судновому реєстрі України, Судновій книзі України;

4) створення лізингового, страхового, гарантійного фондів для вітчизняних підприємств, що замовляють судна для рибпромислового флоту на вітчизняних суднобудівних підприємствах;

5) включення до планів державного замовлення на будівництво суден для рибпромислового флоту за цільовими програмами, з повним або частковим бюджетним фінансуванням, враховуючи велику соціальну значущість розвитку рибпромислового флоту;

6) проведення реструктуризації боргів вітчизняних підприємств, що є замовниками нових або виконують модернізацію суден для рибпромислового флоту, на термін до 60 місяців;

7) удосконалення порядку забезпечення рибою та морепродуктами організацій, що фінансуються з Державного бюджету України, у тому числі шляхом віднесення обсягів їх споживання до державного замовлення та розподілу його виконання на конкурсних умовах серед вітчизняних підприємств, з урахуванням будівництва ними суден за рівності інших умов;

8) розробка режиму спеціального кредитування, який передбачає за рахунок Державного бюджету України часткову компенсацію ставки за кредитами на будівництво або модернізацію рибпромислових суден вітчизняними суднобудівними підприємствами.

Істотну роль відіграватиме галузева система заходів та дій організаційного і економічного спрямування, у тому числі:

1) удосконалення порядку видачі ліцензій на право провадження діяльності, пов'язаної з промисловим виловом риби на промислових ділянках рибогосподарських водойм;

2) здійснення розподілу квот на вилов об'єктів промислу на конкурсних засадах, з урахуванням ефективності виробничих можливостей новопобудованих суден, комплексності переробки сировини, обсягів постачання виготовлених з них продуктів на вітчизняний ринок, нижньої межі цін при постачанні продукції на експорт та з урахуванням можливостей спрямування коштів на будівництво суден за рівності інших умов;

3) розроблення і затвердження на прогностичний період техніко-економічних критеріїв для оцінки відповідності новопобудованих, модернізованих, переобладнаних суден і суден, що придбаваються, галузевій технічній політиці.

VIII. ДЕРЖАВНЕ СТИМУЛЮВАННЯ РОЗВИТКУ ВІТЧИЗНЯНОГО РИБОПРОМИСЛОВОГО ФЛОТУ

З метою прискорення та повної реалізації першочергових заходів Програми, перелічених у розділах VI і VII:

1) держава сприяє будівництву та модернізації суден рибпромислового флоту шляхом податкової, цінової та митної політики, у тому числі реформування податкової системи, яка передбачає скорочення переліку податків і зборів, зменшення податкових ставок на податки та прибуток підприємств, податку на додану вартість, прибуткового податку з громадян тощо;

2) необхідно прийняти закон України про стимулювання будівництва суден рибпромислового флоту України.

IX. ОЧІКУВАНІ РЕЗУЛЬТАТИ ВИКОНАННЯ ПРОГРАМИ

Виконання Програми дасть змогу досягнути у 2010 році обсягу вилову риби та інших водних живих ресурсів на рівні 750 тис. тонн (додаток 4), забезпечити виробництво продовольчої продукції до 540 тис. тонн, кормового рибного борошна – до 33 тис. тонн, довести споживання рибної продукції на душу населення до 12-15 кілограмів на рік.

З початком виконання Програми бюджети усіх рівнів поповнюватимуться за рахунок виробництва додаткових обсягів продукції на суднобудівних підприємствах, на побудованих суднах та за рахунок відрахувань на заробітну плату. Повернення загальних обсягів капітальних вкладень у будівництво суден рибпромислового флоту з урахуванням результатів їх експлуатації очікується в 2012 році (додаток 5). Погашення залучених коштів триватиме до повного розрахунку з кредиторами протягом наступних років.

За рахунок введення в експлуатацію новопобудованих суден на підприємствах рибного господарства буде створено 11,5 тис. робочих місць. Виконання Програми забезпечить створення нових робочих місць не тільки в рибному господарстві, а й в інших галузях національної економіки, а також сприятиме зменшенню безробіття.

До кінця прогностичного періоду зростуть обсяги реалізації риби та морепродуктів на внутрішньому ринку до 70 відсотків тих, що виготовляються на суднах під прапором України в океанічних районах промислу.

За рахунок збільшення надходження рибної сировини на внутрішній ринок зменшаться ціни та підвищиться завантаженість берегових рибопереробних підприємств.

Надходження риби та морепродуктів на внутрішній ринок України в 2010 році характеризуватиметься такими показниками:

	Обсяг, тис. тонн	Відсотки
загальний обсяг, у тому числі:	540	100
риба та морепродукти, виловлені у Світовому океані	320	60
риба та морепродукти, виловлені в Азовському і Чорному морях	110	21
риба та морепродукти, виловлені у внутрішніх водоймах	50	9
імпорт	60	10

Досягнення зазначених обсягів сприятиме забезпеченню продовольчої безпеки держави.

Х. КОНТРОЛЬ ЗА ВИКОНАННЯМ ПРОГРАМИ

Контроль за виконанням Програми здійснює центральний орган виконавчої влади у сфері рибного господарства за участю інших органів виконавчої влади.

Для координації робіт з питань реалізації та ресурсного забезпечення виконання Програми, розгляду його результатів при центральному органі виконавчої влади у сфері рибного господарства утворюється міжвідомча координаційна рада, до складу якої включаються відповідальні представники заінтересованих міністерств та інших органів виконавчої влади. Зазначену раду очолює керівник органу, що організовує контроль за виконанням Програми.

Кабінет Міністрів України на підставі наданої інформації здійснює коригування визначених Програмою заходів, завдань та обсягів фінансування для їх врахування під час складання проектів Державної програми економічного та соціального розвитку України та Державного бюджету України.

Додаток 1
до Програми

ТИПОВИЙ І КІЛЬКІСНИЙ СКЛАД РИБОПРОМИСЛОВОГО ФЛОТУ

№	Тип	Дов-	Місткість:	Швид-	Потуж-	Кіль-
Специфікаційна		Кіль-				
п/п		жина,	продукція	кість,	ність	кілький
функціональна		кість,				

для вилову банок, антарктичного продукції - крилю та риби рибного		35				фізичних мороженої 60 тонн, борошна - жиру - 2
14 тонн, тонни						
5. Великий риболовний виготовлення за добу: консервний траулер - 150 тис. типу "Антарктида" банок, проект 16080 для продукції - вилову антарктич- рибного ного крилю та риби*	114 3	1100 400 35	16	5200	117	консервів фізичних мороженої 60 тонн, борошна - жиру - 2
14 тонн, тонни						
6. Великий консервно- виготовлення за добу: морозильний траулер - 240 тис. банок, продукції з 90 тонн, борошна - рибного	120 6	1600 400 35	16	5200	110	консервів фізичних мороженої риби - рибного 14 тонн, жиру - 2
90 тонн, борошна - рибного тонни						
7. Великий консервно- виготовлення за добу: морозильний траулер продукції з типу "Моозунд" тонн, рибного проект 488* 9 тонн, жиру -	120 6	1600 400 35	15	5200	110	мороженої риби - 150 борошна - рибного 1 тонна
9 тонн, жиру -						
8. Середній риболовний виготовлення за добу:	61,3 16	400	12,5	1760	37	

траулер морозильний		60					мороженої
продукції з							риби та
морепро-		10					дуктів -
50 тонн,							рибного
борошна -							2 тонни,
рибного							жиру - 0,2
тонни							
9. Сейнер-траулер	25	30	10	320	9		
виготовлення мороже-	24						ної та
рефрижератор							продукції
охолодженої							
з риби та							
морепродуктів за							добу - 7
тонн							
10. Траулер-сейнер	25	60	10	320-500	9		
виготовлення мороже-	38						ної та
рефрижератор							продукції
охолодженої							
проект 09103							
з риби та							
морепродуктів за							добу - 9-15
тонн							
11. Траулер-сейнер	25		10	320	9		
виготовлення охолод-	7						женої
продукції з							риби та
морепродук-							тів - 9-
15 тонн за							добу
12. Бот риболовний	14		10	100	2		вилов
риби та 124							
морепродуктів у							внутрішніх
водах та							прибережній
зоні							
13. Сейнер тунцеловний	65	550	15	2200	25		
виготовлення мороже-	3						

типу "Аль-бакор" продукції з тунця						ної (40 тонн за добу)
14. Кальмарориболовне виготовлення мороже- судно продукції з риби та морепродуктів (50 добу)	61,3 5	400	12,5	1760	37	ної кальмара, тонн за
15. Човен риболовний риби та 4000 морепродуктів у водах						вилов внутрішніх
16. Сіткопідіймач риби та 24 морепродуктів у водах						вилов внутрішніх
17. Кормороздавач корму рибі 18 внутрішніх водоймах						роздавання у
18. Очеретокосарка очерету у 200 водоймах						викошування внутрішніх
19. Сейнер-неводник риби у 150 проект 111 водах						вилов внутрішніх
20. Сейнер-неводник риби у 20 водах						вилов внутрішніх
21. Двигун підвісний риболовних човнів 1000				30-75		для
22. Двигун дизельний риболовних човнів 600				10-75		для

II. Науково-дослідні

судна

1. Науково-дослідне група - 18 судно для лабораторії - досліджень у метрів районах Світового океану	61,3	близько 1000	12,5	1760	22	наукова осіб, 150 кв.
2. Науково-дослідне група - 8 судно для лабораторії - досліджень у метрів виключній морській економічній зоні України	26	близько 400	10	320	9	наукова осіб, 30 кв.
III. Навчальні судна						
1. Велике навчально-інструкто-транспортне судно курсанти - до типу "Пеленгатор" навчальні (модернізація ПР)* 120 кв.	103	1700 300 35	12	1200	172	викладачі-ри, 120 осіб, класи - метрів
2. Велике навчально-інструкто-виробниче судно курсанти - до навчальні кв. метрів	84	600 140 20	14	1500	93	викладачі-ри, 40 осіб, класи - 40
3. Середнє навчально-інструкто-виробниче судно курсанти - до навчальні кв. метрів	61,3	400 60 10	12,5	1760	67	викладачі-ри, 30 осіб, класи - 30
4. Навчальне інструкто-судно-тренажер курсанти - до	84				40	викладачі-ри,

(модернізація ВМРТ, навчальні РТМА, СТМ)* тренажери - метрів						120 осіб, класи та 320 кв.
IV. Судна та плавзасоби для органів рибоохорони						
1. Інспекційне судно- патрулювання у вик- носій швидкісних морській катерів (на базі зоні проекту 09103)	25,5 4	300	10	320	7+7	лужній економічній
2. Катер швидкісний патрулювання на типу "Калкан" водосховищах та у зоні	10,6 12	близько 8,2	27	270	6	прибережній
3. Катер швидкісний патрулювання на проект 09105 водосховищах та у зоні	6,4 100		30	150	6	прибережній
4. Човен швидкісний патрулювання на проект 70183 водоймах	4,6 500		24	55	4	внутрішніх
5. Човен надувний типу патрулювання на "Бриг" (різні водоймах модифікації)	300					внутрішніх
6. Двигун підвісний швидкісних "Johnson" швидкісних (потужність 30-210 надувних кінських сил)	600			30-210		для катерів, човнів та човнів
V. Допоміжні судна						
1. Танкер передача 2 мастильних	102	6500	14	1720	18	доставка та пально-

риболовним районі						матеріалів суднам у промислу	
2. Танкер передача	1	112	8200	14	1720	18	доставка та пально-матеріалів суднам у промислу
мастильних риболовним районі							портіві буксирні роботи
3. Буксирне судно швартові та роботи	2	33		12	1720	16	
4. Пожежний катер забезпечення пожежної	1	25		10	150	7	безпеки
5. Нафтосміттєзбирач портових вод	2	18	150	7,5	150	3	очищення
VI. Транспортні рефрижератори							
1. Транспортний район рефрижератор спорядження, мастильних і переван- мороженої морепродук- рефрижера- вантажів і до порту	4	133,8	7635	17,8	5259	32	доставка в промислу пально-матеріалів таження риби та тів, інших торних доставка їх
2. Транспортний район рефрижератор спорядження, мастильних	6	148,2	14145	21,8	10358	28	доставка в промислу пально-

і переван-						матеріалів
мороженої						таження
морепродук-						риби та
рефрижера-						тів, інших
вантажів і						торних
до порту						доставка їх
3. Транспортний район	102	близько	12	2500	102	доставка в
рефрижератор* екіпажів,		5000				промислу
спорядження, пально-						мастильних
матеріалів						та
перевантаження						мороженої
риби та						
морепродуктів, інших						
рефрижераторних						вантажів і
доставка						їх до порту
4. Приймально-та доставка підприєм-	41	120	10	225	7	приймання
транспортне судно						на берегові
підприєм-						ства риби-
сирцю						

* Модернізація та переобладнання існуючого судна.

Додаток 2
до Програми

Потреба у фінансуванні будівництва
та модернізації суден рибпромислового флоту

(млн. гривень)

Класифікація	Вартість		Кількість за роками
		Вартість за роками	
суден	судна	-----	-----
+	-----		

Разом		3								3
100,455										
100,455										

VII. Допоміжні судна

1. Танкер	81,450	1		1						2
81,450		81,450								
162,90										
2. Танкер	76,020		1							1
76,020										
76,020										
3. Буксир	21,720	1		1						2
21,720		21,720								
43,440										
4. Пожежний катер	8,145	1								1
8,145										
8,145										
5. Нафтосмітте- збирач	5,430			1	1					2
5,430	5,430			10,860						
5,430	5,430									
Разом		3	1	3	1					8
187,335		108,600	5,430							
301,365										

VIII. Науково-дослідні судна

1. Науково- дослідне судно	40,725			1						1
40,725				40,725						
2. Науково- дослідне судно для роботи у виключній морській економічній зоні	7,602	1								1
7,602										
7,602										
48,327										
Разом		1		1						2
7,602		40,725								
48,327										

Усього	74	1153	1150	1096	979	898	860	859	747	7816
4,8327	962,6877	627,3822	629,2827	656,2372	587,5803	481,2066	455,1426			
449,7669	4854,115									

до Програми

Потреба у фінансуванні будівництва суден та
плавзасобів (для бюджетних організацій)

(млн. гривень)

Назва судна	Вартість судна					За роками				
	2006	2007	2008	2009	2010	Усього	2002	2003	2004	2005
I. Судна та плавзасоби для органів рибоохорони										
1. Інспекційне судно-носіє	6,516				6,516	19,548			6,516	6,516
2. Катер "Калкан"	1,357	1,357	1,357	1,357	1,357	16,288	2,715	2,715	2,715	2,715
3. Катер проекту 09105	4,073	4,073	4,073	4,073	4,073	27,153		2,715	4,073	4,073
4. Катер проекту 70183	0,977	1,086	1,059	1,086	1,086	8,226		0,977	0,977	0,971
5. Човен надувний	0,782	0,760	0,760	0,760	0,760	6,429		0,869	0,869	0,869
6. Двигун підвісний	1,901	1,901	1,901	1,901	1,901	22,806		7,702	5,702	3,801
Разом	15,606	9,177	9,150	9,177	1,846	100,45	2,715	12,978	20,851	18,951
II. Навчально-виробничі судна										
1. Велике навчальне судно	43,440								43,440	
2. Середнє навчальне судно	40,725								40,725	
3. Судно-тренажер	16,290								16,290	
Разом	100,455								100,455	
III. Науково-дослідні судна										

1. Науково-дослідне судно	40,725						40,725
40,725							
2. Науково-дослідне судно для роботи у виключній морській економічній зоні	7,602					7,602	
7,602							
Разом						7,602	40,725
48,327							
Усього						10,317	113,433
15,606	9,177	9,150	9,177	1,846	249,232	20,851	59,676

Додаток 4

до Програми

Прогнозний обсяг вилову риби та морепродуктів
з урахуванням експлуатації новопобудованих
риболовних суден

(тис. тонн)

Район промислу і тип судна роками	Вилов за									
	2007	2008	2009	2010	Усього	2002	2003	2004	2005	2006
Океанічний промисел										
I. Великотоннажні судна										
1. ВАТМ						55,9	83,85	111,8	92,3	
148,2	156,65	184,6	239,2	1072,5						
2. ВАТМ (модерн)						151,8	177,1	177,1	202,4	
103,4	222,09	222,09	223,08	1479,06						
Разом						207,7	260,95	288,9	294,7	
251,6	378,74	406,69	462,28	2551,56						
II. Середньотоннажні судна										
1. СРТ						12	25	37	49	
62	74	86	99	444						
2. Сейнер-тунцелов								4	7	
11	11	11	11	54						
3. Кальмарориболовне							2	6	9	
11	11	11	11	60						

Разом						12	27	47	65
83	96	108	120	558					
Азово-Чорноморський басейн									
Малотоннажні судна									
1. МР-сейнер рефрижератор						20,4	40,8	61,2	77,52
89,76	102	99,96	105,4	597,04					
2. Траулер-сейнер						1,7	3,4	6,8	8,5
10,2	11,9	11,9	11,9	66,3					
Разом						22,1	44,2	68	86,02
99,96	110,2	111,86	117,3	659,64					
Внутрішні водойми									
40	45	50	50,0	320		30	30	35	40
Усього									
475	629	676	750	4089,2		272	362	439	486

Алгоритм розрахунку (кількість суден x пром.) -
термін капремонту x кількість суден x вилов на 1 с/добу/1000 = тис.тонн

Додаток 5
до Програми

Узагальнені фінансові потоки з урахуванням
експлуатації новопобудованих риболовних суден

(млн. гривень)

-									
Тип судна									
За роками									

-									
2006	2007	2008	2009	2010	2002	2003	2004	2005	2014

-									
I. Надходження коштів від виробничої діяльності суден									
1. Великотоннажні судна									
480,066	409,856	616,967	662,448	753,054	338,344	425,055	470,618		
733,050					811,785	768,345	705,900		
2. Середньотоннажні судна									
106,081	235,533	155,602	175,670	195,741	20,0693	43,657	76,628		
195,480					205,254	198,195	190,050		

3. Малотоннажні судна					37,201	74,402	114,464
144,796	168,265	185,500	188,296	197,451	199,639	199,281	195,480
199,281							

4. Маломірні судна для внутрішніх водойм					81,450	81,450	95,025
108,600	108,600	122,175	135,750	135,750	135,750	135,750	135,750
135,750							

Разом					477,064	624,597	746,735
839,543	822,254	1080,244	1162,214	128,996	1352,428	1301,571	1227,18
1263,561							

II. Витрати, пов'язані з виробництвом

1. Великотоннажні судна					298,872	375,495	415,715
424,061	362,030	544,987	585,207	665,197	713,068	693,411	673,32
705,900							

2. Середньотоннажні судна					18,734	40,747	71,518
99,011	126,497	145,231	163,959	182,692	192,206	190,050	179,190
184,620							

3. Малотоннажні судна					30,001	60,002	92,310
116,772	135,696	149,596	151,350	159,235	161,000	161,000	160,185
152,470							

4. Маломірні судна для внутрішніх водойм					14,661	14,661	17,105
19,548	19,548	21,992	24,435	24,435	24,435	24,435	24,435
24,435							

Разом					362,268	490,905	596,648
659,392	643,780	861,806	925,451	1031,559	1090,709	1068,896	1037,130
1072,425							

III. Результат (I-II)					114,801	133,692	160,087
180,151	178,473	218,438	236,764	250,437	261,721	232,675	190,050
191,136							

IV. Амортизація					23,892	41,404	59,459
72,029	94,726	112,401	123,831	139,198	139,198	139,198	139,198
139,198							

V. Усього					138,693	175,096	219,546
252,185	273,199	330,839	360,595	389,635	400,919	371,873	329,248
330,334							

VI. Потреба у фінансуванні будівництва риболовних суден					477,84	350,235	361,095
251,409	453,948	353,493	228,603	307,338			

VII. Капітальний ремонт							
1	7	3	3	3	1	4	6
							3

VIII. Витрати на капітальний ремонт
4,344 30,408 13,032 13,032 13,032 4,344 17,376 26,064
13,032

IX. Фінансовий результат (VI-V) 339,147 514,986 655,835
659,403 870,560 906,246 787,286 718,021 321,446

X. Вільні кошти
33,052 336,236 653,538

XI. Балансовий кошторис 477,840 828,075 1189,17
1440,579 1894,527 2248,02 2476,623 2783,961 278,396 2783,961 2783,961
2783,961

Примітка. Розрахунок проведено з урахуванням коштів, що
надаватимуться на поворотній основі (без відсотків).