

Постановление
МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИНСПЕКЦИИ «САНОАТКОНТЕХНАЗОРАТ»
ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРАВИЛ ПЕРЕВОЗКИ ПО ТЕРРИТОРИИ РЕСПУБЛИКИ
УЗБЕКИСТАН ВЗРЫВЧАТЫХ МАТЕРИАЛОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ
ТРАНСПОРТОМ

(Собрание законодательства Республики Узбекистан, 2005 г., № 27, ст. 200)

[Зарегистрировано Министерством юстиции Республики Узбекистан 8 июля 2005 г.
Регистрационный № 1492]

В соответствии с пунктом 6 постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 6 мая 2004 года № 213 «О мерах по совершенствованию порядка ввоза, транспортировки, хранения и использования в Республике Узбекистан взрывчатых веществ и средств взрывания» постановляем:

1. Утвердить Правила перевозки по территории Республики Узбекистан взрывчатых материалов автомобильным транспортом согласно приложению
2. Ввести в действие настоящее постановление по истечении десяти дней с момента его государственной регистрации в Министерстве юстиции Республики Узбекистан.
3. С момента вступления в силу настоящего постановления не применять на территории Республики Узбекистана:

Правила перевозки взрывчатых материалов автомобильным транспортом, утвержденные Госгортехнадзором бывшего СССР от 22 ноября 1988 года; Инструкцию по перевозке взрывчатых материалов (приложение № 5 к межгосударственным Единым правилам безопасности при взрывных работах от 1992 года).

4. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на Главное управление патрульно-постовой службы и охраны общественного порядка, управление внутренних дел на Транспорте МВД Республики Узбекистан и отраслевые инспекции Государственной инспекции «Саноатконтехназорат».

Министр внутренних дел З. АЛМАТОВ

г. Ташкент,
25 мая 2005 г.,

№ 4

Начальник Государственной инспекции «Саноатконтехназорат» Р. САИДОВ

г. Ташкент,
25 мая 2005 г.,

№ 79

УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением Министерства внутренних дел, Государственной инспекции «Саноатконтехназорат» от 25 мая 2005 года №№ 4, 79

ПРАВИЛА

перевозки по территории Республики Узбекистан взрывчатых материалов автомобильным транспортом

Настоящие Правила устанавливают порядок перевозки, специальные требования к технологическим перемещениям взрывчатых веществ, материалов и изделий с их применением, а также средств взрывания промышленного назначения по территории Республики Узбекистан автомобильным транспортом предприятиями, организациями и учреждениями, независимо от форм собственности и ведомственной принадлежности, и определяют основные требования к организации, техническому обеспечению и безопасности перевозок.

Перевозка взрывчатых веществ и изделий военного назначения регламентируется специальными правилами и инструкциями.

Глава I. Общие положения

1. Основные понятия, применяемые в настоящих Правилах:

взрывчатые материалы (ВМ) — взрывчатые вещества (ВВ), средства взрывания (СВ), прострелочные и взрывные аппараты (ПВА);

ЕПБВР — Единые правила безопасности при взрывных работах;

водитель транспортного средства для перевозки ВМ — водитель с соответствующей категорией и стажем, прошедший инструктаж и медосмотр, допущенный к перевозке ВМ;

грузоотправитель — предприятие, отгружающее ВМ для перевозки;

грузополучатель — предприятие, принимающее перевозимый груз ВМ;

грузчики — работники предприятия-потребителя, перевозчика или получателя, выполняющие погрузку-разгрузку ВМ и следующие вместе с грузом;

движение колонной — перевозка ВМ одновременно двумя и более автомобилями;

дорога — любая используемая для движения дорога, улица, переулок;

доставка ВМ со складов к местам производства взрывных работ — перемещение ВМ автомобильным и другими видами транспорта по наземным и подземным дорогам от мест хранения (склады, площадки, раздаточные камеры и др.) к месту производства взрывов;

перевозка ВМ — перемещение ВМ с использованием транспортных средств любого типа (авто-, авиа-, железнодорожного) за пределы мест постоянного или временного хранения;

изготовитель — предприятие, производящее и подготавливающее к перевозке ВМ (упаковка, маркировка);

охрана ВМ при перевозке — обеспечение сохранности ВМ в пути следования и при погрузке-разгрузке;

лицо, ответственное за перевозку — работник предприятия-потребителя, имеющий право перевозки ВМ, знающий их свойства и особенности при перевозке, имеющий навыки обращения с ними, в т. ч. в нештатных ситуациях, на которого приказом по предприятию возложена персональная материальная ответственность за получение, сохранность и перевозку ВМ до склада получателя;

место производства взрывных работ — место использования или испытаний ВМ, куда доставляются ВМ со склада;

полная грузоподъемность специально оборудованного автомобиля — разность между полной грузоподъемностью серийного автомобиля и массой дополнительного оборудования, устанавливаемого на автомобиль;

предприятие — предприятие, организация и учреждение (независимо от форм собственности) и другие юридические лица;

предприятие-потребитель — предприятие, ведущее взрывные работы (или работы с ВМ), которому принадлежат перевозимые ВМ, обеспечивающее их получение, сопровождение и охрану в пути следования, а также техническое обеспечение перевозки;

предприятие-перевозчик — предприятие, непосредственно осуществляющее перевозку ВМ: предприятие-потребитель, совмещающее обязанности перевозчика и использующее собственный транспорт или арендующее транспортные средства у другого предприятия, и/или специализированное автотранспортное предприятие, которому предприятие-потребитель поручает перевозку ВМ по договору;

сопровождение автомашин с ВМ — обеспечение ведомственной службой безопасности движения (БД) и/или Государственной службой безопасности дорожного движения

(ГСБДД) МВД Республики Узбекистан безопасности движения при перевозке ВМ автотранспортом предприятия;

специальное транспортное средство для перевозки ВМ — автомобиль, предназначенный для перевозки ВМ согласно техпаспорту изготовителя: станция взрывного пункта (СВП), лаборатория перфораторной станции (ЛПС) и т. п.; специализированное транспортное средство для перевозки ВМ — автомобиль, прицеп, полуприцеп общего или иного назначения, переоборудованные для перевозки ВМ в соответствии с настоящими Правилами;

система информации об опасности (СИО) — система, оповещающая об опасности при движении транспортного средства с опасными грузами и определяющая мероприятия по ликвидации последствий ДТП и других инцидентов;

транспортировка ВМ — вид деятельности, связанный с перевозкой ВМ.

Глава II. ВМ, допущенные к перевозке автомобильным транспортом

2. К взрывчатым материалам промышленного назначения, допущенным к перевозке автомобильным транспортом, относятся взрывчатые и пиротехнические вещества и составы, а также взрывчатые изделия с ними, в том числе средства взрывания, снаряженные прострелочные и взрывные аппараты:

1) Взрывчатые вещества (ВВ) — твердые или жидкие вещества и смеси веществ, которые способны к химической реакции с выделением газов с такой интенсивностью, температурой и давлением, что это вызывает повреждение окружающих предметов, за исключением тех веществ, которые не допускаются к транспортированию (слишком чувствительные или легко подвергающиеся саморазложению) или тех, преимущественный вид опасности которых соответствует другому классу.

2) Взрывчатые изделия, содержащие одно или несколько взрывчатых веществ, кроме устройств, содержащих ВВ в таких количествах или с такими свойствами, что их случайное воспламенение или инициирование в процессе транспортирования не приведет к таким проявлениям, как разбрасывание, огонь, дым, тепло или звуковой эффект вне упаковки.

3) Пиротехнические вещества или изделия, их содержащие, т. е. вещества или смеси веществ, предназначенные для производства внешних эффектов (огня, звука, газа или дыма, либо их комбинации) в результате недетонирующих экзотермических реакций.

3. По степени опасности при перевозке взрывчатые материалы относятся к классу 1 согласно ЕПБВР, а также международным документам (указатель опасных веществ и предметов, разработанный Комитетом экспертов ООН по перевозке опасных грузов, перечни опасных веществ, разрешенных к перевозке автомобильным транспортом, Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) и другие рекомендации по перевозке опасных грузов).

4. ВВ I класса разделяют на 6 подклассов:

1) Подкласс 1.1 (ВВМ). Взрывчатые и пиротехнические вещества и изделия, способные взрываться массой.

2) Подкласс 1.2 (ВВР). Взрывчатые и пиротехнические вещества и изделия, не взрывающиеся массой, но имеющие при взрыве опасность разбрасывания и существенного повреждения окружающих предметов.

3) Подкласс 1.3 (ВВП). Взрывчатые и пиротехнические вещества и изделия, выделяющие при горении большое количество тепла или загорающиеся один за другим с незначительным эффектом взрыва, или разбрасывания, либо того и другого.

4) Подкласс 1.4 (ВВНО). Взрывчатые и пиротехнические вещества и изделия, представляющие незначительную опасность взрыва во время транспортирования только в случае воспламенения или инициирования. Действие взрыва ограничивается

упаковкой. Внешний источник инициирования не должен вызывать мгновенного взрыва содержимого упаковки.

5) Подкласс 1.5 (ВВНЧ). Взрывчатые вещества с опасностью взрыва массой, которые настолько нечувствительны, что при транспортировании не должно произойти инициирования или перехода от горения к детонации, а также изделия, содержащие только очень нечувствительные детонирующие вещества, не вызывающие случайного инициирования.

6) Подкласс 1.6 (ВВИЧ). Взрывчатые материалы, содержащие исключительно нечувствительные к детонации вещества, не взрывающиеся массой и с низкой вероятностью случайного инициирования.

5. Техническое наименование ВМ, на которое распространяется действие настоящих Правил, их свойства и классификационные показатели, группы совместимости ВМ установлены приложением № 1 к настоящим Правилам.

6. ВМ различных групп совместимости должны перевозиться отдельно.

7. ВМ одной группы совместимости, но разных подклассов, можно перевозить совместно при условии применения к ним в целом мер безопасности как к ВМ, имеющим подкласс 1.1.

8. Допускается совместная перевозка автомобильным транспортом взрывчатых материалов групп В, С, D, E, G, N и S при выполнении условий совместимости.

Глава III. Подготовка к перевозке ВМ

9. Перевозка ВМ и доставка их к месту работ должны осуществляться согласно инструкции, разработанной предприятиями-потребителями в соответствии с требованиями ЕПБВР, настоящих Правил и с учетом специфических особенностей производства взрывных работ и перевозки ВМ, а также местных условий. Инструкция должна быть согласована с Государственной инспекцией «Саноатконтехназорат» и органами внутренних дел.

10. Перевозка ВМ автомобильным транспортом по нарядам-накладным с завода-изготовителя на склад получателя и/или с одного склада на другой, независимо от их ведомственной принадлежности и территориального расположения, с разгрузочно-погрузочных площадок до складов ВМ производится по разрешениям органов внутренних дел Республики Узбекистан. По разрешениям органов внутренних дел также осуществляется доставка ВМ по нарядам-путевкам взрывника со склада к месту производства взрывных работ, расположенных в разных областях.

Перевозка ВМ со склада на склад по технологическим дорогам в пределах огражденной промышленной площадки предприятия осуществляется без оформления разрешения на перевозку.

11. Порядок получения разрешений на перевозку ВМ регламентируется в установленном порядке.

12. При доставке ВМ по наряду-путевке взрывника со складов непосредственно к местам производства взрывных работ, расположенных на территории Республики Каракалпакстан или одной области, разрешение органов внутренних дел на перевозку не требуется. При этом допускается совместная перевозка различных групп совместимости: взрывчатых веществ (ВВ), средств взрывания (СВ) и прострелочно-взрывных аппаратов (ПВА). Такую перевозку может разрешать руководитель предприятия, ведущего взрывные работы, или руководитель взрывных работ.

13. Для получения разрешения на перевозку предприятие-потребитель или, по его поручению, предприятие-перевозчик должно подготовить следующие технические документы:

— маршрут перевозки ВМ (приложение № 2 к настоящим Правилам);

— свидетельство о допуске транспортного средства к перевозке ВМ (приложение № 3 к настоящим Правилам);

— свидетельство о допуске водителя к перевозке ВМ (приложение № 4 к настоящим Правилам).

14. Выбор маршрута перевозки осуществляется предприятием-потребителем или, по его поручению, предприятием-перевозчиком, выполняющим перевозку ВМ по договору с предприятием-потребителем.

15. При выборе маршрута необходимо руководствоваться следующим:

— маршрут перевозки по возможности не должен проходить через населенные пункты и вблизи промышленных объектов, зон отдыха, природных заповедников и архитектурных памятников;

— при необходимости проезда внутри крупных населенных пунктов — не проходить вблизи зрелищных, культурно-просветительных, учебных, дошкольных и лечебных учреждений, административных зданий, крупных торговых площадей, базаров, ярмарок и т. п.);

— в маршруте указываются места заправок топливом и опасные участки дорог (закрытые для проезда и опасные участки дорог указывает ГСБДД при согласовании маршрута перевозки с учетом ограничений на движение транспортных средств).

16. Маршрут перевозки ВМ утверждается руководителем предприятия и подлежит подтверждению с последующим согласованием с органами ГСБДД, на территории обслуживания которых находится предприятие, осуществляющее перевозку ВМ, или в которых зарегистрированы транспортные средства, перевозящие ВМ.

17. Для получения подтверждения маршрута предприятие, перевозящее ВМ, направляет региональному органу ГСБДД сведения согласно перечню (приложение № 5 к настоящим Правилам):

— при начале и прохождении маршрута с территории Республики Каракалпакстан он подлежит подтверждению ГСБДД МВД Республики Каракалпакстан, по областям — ГСБДД УВД областей;

— в случаях продолжения маршрута по территории других областей маршрут перевозки дополнительно согласуется с ГСБДД каждой области, по территории которой груз ВМ провозится транзитом;

— при начале и прохождении маршрута перевозки в пределах района (города) сведения для получения подтверждения маршрута направляются в местный ГСБДД районного (городского) органа внутренних дел.

18. ГСБДД в 5-дневный срок с момента получения сведений, указанных в пункте 15 выдает предприятию-перевозчику подтверждение уточненного маршрута перевозки с указанием сведений, перечисленных в приложении № 5 к настоящим Правилам, или направляет обоснованный отказ.

19. На основании данных, содержащихся в подтверждении(ях), предприятие заполняет бланки маршрута перевозки в трех экземплярах и вместе с документами, перечисленными в пункте 13 настоящих Правил, направляет их для согласования в ГСБДД УВД области и/или ГСБДД МВД Республики Каракалпакстан по месту расположения предприятия, осуществляющего перевозку ВМ, или по месту временной регистрации транспортного средства, перевозящего ВМ.

20. Для согласования маршрута автотранспортное предприятие дополнительно представляет в соответствующий орган ГСБДД:

— сведения для получения подтверждения маршрута перевозки ВМ (приложение № 5 к настоящим Правилам);

— копию свидетельства о допуске транспортного средства к перевозке ВМ (приложение № 3 к настоящим Правилам);

— копию свидетельства о допуске водителя к перевозке ВМ (приложение № 4 к настоящим Правилам).

Соответствующий орган ГСБДД в 5-дневный срок с момента получения перечисленных документов согласовывает предприятию маршрут перевозки или направляет отказ с обоснованием.

21. Срок действия согласованного маршрута перевозки — не более 6 месяцев. При выполнении одним и тем же автопредприятием перевозок по постоянному маршруту в течение длительного времени допускается согласование маршрута перевозки на срок до 12 месяцев. В период действия согласованного маршрута перевозки предприятие-потребитель может перевозить ВМ только на транспортных средствах, получивших свидетельство о допуске к перевозке, и управляемых водителями, имеющими свидетельство о допуске к перевозке ВМ.

22. Первый экземпляр согласованного маршрута перевозки вместе с подтверждениями проезда по всем областям маршрута хранится в выдавшем его органе ГСБДД, второй — на предприятии, третий находится во время перевозки ВМ у лица, ответственного за перевозку.

23. При возникновении обстоятельств, требующих изменения согласованного маршрута перевозки, предприятие обязано заблаговременно согласовать новый маршрут в органе ГСБДД, где проводилось согласование прежнего маршрута перевозки.

24. При доставке ВМ со склада к местам производства взрывных работ при их расположении на территории одной области (для использования или испытания ВМ) по наряду-путевке взрывника маршруты доставки определяет руководитель предприятия или руководитель взрывных работ по согласованию с местным органом ГСБДД.

25. В исключительных случаях при проведении экстренных аварийно-восстановительных работ на разведочных и эксплуатационных скважинах, а также аварийно-спасательных работ допускается доставка ВМ без согласования маршрута. Доставка ВМ на место взрывания производится по письменному разрешению руководителя предприятия-отправителя ВМ, о чем до начала доставки должны быть проинформированы местные органы ГСБДД для содействия скорейшему и безопасному проезду.

26. Количество одновременно перевозимых ВМ при проведении экстренных аварийно-спасательных работ не должно превышать необходимой потребности для ликвидации конкретной аварийной ситуации.

Глава IV. Требования к техническому состоянию транспортных средств, перевозящих ВМ

27. ВМ должны перевозиться специальными, специализированными* транспортными средствами или транспортными средствами общего назначения, имеющими закрытый кузов типа «фургон» или «контейнер», приспособленными для этой цели, закрывающимися на замок и опломбируемыми.

* Специальный автомобиль или контейнер — автомобиль (контейнер), предназначенный для перевозки ВМ, специализированный автомобиль — автомобиль (контейнер), оборудованный для перевозки ВМ.

28. Техническое состояние специальных транспортных средств должно отвечать требованиям Инструкции завода-изготовителя, Правил дорожного движения, утвержденных постановлением Кабинета Министров Республики Узбекистан от 11 декабря 2000 года № 472 (далее — ПДД), и настоящих Правил.

29. Допускается перевозка ВМ в специальных или специализированных контейнерах, контейнерах общего назначения, а также автомобилях и прицепах общего назначения, оборудованных в соответствии с требованиями настоящей главы. В контейнерах

разрешается перевозить и хранить аммиачно-селитренные ВВ, тротил и его сплавы с другими нитросоединениями, за исключением ВВ, содержащих жидкие нитроэферы в количестве свыше 15%, гексогена и тэна.

30. На автоприцепах запрещается перевозка детонаторов и дымного пороха. Не допускается использование одноосных прицепов и прицепов, не имеющих жесткой сцепки и тормозов, а также соответствующей световой сигнализации.

31. Контейнеры с ВВ разрешается перевозить грузовыми автомобилями, специальными контейнеровозами, на прицепах и полуприцепах.

Суммарная масса контейнеров с грузом не должна превышать грузоподъемность транспортного средства. Масса ВВ в каждом контейнере указывается в его сопровождающем документе. Контейнеры должны размещаться и крепиться на транспортном средстве в соответствии со схемой загрузки, предусмотренной технической документацией и утвержденной руководством предприятия.

32. Специализированные автомобили, предназначенные для перевозки ВМ, оборудуются выпускной трубой глушителя с выносом ее в правую сторону перед радиатором. Если расположение двигателя не позволяет провести такое переоборудование, допускается выводить выпускную трубу в правую сторону вне кузова и топливной аппаратуры.

33. Металлические кузова (днища, борта, а в кузове типа «фургон» и потолки) всех типов автомобилей и автоприцепов, перевозящих ВМ, должны быть покрыты сплошным настилом из трудновоспламеняющегося материала, исключающего искрообразование. Дерево, применяемое для изготовления настила, должно быть пропитано огнезащитным составом.

34. Топливный бак должен быть удален от двигателя, электрических проводов и выпускной трубы и расположен таким образом, чтобы он, по мере возможности, предохранялся от повреждений при ДТП. В случае утечки топлива из поврежденного бака оно не должно попадать на перевозимый груз.

Топливный бак должен быть удален от аккумуляторной батареи или отделяться от нее перегородкой. Кроме того, он оборудуется защитой (металлическим кожухом) со стороны днища и боков.

35. Электрическое оборудование транспортных средств, перевозящих ВМ, должно удовлетворять следующим требованиям:

номинальное напряжение электрооборудования не должно превышать 24 В;

электропроводка должна быть рассчитана таким образом, чтобы полностью предотвратить ее нагревание;

электросеть должна предохраняться от повышенных нагрузок плавкими предохранителями заводского изготовления или автоматическим выключателем;

электропроводка должна иметь надежную изоляцию, исключающую короткое замыкание, прочно крепиться и располагаться таким образом, чтобы она не могла пострадать от ударов и трения о части автомобиля и была защищена от тепла, выделяемого выпускной системой двигателя;

электропроводка должна состоять из проводов, предохраняемых бесшовной оболочкой, не подвергающейся коррозии;

транспортное средство должно иметь приспособление для отключения аккумулятора от всей цепи с помощью двухполюсного выключателя (или другое средство), которое приводится в действие из кабины водителя;

запрещается устанавливать на транспортное средство лампы, имеющие цоколь с резьбой.

36. Транспортные средства для перевозки ВМ должны находиться в исправном и чистом состоянии. Запрещено перевозить ВМ на неисправном транспорте.

37. Транспортное средство должно быть оборудовано зеркалами заднего вида с обеих сторон. Водитель и лицо, сопровождающее груз, обязаны наблюдать за состоянием груза и немедленно принимать меры к устранению неисправностей, возникающих в пути следования.

38. У транспортного средства с кузовом типа «фургон», в том числе и автоприцепа, перевозящего ВМ, кузов должен быть полностью закрытым, прочным, не иметь щелей, внутренней электропроводки и разделяться с кабиной водителя промежутком не менее 150 мм. Дерево, применяемое для изготовления кузова, необходимо пропитать огнезащитным составом. Для внутреннего покрытия необходимо использовать материалы, не вызывающие искр. Запрещается применять материалы, способные образовывать опасные соединения с перевозимым грузом. Снаружи фургон должен быть обит металлической жстью или листами железа.

Дверь фургона должна быть расположена с правой стороны автотранспортного средства. Допускается устройство двери в задней стенке фургона при условии устройства сигнализации, выведенной в кабину автомобиля и срабатывающей при открывании двери. Дверь должна запираться на замок и пломбироваться специальным пломбиратором. Кроме того, дверь должна оборудоваться приспособлением, препятствующим ее открытию в случае выхода из зацепления замка во время движения автомобиля.

Внутреннее освещение фургона осуществляется светильником во взрывопожаробезопасном исполнении, плафон которого устанавливается в верхней части передней стенки кузова с наружной электропроводкой, проложенной в защитном кожухе.

39. Контейнеры для ВВ должны обеспечивать сохранность перевозимого груза, защиту ВВ от внешней среды, устойчивость при перевозках, защиту от попадания в контейнер искр или других источников огня, способных вызвать возгорание упаковки и ВВ.

Контейнер оборудуется устройствами для захвата приспособлениями грузоподъемных механизмов, дверями и дверными затворами, выдерживающими давление груза без повреждений и исключающими самопроизвольное открытие дверей в процессе перевозки, погрузочно-разгрузочных и складских работ, устройством для пломбирования, устройствами, обеспечивающими надежное крепление контейнера на транспортном средстве и друг с другом при перевозках.

Внутри контейнер должен быть футерован неметаллическим материалом (фанера, ДСП, пластик, оргалит и др.), покрытым огнезащитным составом.

40. В автомобиле типа «передвижной склад ВМ» должен быть оборудован в переднем правом углу фургона отдельный отсек для средств инициирования с дверью, открывающейся наружу.

41. Для закрепления грузовых мест с ВМ не должны использоваться легко воспламеняющиеся материалы.

42. Каждое транспортное средство, предназначенное для перевозки ВМ, комплектуется: набором инструмента для мелкого (аварийного) ремонта транспортного средства; огнетушителем, предназначенным для тушения пожара на транспортном средстве, и одним-двумя огнетушителями разных типов, предназначенными для тушения пожара при загорании соответствующих видов перевозимых ВМ; емкость каждого огнетушителя должна составлять не менее 5 л; противооткатными упорами, размеры которых должны соответствовать типу транспортного средства;

красным флажком, прикрепляемым с левой стороны кабины;

мигающим фонарем красного цвета и знаком аварийной остановки;

двумя знаками «Въезд запрещен»;

запасом питьевой и технической (при необходимости) воды;
медицинской аптечкой;

комплектom цепей противоскольжения; необходимость укомплектования цепями противоскольжения автомобилей с двумя и более ведущими мостами определяется руководителем предприятия;

дополнительно при перевозке пиротехнических изделий — лопатой и запасом сухого песка в количестве не менее 50 кг.

43. Техническое состояние и оборудование транспортных средств, перевозящих ВМ, должны отвечать требованиям правил и руководств по их технической эксплуатации с учетом обеспечения охраны окружающей среды.

44. Запрещается перевозка ВМ при наличии в кузове автомобилей посторонних предметов или другой продукции; за исключением внутреннего штатного оборудования специализированных автомобилей (СВП, ЛПС и др.).

45. Нахождение людей в кузове автомобиля во время перевозки ВМ не допускается. В исключительных случаях по согласованию с местными органами Государственной инспекции «Саноатконтехназорат» и внутренних дел в кузове автомобиля во время перевозки ВМ могут находиться лица охраны, при условии оборудования для них места. В салоне (кузове) специализированных автомобилей во время доставки ВМ на место работ и обратно может находиться взрывной персонал в количестве и порядке, предусмотренном инструкцией изготовителя.

46. Ответственным лицом транспортного цеха (гаража), назначенным приказом по предприятию, перед выпуском в рейс транспортного средства, предназначенного для перевозки ВМ, должно быть проверено его техническое состояние в присутствии водителя, в путевом листе сделана запись: «Автомобиль проверен, исправен и пригоден для перевозки ВМ». При отсутствии такой записи выдача ВМ для перевозки запрещается. Перечень подлежащих проверке показателей технического состояния транспортного средства утверждается техническим руководителем предприятия.

47. На предприятиях, ведущих ВР (работы с ВМ), лица, ответственные за выпуск транспортного средства в рейс для перевозки ВМ, должны быть аттестованы комиссией предприятия с участием представителей Государственной инспекции «Саноатконтехназорат» и ГСБДД (по согласованию).

48. Транспортные средства, перевозящие ВМ, должны один раз в полугодие представляться в ГСБДД на техосмотр.

49. Свидетельство о допуске транспортного средства к перевозке ВМ (приложение № 3 к настоящим Правилам) выдается ГСБДД по месту регистрации транспортного средства или по месту его временного учета.

Глава V. Требования к водителям транспортных средств, перевозящих ВМ

50. К управлению транспортными средствами, на которых перевозятся ВМ, допускаются водители, имеющие стаж непрерывной работы в качестве водителя не менее 3 лет, удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, прошедшие специальный инструктаж по Правилам перевозки ВМ, и медицинский контроль.

51. Повторный инструктаж проводится при каждом изменении условий перевозки ВМ, но не реже одного раза в полугодие. Сроки прохождения водителями медицинского освидетельствования определяются Министерством здравоохранения. Отметка о прохождении инструктажа и медицинского контроля делается в Свидетельстве о допуске водителя к перевозке ВМ (приложение № 4 к настоящим Правилам).

52. Водитель, временно привлекаемый к перевозкам ВМ, проходит специальный инструктаж по Правилам перевозки ВМ на предприятии-перевозчике ВМ с соответствующим оформлением, и медицинский осмотр.

53. В случае, когда время нахождения в пути превышает 8 часов, в рейс направляются два водителя.

54. Водитель, выполняющий перевозку ВМ, кроме документов, перечисленных в ПДД, должен иметь при себе:

свидетельство о допуске транспортного средства к перевозке ВМ (приложение № 3 к настоящим Правилам);

свидетельство о допуске водителя к перевозке ВМ (приложение № 4 к настоящим Правилам);

аварийную карточку системы информации об опасности (СИО) (приложение № 6 к настоящим Правилам).

55. Обязанности водителя:

соблюдать при перевозке ВМ ПДД и настоящие Правила;

выполнять указания лица, ответственного за перевозку ВМ и определяющего порядок перевозки;

выбирать скорость движения в конкретных дорожных условиях с учетом минимального риска;

строго соблюдать установленный маршрут перевозки, скорость движения;

на остановке или стоянке включать стояночный тормоз, а на уклоне дополнительно под колеса подкладывать противооткатные упоры;

контролировать во время движения по маршруту техническое состояние транспортного средства;

не отлучаться от транспортного средства без крайней необходимости и без разрешения лица, ответственного за перевозку ВМ;

не перевозить на транспортном средстве грузы, не предусмотренные транспортной документацией, а также посторонних лиц и лиц, не связанных с перевозкой ВМ.

56. Действия водителя в случае дорожно-транспортного происшествия, поломки автомобиля и в других нештатных ситуациях определены главой XI настоящих Правил.

57. При управлении транспортным средством с ВМ водителю запрещается:

резко набирать скорость движения автотранспортного средства с места;

резко тормозить;

двигаться с выключенным сцеплением, коробкой передач и двигателем;

курить в транспортном средстве и ближе 100 м от него;

разводить огонь на стоянках (в исключительных случаях допускается разведение огня для приготовления пищи на расстоянии не ближе 100 м от транспорта).

Глава VI. Требование к упаковке и таре ВМ

58. К перевозке автомобильным транспортом допускаются ВМ, изготовленные и упакованные в соответствующую тару согласно нормативно-технической документации, утвержденной в установленном порядке.

59. Грузоотправитель обязан подготовить ВМ к перевозке в виде, обеспечивающем их транспортабельность, сохранность, исключение возможности загрязнения окружающей среды и безопасность при транспортировке. Упаковка (тара) должна быть исправной, закрытой и опломбированной. Находящиеся в таре ВМ должны быть уложены и закреплены для исключения их внутреннего перемещения.

60. Каждая упаковка (место) должна иметь следующие виды маркировки для размещенного в ней ВМ:

исходные данные по ТУ изготовителя;

транспортную маркировку по ГОСТ 14192-77 «Маркировка грузов»;

маркировку транспортной опасности по ГОСТ 19433-88 «Грузы опасные.

Классификация и маркировка», характеризующую вид и степень опасности при перевозке ВМ;

меры безопасности при обращении по ГОСТ 14839.20-77 «Вещества взрывчатые промышленные. Упаковка, маркировка, транспортирование и хранение».

61. Способы и материалы для нанесения знаков должны соответствовать ГОСТ 14192-77.

62. Упаковки с ВМ (ящики, мешки и др.) должны быть опечатаны изготовителем, ящики и мешки, из которых на базисном складе отбирались пробы ВМ для испытания, должны перевозиться с пломбами базисного склада. На таре должна быть указана масса (количество) оставшегося ВМ.

63. В случае повреждения тары в пути или при разгрузке и переноске ВМ, последние должны быть переложены в исправные мешки или ящики. Если СВ перевозятся не целыми ящиками, то коробки с детонаторами должны, кроме заводских, иметь дополнительные мягкие прокладки для обеспечения условий упаковки, предусмотренных настоящими Правилами.

64. Перевозка порожней тары из-под ВМ производится на общих основаниях как неопасный груз при наличии в товаротранспортном документе (накладной) отметки «Тара очищена, безопасна», которая делается представителем предприятия, ответственного за использование ВМ или очистку тары с указанием его должности, росписи и даты подписания. При отсутствии такой отметки порожняя тара перевозится на тех же условиях, на каких перевозятся ВМ. Неочищенная тара перевозке не подлежит.

65. Тара из-под ВМ, содержащих жидкие нитроэфир, кроме того, должна быть осмотрена на отсутствие следов экссудата и промыта щелочной водой.

Глава VII. Погрузка и разгрузка ВМ, размещение в транспортном средстве

66. Погрузка и разгрузка транспортных средств должна производиться на специально отведенных и оборудованных погрузочно-разгрузочных площадках под руководством специально назначенного лица, ответственного за ведение погрузо-разгрузочных операций, прием и получение ВМ. На период погрузочно-разгрузочных работ площадки должны обеспечиваться вооруженной охраной.

Погрузочно-разгрузочные площадки должны быть оборудованы в соответствии с требованиями ЕПБВР.

67. Перевозимый груз должен быть уложен таким образом, чтобы исключалось его падение, перемещение в кузове, соударение ящиков и удары о борта кузова транспортного средства.

68. Загрузка транспортного средства ВМ должна производиться согласно схемам размещения и крепления груза, содержащимися в нормативно-технической документации, утвержденной руководителем соответствующей службы предприятия, осуществляющего перевозку. При этом груз должен быть расположен симметрично относительно продольной оси кузова и равномерно (по массе) по всей его площади. Работы по погрузке выполняются под непосредственным руководством и контролем лиц, ответственных за перевозку ВМ или за выполнение погрузочных операций.

69. При разгрузке транспортное средство (кузов, контейнер, вагон) должно быть тщательно осмотрено грузополучателем с целью проверки правильности упаковки, качества тары, целостности пломб и печатей, соответствия указанных на грузе и в дорожно-транспортных документах данных, которые требуются нормативно-технической документацией на ВМ, в том числе маркировки и массы.

70. Подсчет фактического количества мест ведет лично лицо, ответственное за прием и получение груза с одновременным обязательным контролем его вторым исполнителем (счетчиком).

При совпадении фактического количества мест и записей в перевозочных документах приемка считается завершенной и количество принятых мест подтверждается росписями лиц, сдающих и принимающих груз.

71. При обнаружении недостачи — несоответствия фактического количества мест данным перевозочных документов — лицо, ответственное за прием, должно сообщить руководителю предприятия-грузополучателя, который обязан срочно проинформировать грузоотправителя, вышестоящую организацию, Государственную инспекцию «Саноатконттехназорат», органы МВД и СНБ в соответствии с действующим порядком, как для случая возможной утраты ВМ. При этом в установленном порядке составляется коммерческий акт о недостатке.

72. При раздельной перевозке ВМ различных групп совместимости загрузка транспортного средства, допущенного к перевозке, загрузка допускается до полной грузоподъемности, за исключением случаев перевозки детонаторов (ВМ группы «В»), загрузка которых разрешается не более двух третей грузоподъемности транспортного средства.

73. Укладка мест с ВМ должна производиться системно, рядами по вертикали и слоями по горизонтали, для обеспечения оперативного и объективного подсчета количества погруженных мест. Ящики должны укладываться плашмя, вплотную друг к другу, мешки укладываются клетью или вертикально.

74. При перевозке ВМ в специальных закрытых опечатанных контейнерах они могут выступать над уровнем бортов автомобиля.

75. При совместной перевозке различных групп совместимости (ВВ, СВ и ПВА) при доставке ВМ к месту работ в соответствии с пунктом 12 настоящих Правил должны соблюдаться следующие условия:

1) загрузка транспортного средства не более двух третей его грузоподъемности; для специализированных транспортных средств (СВП, ЛПС и др.) загрузка производится в соответствии с инструкцией по эксплуатации завода изготовителя;

2) размещение СВ в передней части транспортного средства в специальных, плотно закрывающихся ящиках с мягкими прокладками со всех сторон или в штатных упаковочных ящиках СВП или ЛПС;

3) разделение упаковок с ВВ и ящиков с СВ ящиками с электрозажигательными патронами, огнепроводным шнуром или иным способом, исключающим соприкосновение упаковок с ВВ и ящиков с СВ;

4) размещение порохов и перфораторных зарядов в заводской упаковке или в специальных ящиках и не ближе 0.5 м от других ВМ;

5) закрепление ящиков и других мест с ВМ, исключающее удары и трение их друг о друга.

76. При перевозке ВМ, подлежащих частичной разгрузке или загрузке в пути следования, каждая партия ВМ должна крепиться отдельно.

77. Разрешается доставка ВМ без упаковки со складов до места взрывания в зарядных машинах, допущенных для этих целей Государственной инспекцией «Саноатконттехназорат», при условии соответствия их требованиям главы IV настоящих Правил.

78. Автомобили, предназначенные для перевозки ВМ, должны подаваться к местам погрузки-выгрузки по одному в порядке, установленном лицом, ответственным за выполнение погрузочно-разгрузочных работ. Ожидающие погрузку и нагруженные автомобили должны находиться от места погрузки-выгрузки на расстоянии не менее 100 м. Грузовые ВМ автомобили не должны задерживаться возле производственных зданий.

79. Порядок погрузки, перегрузки и выгрузки ВМ должен исключать возможность столкновения рабочих, выполняющих работы, или задевание их грузом.

80. При перевозках и погрузочно-разгрузочных операциях с ВМ должны соблюдаться следующие меры безопасности:

1) на время погрузки-выгрузки двигатель автомобиля должен быть выключен, водитель находится вне кабины, автомобиль заторможен стояночным тормозом, под колеса установлено не менее 2 противооткатных упоров. Запрещается во время погрузки-выгрузки выполнять любой ремонт автомобиля;

2) взрывной персонал должен проявлять при обращении с ВМ максимальную осторожность: ВМ не должны подвергаться ударам и толчкам; запрещается также толкать, бросать, волочить, перекаптовывать (кантовать) и ударять ящики (тару) с ВМ;

3) при обращении с ВМ запрещается курить, а также применять открытый огонь ближе 100 м от места расположения ВМ.

Глава VIII. Организация передвижения транспортных средств при перевозке ВМ

81. Организация передвижения транспортных средств при перевозке ВМ должна осуществляться согласно маршруту перевозки в соответствии с ПДД и настоящими Правилами.

82. При перевозке ВМ скорость движения транспортных средств устанавливается ПДД и не должна превышать 60 км/ч; при ухудшении видимости и/или состояния проезжей части дороги (пыль, туман, снегопад, дождь, гололед и т. п.) скорость движения должна быть уменьшена до значения, обеспечивающего безопасность движения.

При перевозке ВМ на специализированных транспортных средствах скорость не должна превышать максимального значения, определенного инструкцией по эксплуатации этого средства.

83. Дистанция между автомобилями в колонне должна быть при движении по горизонтальному участку дороги не менее 50 м, в горной местности — не менее 300 м.

84. Транспортное средство, перевозящее ВМ, обеспечивается топливом за счет собственных встроенных баков на весь путь следования без дозаправки. Как исключение допускается дозаправка топливом из бензовозов или специальных герметичных емкостей (канистры, бочки), перевозимых дополнительным автомобилем сопровождения с соблюдением установленных требований безопасности и использованием перекачивающих устройств.

85. Во время перевозки ВМ допускаются кратковременные остановки продолжительностью до 1 часа для отправления естественных надобностей и осмотра технического состояния транспортного средства и груза; транспорт может быть остановлен за пределами населенных пунктов не ближе 200 м от жилых строений и мест скопления людей.

86. Непредвиденные остановки могут быть при технических неполадках транспортного средства, необходимости оказания срочной медицинской помощи персоналу, занятому перевозкой ВМ, при ухудшении погодных-климатических условий, препятствующих продолжению движения.

87. Решение об остановках, их продолжительности и выбор места для них производит лицо, ответственное за перевозку; при сопровождении и охране автомобилей группой сотрудников органов внутренних дел решение принимается совместно со старшим группы с учетом реальной обстановки.

88. При перевозке ВМ запрещается:

1) останавливаться в охранных зонах коммуникаций (ЛЭП, газонефтепроводы, водоводы), на и под мостами, в путепроводах и тоннелях.

2) устраивать стоянки для отдыха в пределах населенных пунктов;

- 3) заезжать на автомобилях, загруженных ВМ, для ремонта в гараж и ставить их там на стоянку;
 - 4) проезжать ближе 300 м от встречающихся пожаров и ближе 50 м от горящих факелов на нефтегазопромыслах;
 - 5) останавливаться и устраивать стоянки для отдыха на территории заповедников, национальных природных парков, водоохранных зон, прибрежных полос не ближе 300 м от них и других особо охраняемых природных объектов и территорий.
89. При числе автомобилей, перевозящих ВМ, три и более, колонну дополнительно должен сопровождать резервный автомобиль, приспособленный для перевозки ВМ. Резервное транспортное средство следует в конце колонны.
90. При протяженных маршрутах перевозки колонну может сопровождать автомобиль технического обеспечения с запасом ГСМ и воды, запасным шоферским инструментом и снаряжением.

Глава IX. Порядок охраны и сопровождения автомобилей с ВМ

91. Автомобили с ВМ во время перевозки должны сопровождаться лицом, ответственным за перевозку от предприятия-потребителя или предприятия-перевозчика, обеспечиваться вооруженной охраной органов внутренних дел и сопровождаться патрульными автомашинами ГСБДД. Оплата за сопровождение осуществляется в установленном порядке.
92. Автомобили с ВМ должны перевозиться под вооруженной охраной сотрудников органов внутренних дел и сопровождением патрульных автомобилей ГСБДД (группа охраны и сопровождения органов внутренних дел), выделяемых органами внутренних дел по договору с предприятием-перевозчиком (грузополучателем, грузоотправителем), в случаях перевозок:
- от завода-изготовителя на склад предприятия, независимо от их ведомственной принадлежности и территориального деления;
 - со склада на склад, независимо от их ведомственной принадлежности и территориального деления;
 - с транспортных пунктов (погрузочно-разгрузочных площадок) на склад ВМ.
- При перевозке и доставке ВМ двумя и более автомобилями, независимо от территориального деления, колонна сопровождается не менее двумя патрульными автомобилями ГСБДД, располагаемыми спереди и сзади колонны.
- В состав группы охраны включается по одному сотруднику органов внутренних дел для охраны на каждый автомобиль с ВМ, а также старший группы (офицер). В случаях перевозки ВМ одним автомобилем для охраны груза выделяется один сотрудник и старший группы (офицер).
- В случае нахождения в пути 8 и более часов на каждый автомобиль выделяется по 2 сотрудника органов внутренних дел. В этом случае, резервный водитель и сотрудник органов внутренних дел размещаются в специальной автомашине (автомашинах) сопровождения ГСБДД.

93. Доставка ВМ со склада к местам производства взрывных работ и обратно, расположенных на территории разных областей, производится в соответствии с требованиями пункта 92 настоящих Правил.
94. Группа сопровождения и охраны назначается на каждый рейс приказом министра внутренних дел Республики Каракалпакстан, начальников ГУВД г. Ташкента и УВД областей в соответствии с условиями договора и заявкой предприятия.
95. Все сотрудники органов внутренних дел, назначенные в состав группы сопровождения и охраны, должны знать настоящие Правила и пройти перед выездом в

рейс специальный инструктаж о свойствах перевозимых ВМ, правилах обращения с ними, порядке их перевозки и действиях в экстремальных ситуациях.

96. Вид вооружения сотрудников органов внутренних дел, включаемых в состав группы сопровождения и охраны, определяется начальником органа внутренних дел в зависимости от количества и характера перевозимого груза.

97. В случаях доставки ВМ со склада к местам производства взрывных работ и обратно, расположенных на территории одной области, автомобили с ВМ должны сопровождаться взрывником, заведующим складом (раздатчиком), проинструктированных рабочих взрывной бригады (помощников взрывника), а также вооруженной охраной органов внутренних дел. В этих случаях автомобили с ВМ должны сопровождаться патрульной автомашиной ГСБДД или предприятия.

98. При доставке прострелочно-взрывных аппаратов для проведения прострелочно-взрывных работ в разведочных и эксплуатационных скважинах на одном специальном автомобиле-лаборатории сопровождение его автомобилем ГСБДД или предприятия в пределах области не обязательно.

99. При движении колонной из двух и более автомобилей ответственное лицо находится в кабине переднего автомобиля.

100. Оперативная доставка прострелочно-взрывных аппаратов для проведения прострелочно-взрывных работ в разведочных и эксплуатационных скважинах разрешается только в специальных автомобилях-лабораториях (лаборатория перфораторной станции — ЛПС), оборудованных кузовом типа «фургон» с дверьми, закрывающимися на замок и опломбированными, охранной звуковой сигнализацией, срабатываемой при открывании дверей и окон, и выведенной на пульт в кабине автомобиля.

Глава X. Требования к лицам, сопровождающим транспортные средства с ВМ

101. При перевозке ВМ предприятие-потребитель назначает сопровождающих лиц: ответственное лицо за перевозку ВМ, имеющее право на руководство, производство взрывных работ или заведование складом ВМ, а при необходимости — грузчиков и подает заявку о выделении группы сопровождения и охраны органов внутренних дел.

102. Сопровождающие лица и водители, участвующие в перевозке ВМ, на каждый рейс назначаются приказом по предприятию. При необходимости выполнения многократных однотипных перевозок ВМ по одному маршруту сопровождающие лица и водители могут быть назначены на весь период выполнения работ; замена любого из них должна быть оформлена приказом.

103. Сопровождающие лица обязаны иметь при себе документы, удостоверяющие их право на участие в перевозке ВМ; их фамилия, имя, отчество и должность (профессия) указываются в разрешении на перевозку ВМ или в наряде-путевке взрывника, а также в путевом листе водителя, при следовании колонной — в путевом листе старшего водителя (бригадира).

104. Лицо, ответственное за перевозку, обязано:

1) знать свойства и особенности ВМ, предназначенных для перевозки, иметь навыки обращения с ними и порядок действия при возникновении нештатных ситуаций;

2) заблаговременно, не менее чем за сутки до выезда с целью своевременной и тщательной подготовки к рейсу проинструктировать весь персонал, назначенный в рейс для перевозки ВМ, о целях и маршруте поездки, характере перевозимого груза, порядке движения, обязанностях и ответственности каждого участника перевозки, действиях при экстремальных ситуациях и других необходимых сведениях. О проведенном инструктаже должна быть сделана запись в журнале инструктажа по охране труда с росписью всех лиц, получивших инструктаж;

3) перед выездом проверить:

наличие у водителей, грузчиков личных и других необходимых документов;
готовность транспортных средств к перевозке ВМ, в том числе совместно со старшим группы сопровождения и охраны органов внутренних дел — исправность кузова, надежность закрытия дверей кузова и состояние пломб;
наличие элементов системы информации об опасности и правильность их заполнения;

- 4) обеспечить сохранность перевозимых ВМ;
- 5) строго соблюдать маршрут перевозки, обозначенный в маршрутном листе, отклоняясь от него только в случае крайней необходимости;
- 6) в случаях доставки ВМ без автомобилей сопровождения определять скорость и порядок движения, места и продолжительность вынужденных остановок;
- 7) определять по согласованию со старшим группы сопровождения и охраны органов внутренних дел порядок охраны транспортных средств и оставления их персоналом на остановках;
- 8) определять очередность и порядок загрузки (выгрузки) ВМ на транспортные средства.

105. При перевозке ВМ с участием группы сопровождения и охраны органов внутренних дел ответственное лицо за перевозку ВМ от предприятия тесно взаимодействует со старшим группы. Совместно они обязаны:

- 1) перед выездом в рейс проверить наличие соответствующих полномочий у участников перевозки ВМ, ознакомить их с маршрутом и порядком движения, уточнить права и обязанности каждого участника, проверить комплектность разрешительной документации для перевозки ВМ по предстоящему маршруту, личных документов сопровождающего персонала, техническое оснащение автомашин средствами предупреждения и пожаротушения, умение персонала пользоваться ими;
- 2) после загрузки ВМ проверить техническое состояние кузовов автомобилей с грузом ВМ, исправность запоров, замков и пломб на кузовах, составить двусторонний приемосдаточный акт о приеме груза ВМ под охрану группой сопровождения и охраны с отражением в нем результатов осмотра (приложение № 7 к настоящим Правилам);
- 3) уточнить порядок движения автомобилей в колонне и размещения в них лиц охраны и сопровождения, режим движения и остановок в соответствии с требованиями главы VIII настоящих Правил, с учетом обеспечения оптимальных условий безопасности и охраны;
- 4) определять размеры и границы опасной зоны при погрузке-разгрузке ВМ и на остановках;
- 5) контролировать выполнение подчиненным персоналом своих обязанностей.

106. В случаях перевозок ВМ под охраной органов внутренних дел ответственное лицо за перевозку ВМ от предприятия в пути следования выполняет свои обязанности, предусмотренные настоящими Правилами, за исключением вопросов, связанных с охраной груза.

107. Обязанности сотрудников органов внутренних дел:

- 1) неотлучно находиться на транспортном средстве; бдительно охранять перевозимые ВМ, не допуская их хищения или утери;
- 2) во время погрузки-разгрузки (на неохраняемых местах), на местах вынужденных остановок в пути следования не допускать к транспортным средствам с ВМ посторонних лиц в пределах запретной зоны, определенной лицом, ответственным за перевозку;
- 3) отражать нападение на автомобили с ВМ.

108. Старший группы охраны органов внутренних дел дополнительно к обязанностям, установленным пунктом 107 настоящих Правил, обязан:

- 1) организовать постоянную непрерывную охрану груза ВМ в пути следования и на местах вынужденных остановок;
- 2) обеспечить полную сохранность груза на период от приемки на месте погрузки до выгрузки на конечном пункте назначения;
- 3) организовать необходимую круговую охрану автомобиля (автомобилей) с ВМ в случае возникновения нештатной ситуации;
- 4) руководить действиями группы сопровождения и охраны органа внутренних дел, включая действиями работников ГСБДД.

109. При сопровождении автомобилей с ВМ патрульными машинами ГСБДД, работники ГСБДД обеспечивают:

- 1) безостановочный и приоритетный проезд колонны по утвержденному маршруту перевозки;
- 2) оптимальный режим движения, согласованный со старшим группы сопровождения и охраны и работником предприятия, ответственным за перевозку;
- 3) выбор оптимального и безопасного объездного варианта следования в случае непредвиденных ограничений проезда по маршруту;
- 4) предупреждение дорожно-транспортных происшествий во время движения и вынужденных остановок;
- 5) участие в охране автомобиля (автомобилей) с ВМ в случае возникновения нештатной ситуации.

110. Патрульные автомобили сопровождения должны иметь оперативную радиосвязь между собой и с ближайшим по пути следования постом ГСБДД, а также с дежурной частью территориального органа внутренних дел, по территории деятельности которых следует колонна в момент выхода на связь. Ведомственные автомашины сопровождения должны иметь оперативную радио- или телефонную связь с диспетчером (базой) предприятия.

111. Порядок ношения и применения оружия сотрудниками органов внутренних дел охраны определяется нормативно-правовыми актами МВД Республики Узбекистан.

Глава XI. Действия сопровождающих лиц и представителей органов внутренних дел при возникновении непредвиденных обстоятельств

112. К непредвиденным обстоятельствам при перевозке ВМ относятся дорожно-транспортные происшествия (ДТП) и аварии, вынужденные остановки транспортного средства с ВМ (техническая неисправность, отсутствие горюче-смазочных материалов, нарушение укладки груза и др.), а также возникшие экстремальные условия (пожар, наводнение, гроза).

113. Сопровождающие груз ВМ работники предприятия (ответственное лицо за перевозку ВМ, водители, грузчики и др.) и представители органов внутренних дел при ДТП должны действовать в соответствии с ПДД и настоящими Правилами:

- 1) немедленно остановиться и оставаться на месте происшествия, включить световую сигнализацию или выставить знак аварийной остановки, не перемещать транспортное средство и предметы, имеющие отношение к происшествию;
- 2) оказать доврачебную медицинскую помощь пострадавшим, вызвать медицинскую помощь, а если это невозможно, отправить их в ближайшее лечебное учреждение;
- 3) в случае загорания груза ВМ приступить к ликвидации пожара в соответствии с предписаниями аварийной карточки с одновременным вызовом подразделений пожарной безопасности;
- 4) сообщить о случившемся на ближайший пост ГСБДД, в местный орган внутренних дел и администрации предприятия-потребителя (предприятия-перевозчика) и ожидать прибытия работников органов внутренних дел;

- 5) проинформировать представителей органов внутренних дел и аварийных службы, прибывших на место ДТП, об опасности перевозимого груза ВМ и принятых мерах; предъявить транспортные и разрешительные документы на груз;
- 6) по возможности не допускать посторонних лиц к месту ДТП; принять возможные меры к сохранению следов происшествия, ограждению их и организации объезда места происшествия;
- 7) при невозможности проезда других транспортных средств освободить проезжую часть, предварительно зафиксировав в присутствии свидетелей положение транспортного средства и относящихся к происшествию предметов и следов;
- 8) принять необходимые меры безопасности для сохранности персонала и груза, а при необходимости провести его эвакуацию в безопасное место. Если ДТП произошло в пределах населенного пункта, то принять срочные меры для вывоза ВМ за его пределы с соблюдением мер безопасности при перегрузе и транспортировании с обеспечением необходимой охраны.

114. При вынужденной остановке транспорта:

- 1) обозначить место остановки транспорта согласно ПДД, а также принять меры к эвакуации транспорта за пределы дороги; останавливать, при невозможности съезда с дороги, транспортное средство на обочине дороги, но не ближе 200 м от населенных пунктов. Если остановка произошла в пределах населенного пункта, принять срочные меры к вывозу ВМ за его пределы с соблюдением мер безопасности при перегрузе и транспортировании с обеспечением необходимой охраны, обратившись при необходимости за помощью к представителю органов внутренних дел;
- 2) при вынужденной остановке транспортного средства из-за повреждения тары или упаковки ВМ дополнительно обозначить место двумя знаками «Въезд запрещен» на расстоянии 100 м спереди и сзади от транспортного средства;
- 3) сообщить в ГСБДД и предприятию-потребителю (предприятию-перевозчику) о поломке автомобиля и невозможности устранения технической неисправности своими силами и, при необходимости, вызвать машину технической помощи с предприятия-потребителя или предприятия-перевозчика.

115. Во время грозы транспорт должен быть остановлен на открытом месте на расстоянии не менее 200 м от жилья и леса. Автомашины должны быть расставлены на расстоянии не менее 50 м. Люди, кроме необходимой охраны, на время грозы удаляются от автомашин с ВМ на расстояние не менее 200 м. При невозможности выполнения этих требований лицо, ответственное за перевозку, принимает необходимые меры безопасности по своему усмотрению.

116. Действия представителей органов внутренних дел:

- 1) при поступлении сообщения или заявления о дорожно-транспортном происшествии, возникшем при перевозке ВМ, дежурный подразделения ГСБДД или органа внутренних дел:
 - а) выясняет место и время происшествия, его характер и последствия, наименование ВМ и их опасные свойства, код экстренных мер, наличие или отсутствие рассыпания груза, загорания или очага поражения;
 - б) вызывает в необходимых случаях работников скорой медицинской и пожарной помощи, органов охраны природы и МЧС; сообщает им сведения о ВМ и их опасных свойствах, об очаге поражения и код экстренных мер;
 - в) направляет к месту ДТП инспектора дорожно-патрульной службы ГСБДД или наряд патрульно-постовой службы милиции, сообщив им о необходимых мерах предосторожности;

- г) выясняет сведения о пострадавших: фамилия, имя, отчество, возраст, домашний адрес, место работы, телефон домашний и служебный; оказана ли им медицинская помощь, куда они направлены и каким транспортом;
 - д) выясняет данные о транспортных средствах, причастных к ДТП, марку, номерной знак, принадлежность, местонахождение;
 - е) выясняет сведения о заявителе: фамилия, имя, отчество, домашний адрес, телефон;
 - ж) организует выезд на место происшествия оперативной группы;
 - з) сообщает в дежурную часть вышестоящего органа внутренних дел необходимые сведения о ДТП и принятых мерах;
- 2) прибыв на место ДТП, инспектор дорожно-патрульной службы обязан выполнить действия, предусмотренные нормативно-правовыми актами Министерства внутренних дел, а также:
- а) проконтролировать правильность обозначения знаками места ДТП и устранить выявленные недостатки;
 - б) оказать содействие в ликвидации последствий ДТП в соответствии с аварийной карточкой;
 - в) принять в случае необходимости меры к ограничению распространения очага поражения;
 - г) организовать при необходимости эвакуацию транспортного средства с ВМ в безопасную зону;

д) информировать орган внутренних дел о ходе ликвидации последствий ДТП. Должностное лицо, заполняющее карточку учета ДТП, в разделе «Дополнительные сведения» указывает наименование перевозимых ВМ, их класс и подкласс.

117. При поступлении сообщения или заявления о вынужденной остановке транспортного средства с ВМ, представляющего опасность для других участников движения, дежурный подразделения ГСБДД или органа внутренних дел выполняет действия, предусмотренные пунктом 116 настоящих Правил, и направляет на место остановки инспектора дорожно-патрульной службы или наряд патрульно-постовой службы.

118. С учетом сложившейся ситуации на месте вынужденной остановки транспортного средства с ВМ инспектор ДПС или старший наряда патрульно-постовой службы милиции:

- 1) проверяет правильность обозначения водителем места остановки знаками, предусмотренными ПДД и настоящими Правилами.
- 2) организует при необходимости эвакуацию транспортного средства с ВМ в безопасную зону;
- 3) организует в необходимых случаях движение транспортных средств в объезд места вынужденной остановки;
- 4) вызывает возможную помощь для устранения причин остановки;
- 5) принимает в случае необходимости меры к ограничению очага поражения;
- 6) по окончании устранения причин остановки и ликвидации очага поражения докладывает в дежурную часть о возможности дальнейшего движения.

119. Действия сотрудников органов внутренних дел в случае нападения на автомобили с ВМ определяются нормативно-правовыми актами МВД Республики Узбекистан.

Глава XII. Система информации об опасности

120. Система информации об опасности (СИО) — система, оповещающая об опасности при движении транспортного средства с опасными грузами и определяющая мероприятия по ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий (ДТП).

121. СИО состоит из:

— аварийной карточки для определения мероприятий по ликвидации последствий ДТП (приложение № 6 к настоящим Правилам);

— информационной таблицы для обозначения транспортного средства (приложение № 8 к настоящим Правилам).

122. Аварийная карточка СИО заполняется предприятием-потребителем или предприятием-перевозчиком, прилагается к путевому листу и находится на транспортном средстве.

123. Информационные таблицы СИО изготавливаются предприятием-потребителем или предприятием-перевозчиком ВМ и устанавливаются на транспортном средстве.

124. Габаритные размеры информационных таблиц СИО должны соответствовать образцу (приложение № 9 к настоящим Правилам).

125. Информационные таблицы устанавливаются только на загружаемые транспортные средства за 3-4 км до места получения груза; после выгрузки ВМ информационные таблицы должны быть убраны.

126. Информационные таблицы СИО располагаются на транспортном средстве спереди и сзади, перпендикулярно его продольной оси. Спереди таблица СИО крепится на правой стороне бампера; она не должна выступать за его габаритные размеры в правую сторону и вниз, а также перекрывать номерной знак. Сзади таблица СИО устанавливается на стенке кузова, не выступая за ее габариты и не перекрывая номерной знак и внешние световые приборы.

127. Для крепления таблиц СИО на транспортном средстве оборудуются специальные устройства, обеспечивающие надежную фиксацию таблиц.

128. В случае совместной перевозки ВМ на транспортное средство устанавливается таблица СИО, характеризующая наиболее опасный вид ВМ.

129. В случае ДТП при перевозке ВМ мероприятия по ликвидации последствий осуществляются согласно указаниям аварийной карточки СИО или КЭМ по информационной таблице СИО.

130. При перевозке ВВ одной автомашиной на время перевозки на автомашину с ВМ устанавливается проблесковый маячок желтого цвета, являющийся дополнительным средством информации для предупреждения других участников движения и не дающий права преимущественного проезда.

131. При движении колонной на всех автомашинах в дневное время включаются фары ближнего света.

Глава XIII. Заключительные положения

132. Лица, виновные в нарушении установленных настоящими Правилами требований, привлекаются к ответственности в соответствии с законодательством Республики Узбекистан.

133. Настоящие Правила согласованы с Министерством по чрезвычайным ситуациям, Государственным таможенным комитетом, Государственным комитетом по охране природы, Государственным комитетом по геологии и минеральным ресурсам, Агентством автомобильного и речного транспорта, НХК «Узбекнефтегаз», ГАК «Узавтойул», ГАК «Узбекэнерго», ОАО «Алмалыкский горно-металлургический комбинат», «Навоийский горно-металлургический комбинат», ОАО «Взрывпром»:
Министр по чрезвычайным ситуациям Б. СУБАНОВ

г. Ташкент,
23 мая 2005 г.

Председатель Государственного таможенного комитета Б. МАТЛЮБОВ
г. Ташкент,
23 мая 2005 г.

И.о. председателя Госкомитета по охране природы Б. АЛИХАНОВ

г. Ташкент,
23 мая 2005 г.

Председатель Госкомитета по геологии и минеральным ресурсам Н. АХМЕДОВ

г. Ташкент,
23 мая 2005 г.

Начальник Узбекского агентства автомобильного и речного транспорта А.

АБДУВАЛИЕВ

г. Ташкент,
23 мая 2005 г.

Председатель Правления НХК «Узбекнефтегаз» А. АЗИЗОВ

г. Ташкент,
23 мая 2005 г.

Председатель Правления ГАК «Узавтойул» М. АБДУЛЛАЕВ

г. Ташкент,
23 мая 2005 г.

Председатель Правления ГАК «Узбекэнерго» Э. ШОИСМАТОВ

г. Ташкент,
23 мая 2005 г.

Председатель Правления ОАО «АГМК» К. САНАКУЛОВ

г. Ташкент,
23 мая 2005 г.

Генеральный директор «НГМК» Н. КУЧЕРСКИЙ

г. Ташкент,
23 мая 2005 г.

Председатель Правления ОАО «Взрывпром» В. УВАРОВ

г. Ташкент,
23 мая 2005 г.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к Правилам перевозки по территории Республики Узбекистан взрывчатых материалов
автомобильным транспортом

ПЕРЕЧЕНЬ

промышленных взрывчатых материалов

№№

п/п

Наименование

Группа совме-стимости

№№ по списку ООН 1

Под- класс ВМ

Код экстр. мер КЭМ2)

Средства пожаротушения

ТОС плав-ления

ТОС восп- ламенения

I

II

III

IV

V

VI
VII
VIII
IX

1 Средства инициирования (СИ)

1.1 Капсюли-детонаторы типа КД-8,
реле типа КЗДШ и неэлектрического
типа РП-8 В 0029 1.1 Э III 140 215

1.2 Электродетонаторы типа ЭД-8, электрозапалы, электровоспламенители В 0030 1.1 Э
III 140 215

1.3 Капсюли-воспламенители В 0377 1.1 Э III — —

1.4 Детонирующий шнур гибкий типа ДША, ДШВ, ДШЭ, ДШТТ D 0065 1.1 24 Э I 140
215

1.5 Шнур детонирующий в металлической оболочке D 0290 1.1 24 Э I — —

1.6 Шнур детонирующий гибкий D 0289 1.4 24 Э I — —

1.7 Шнур детонирующий в металлической оболочке D 0102 1.2 24 Э I — —

1.8 Шнур детонирующий слабого действия в металлической оболочке D 0104 1.4 24 Э I
— —

1.9 Трубки детонационные D 0409 1.2 24 Э I — —

2 Взрывчатые вещества 24 Э I

2.1 Метательные ВВ 24 Э I

2.1.1 Порох бездымный охотничий и изделия из него С 0161 1.3 24 Э I — 190—320

2.1.2 Патроны для запуска механизмов (к боковым стреляющим грунтоносам) С 0381
1.2 24 Э I — —

2.1.3 Порох бездымный (коллоксилины со спиртовой влажностью 25—45%) С 0342 1.3
24 Э I — —

2.1.4 Порох дымный ДВП D 0027 1.1 24 Э I — —

2.2 Другие изделия из пороха

2.2.1 Аккумуляторы давления типа АДС С 0161 1.3 24 Э I — 220—340

2.2.2 Огнепроводные шнуры G 0066 1.4 24 Э I — 320

2.2.3 Заряды метательные для ракетных двигателей, композитные смеси С 0274 1.3 24 Э
I — —

2.3 Бризантные ВВ

2.3.1 Гексоген D 0072 1.1 24 Э I 200 230

2.3.2 Детонирующие удлиненные заряды (ДЗУ) D 0065 1.1 24 Э I 200 230

2.3.3 Промежуточные детонаторы, средства дробления негабарита типа Т400Г, ТГ-500,
ДЗ-2,6 D 0042 1.1 24 Э I 80 300

2.3.4 Заряды кумулятивные без КД (ЗПК, ЗПКО, ЗКН, ЗКП) D 0059 1.1 24 Э I 200 230

2.3.5 То же типа ПР, КПРО, ПКОС D 0124 1.1 24 Э I 200 230

2.3.6 То же в стеклянной оболочке (ЗПКС) D 0439 1.2 24 Э I — —

2.3.7 То же (ЗС, ДЗС) D 0442 1.1 24 Э I — —

2.3.8 Заряды перфораторные для нефтяных скважин ПР D 0124 1.1 24 Э I — —

2.3.9 Заряды кумулятивные гибкие, линейного типа ШКЗ, УКЗ D 0288 1.1 24 Э I — —

2.3.10 Заряды кумулятивные гибкие, линейные D 0237 1.4 24 Э I — —

2.3.11 Заряды кумулятивные D 0463 1.1 24 Э I — —

2.3.12 Торпеды для нефтяных скважин ТШТ, ТКО D 0099 1.1 24 Э I — —

2.3.13 Тротил, гранулотол D 0209 1.1 24 Э I 80 300

2.3.14 Тротил прессованный в шашках ТП-400, ТП-200 D 0042 1.1 24 Э I 80 300

2.3.15 Тротил литой ТЛ — 2,5, ТЛ — 1,0 D 0042 1.1 24 Э I 80 300

- 2.3.16 Тритонал (аммотол) D 0390 1.1 24 Э I — —
- 2.3.17 Гексатонал (смеси ТГА) D 0393 1.1 24 Э I — —
- 2.3.18 Тетрил D 0208 1.1 24 Э I 130 190
- 2.3.19 Тэн (пентаэритриттетранитрат) D 0150 1.1 24 Э I 140 215
- 2.3.20 ВВ с содержанием нитроэфиров типа угленитов, детонитов, аммонатов D 0081 1.1 24 Э I — 190
- 2.3.21 Аммонит 6ЖВ, ПЖВ-20,Т-19, динафталаты D 0082 1.1 24 Э I 80 300
- 2.3.22 Аммониты скальные D 0082 1.1 24 Э I 80 230
- 2.3.23 Аммоналы, алюмотолы D 0084 1.1 24 Э I 80 300
- 2.3.24 Пластичные ВМ типа гексопласт ГП-87К D 0084 1.1 24 Э I — 300
- 2.3.25 Гранулиты, гранитолы, игданиты D 0082 1.1 24 Э I — 260
- 2.3.26 Граммонины, акватолы, акваналы, карботолы D 0082 1.1 24 Э I 80 300
- 2.3.27 Смеси МАНФО-0, 4, 8 D 0081 1.1 24 Э I — —
- 2.3.28 Гранулиты, акваналы, порэмиты D 0331 1.5 24 Э I — —
- 2.3.29 Взрывчатые вещества бризантные, тип Е D 0332 1.5 24 Э I — —
- 2.3.30 Изделия, содержащие бризантные ВВ D 0352 1.4 24 Э I — —
- 2.3.31 Порох дымный (черный) прессованный или порох дымный (черный) в шашках D 0028 1.1 24 Э I — —
- 3 Запряженные торпеды, прострелочные аппараты и другие изделия, содержащие детонирующие ВВ и СИ F 0330 1.1 Э III — —
- 4 Пиротехнические и другие изделия
- 4.1 Патроны звуковые, ракеты сигнальные G 0195 1.3 24 Э II — 320—600
- 4.2 Сигнальные патроны одно- и многозвездные G 0092 1.3 24 Э II — 700
- 4.3 Зажигатели огнепроводного шнура G 131 1.4 24 Э II — —
- 4.4 Ракеты противораковые типа «Алазань», «Облако» G 0183 1.2 24 Э I — 190
- 4.5 Ракеты линеметательные G 0240 1.3 24 Э I —
- 4.6 Пиропатроны всех типов G 0275 1.3 1Э II 140
- 4.7 Противораковые изделия типа ПГИ-М, патроны активных воздействий типа ПВ G 0335 1.3 24 Э I —
- 4.8 Пиротехнические воспламенители G 0335 1.3 1Э II —
- 4.9 Факелы сигнальные железнодорожные G 0191 1.4 1Э II —
- 4.10 Петарды железнодорожные G 0192 1.4 24 Э I —
- 4.11 Петарды железнодорожные взрывчатые G 0193 1.4 24 Э I —
- 4.12 Шашки дымовые плавующие G 0197 1.4 24 Э I —
- 4.13 Шашки термомуфельные, термитные патроны G — 1.5 1Э II —
- 4.14 Фальшфейеры светодымящие, фейерверки G 0191 1.4 1Э II —
- 4.15 Патрон-ракета сигнальная пистолетная G 0054 1.3 24 Э II — —
- 4.16 Пиропатроны всех типов G 0275 1.3 1Э II — —
- 4.17 Порох для пиротехнических изделий G 0305 1.3 24 Э II — —
- 4.18 Патроны зажигательные G 0312 1.4 24 Э II — —
- 4.19 Воспламенители G 0315 1.3 24 Э II — —
- 4.20 Трубки зажигательные G 0316 1.3 24 Э II — —
- 4.21 Трубки зажигательные G 0317 1.4 24 Э II —
- 4.22 Воспламенители G 0325 1.4 24 Э II — —
- 4.23 Изделия, содержащие ВВ и пиротехнические средства G 0353 1.4 24 Э II — —
- 4.24 Изделия пиротехнические для технических целей G 0430 1.3 24 Э II — —
- 4.25 Патроны для нефтяных и других скважин G 0278 1.3 24 Э II — —
- 4.26 Устройства сигнальные ручные (фальш-фейеры) S 0191 1.4 24 Э I — —
- 4.27 Изделия пиротехнические для технических целей S 0451 1.4 24 Э I — —
- 4.28 Воспламенители S 0454 1.4 24 Э II — —

4.29 Вещества взрывчатые (составы малогазовые) S 0481 1.4 24 Э I — —

5 Изделия взрывчатые чрезвычайно низкой чувствительности N 0486 1.6 24 Э I — —

Примечание:

1) № вещества по списку ООН — порядковый номер, присвоенный опасному веществу Комитетом экспертов Организации Объединенных Наций по перевозке опасных грузов

2) Обозначение кодов экстренных мер:

1 — ВОДУ НЕ ПРИМЕНЯТЬ! ПРИМЕНЯТЬ СУХИЕ ОГNETУШАЩИЕ СРЕДСТВА!

2 — ПРИМЕНЯТЬ ВОДЯНЫЕ СТРУИ!

3 — ПРИМЕНЯТЬ РАСПЫЛЕННУЮ ВОДУ!

4 — ПРИМЕНЯТЬ ПЕНУ ИЛИ СОСТАВЫ НА ОСНОВЕ ХЛАДОНОВ!

Э — НЕОБХОДИМА ЭВАКУАЦИЯ ЛЮДЕЙ!

Средства пожаротушения:

I — водяные струи, пена или составы на основе хладонов.

II — песок сухой.

III — средства тушения не предусматриваются, так как изделия особо чувствительны к механическим воздействиям и огню, взрываются.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к Правилам перевозки по территории Республики Узбекистан взрывчатых материалов автомобильным транспортом

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ГСБДД

(фамилия, инициалы, подпись, печать)

« ___ » _____ 200__ г.

Срок действия

с « ___ » _____ 200__ г.

до « ___ » _____ 200__ г.

МАРШРУТ

перевозки взрывчатых материалов

(класс I опасных грузов)

Техническое наименование груза

Класс и подкласс опасного груза по ГОСТу 19433-88

Код экстренных мер (КЭМ)

№ вещества по списку ООН

Общий вес груза на одном транспортном средстве _____ т.
Количество транспортных средств, перевозящих груз одновременно,
_____ автомобилей.

Кем и когда утверждены условия безопасной перевозки _____

Особые условия движения

1. Допустимая скорость на перегонах _____ км/ч.
2. Прикрытие (на всем маршруте, на отдельных участках, нет необходимости) _____
3. Движение при ограниченной видимости (разрешено, запрещено) _____
4. Движение ночью (разрешено, запрещено) _____
5. Организация движения (колонна, отдельный автомобиль) _____

(Оборотная сторона маршрута перевозки)

Маршрут движения

Почтовый адрес и телефон грузоотправителя

Почтовый адрес и телефон грузополучателя

Наименование улиц, населенных пунктов, по которым проследуют транспортные средства

Наименование дорог вне населенных пунктов, по которым проследуют транспортные средства

Почтовые адреса промежуточных пунктов, куда в случае необходимости можно сдать груз

Места кратковременных остановок

Места заправки топливом

Опасные участки дорог

Прилагается схема маршрута перевозки

Изменение маршрута движения

(заполняется при необходимости работниками ГС БДД)

Дата изменения

Участок, исключенный из маршрута

Участок, разрешенный для движения

Срок действия изменения

Должность и фамилия работника ГСБДД, внесшего изменение

Подпись и печать

Руководитель предприятия

(печать) (фамилия, инициалы, подпись)

« ___ » _____ 200__ г

Срок действия настоящего маршрута продлен до Начальник ГСБДД

« ___ » _____ 200__ г. _____

(фамилия, инициалы, подпись)

(печать)

Срок действия настоящего маршрута продлен до Начальник ГСБДД

« ___ » _____ 200__ г. _____

(печать) (фамилия, инициалы, подпись)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

к Правилам перевозки по территории Республики Узбекистан взрывчатых материалов
автомобильным транспортом

СВИДЕТЕЛЬСТВО

№ _____ от « ___ » _____ 200__ г.

о допуске транспортного средства к перевозке взрывчатых материалов

Настоящее свидетельство удостоверяет в том, что указанное ниже транспортное средство отвечает требованиям, предписанным «Правилами перевозки взрывчатых материалов автомобильным транспортом по территории Республики Узбекистан», «Правилам дорожного движения» и допускается к перевозке взрывчатых материалов.

1. Марка и модель транспортного средства (автомобиля, прицепа, полуприцепа)

2. Тип кузова транспортного средства: фургон, контейнеровоз, с (без) прицепом, полуприцепом закрытым (нужное подчеркнуть).

3. Двери кузова фургона (контейнера) оборудованы замками _____ (да, нет);
пломбираторами _____ (да, нет); состояние дверей и замков надежное _____ (да, нет).

4. Государственный номерной знак транспортного средства (автомобиля, прицепа, полуприцепа):

5. Наименование автотранспортного предприятия или автотранспортного подразделения промышленного предприятия и его адрес:

—

6. Действительно до « ____ » _____ 200__ года.

7. Настоящее свидетельство подлежит возврату выдавшему его подразделению ГСБДД при изъятии указанного транспортного средства из эксплуатации, перемене владельца, по истечении срока действия свидетельства и в случае переоборудования транспортного средства.

Начальник ГСБДД

(наименование органа внутренних дел,

фамилия, инициалы, подпись)

м.п.

7. Срок действия настоящего свидетельства продлен до « ____ » _____ 200__ г.

Начальник ГСБДД

(наименование органа внутренних дел,

фамилия, инициалы, подпись)

м.п.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4

к Правилам перевозки по территории Республики Узбекистан взрывчатых материалов автомобильным транспортом

СВИДЕТЕЛЬСТВО

о допуске водителя к перевозке взрывчатых материалов

Выдано водителю транспортного средства

(фамилия, имя, отчество)

в том, что он ознакомлен с условиями безопасной перевозки

(наименование конкретного вида взрывчатых материалов)

прошел инструктаж и допущен к выполнению перевозок указанного груза.

Инструктаж проведен «__» _____ 200__ г.

Медицинский осмотр проведен «__» _____ 200__ г.

Срок действия свидетельства до «__» _____ 200__ г.

Руководитель предприятия

(фамилия, инициалы, подпись)

(печать)

«__» _____ 200__ г.

Отметки о прохождении инструктажа по правилам перевозки ВМ

«__» _____ 200__ г. _____

(печать) Ф.И.О., должность и подпись лица, проводившего инструктаж)

«__» _____ 200__ г. _____

(печать) Ф.И.О., должность и подпись лица, проводившего инструктаж)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5

к Правилам перевозки по территории Республики Узбекистан взрывчатых материалов автомобильным транспортом

Перечень сведений,

направляемых автотранспортными предприятиями в Государственную службу безопасности дорожного движения (ГСБДД) для получения подтверждений маршрутов перевозок взрывчатых материалов

1. Техническое наименование перевозимого ВМ.
2. Класс, подкласс, группа совместимости ВМ.
3. Пожаро- и взрывоопасность. Опасность для живых организмов.
4. Код экстренных мер. Номер по списку ООН.
5. Срок перевозок: с «__» _____ 200__ года до «__» _____ 200__ года.
6. Масса (вес) опасного груза, перевозимого на одном транспортном средстве, количество транспортных средств, перевозящих груз одновременно.
7. Начальный, основные, промежуточные и конечный населенный пункты маршрута.
8. Максимально допустимая скорость движения.
9. Наличие автомобиля прикрытия и резервного автомобиля.
10. Движение ночью и в сложных дорожных условиях (разрешено или нет).
11. Места заправки топливом.

12. Схема перевозки.

Перечень сведений,

которые должны содержаться в подтверждениях ГСБДД маршрутов перевозок взрывчатых материалов

1. Наименование населенных пунктов и их улиц, по которым разрешено проследовать транспортным средствам с ВМ.

2. Наименование дорог вне населенных пунктов, по которым разрешено проследовать транспортным средствам с ВМ.

3. Ограничения скорости движения.

4. Ограничения, касающиеся остановок и стоянок.

5. Прочие условия движения.

6. Срок действия маршрута перевозки.

7. Схема перевозки.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 6

к Правилам перевозки по территории Республики Узбекистан взрывчатых материалов автомобильным транспортом

Аварийная карточка

системы информации об опасности (СИО)

Аварийная карточка

системы информации об опасности (СИО)

1. Техническое наименование взрывчатого материала _____

2. Другие наименования (синонимы) _____

3. Группа по совместимости _____ Знак опасности

4. Класс и подкласс опасного вещества _____

5. Код экстренных мер (КЭМ) _____

6. Присвоенный номер В ЗРЫВАЕТСЯ

по списку ООН _____ 1.1 D

7. Температура плавления, Т0С _____

8. Температура воспламенения, Т0С _____

9. Взрывоопасность _____

10. Пожароопасность _____

11. Огнетушительные средства, рекомендуемые при пожаре _____

12. Токсичность (по воздействию на организм человека) _____

13. Способы и средства обезвреживания _____

13. Действия в случае дорожно-транспортного происшествия _____

14. Действия в случае поломки транспортного средства _____

15. Предприятие, ответственное за перевозку _____
(полное наименование)

16. Представитель предприятия, ответственный за перевозку _____
(должность, фамилия, инициалы, личная подпись)

Руководитель предприятия-потребителя _____
(фамилия, инициалы, подпись)

« ___ » _____ 200__ г.

м.п.

ПРАВИЛА

заполнения карточки СИО

1. Карточка СИО заполняется на конкретный взрывчатый материал, перевозимый предприятием-потребителем.
2. Наименование опасного груза: для промышленных ВМ указывается транспортное наименование по отгрузочным документам отправителя и номер по списку ООН.
3. Степень опасности при перевозке по ГОСТ 19433 — 88: указывается класс, подкласс, группа совместимости.
4. Токсичность: указывается класс опасности по ГОСТ 12.1.0007 — 76 по степени воздействия на организм человека.
5. Пожаро- и взрывоопасность: чувствительность к внешним воздействиям: импульсам (удару, трению, открытому пламени и др.), взрывается или горит, последствия загорания или инициирования (взрывается массой, осколки, неориентированный разлет изделия, горение, проявления в пределах упаковки и т. п.).
6. Устанавливается радиус опасной зоны при пожаре ВМ подкласса 1.1 — 500 м, 1.2 — 200 м, 1.3 — 100 м, 1.4 — 50 м, 1.5 — 100 м и 1.6 — 50 м.
7. Время ликвидации последствий аварии после окончания пожара: для ВМ подклассов 1.1, 1.5 и 1.6 — не ранее чем через 1 час, для подклассов 1.2, 1.3 и 1.4 — через 2 часа.
8. Опасность для человека: токсикологическая (отравление) и/или при аварии (от взрыва — ударная волна или разлет осколков).
9. Указать опасность и токсичность выбросов от ВМ при аварийных ситуациях (для каждого ВМ) в случае ДТП, а также конкретные способы и средства защиты окружающей среды.
10. Исходные данные для заполнения аварийной карточки берутся из технических условий производителя на конкретную марку (транспортное наименование) ВМ или из инструкции (краткого руководства по применению), направляемых отправителем грузополучателю заблаговременно при заключении договоров на поставку или перевозку.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 7

к Правилам перевозки по территории Республики Узбекистан взрывчатых материалов
автомобильным транспортом

А К Т

приема-передачи груза ВМ

под охрану группы охраны (охраны и сопровождения) УВД

дата составления

место составления

Мы, нижеподписавшиеся, от

(наименование предприятия-перевозчика)

ответственное лицо за перевозку ВМ

_____,
(должность, Ф.И.О.)

назначенное приказом по _____

№ _____

(наименование предприятия)

от _____ с одной стороны, и старший группы
сопровождения и

охраны _____, назначенный
приказом

(должность, звание, Ф.И.О.)

по _____ № _____ от

(указывается орган внутренних дел)

с другой стороны, составили настоящий приемо-сдаточный акт о том, что первый сдал,
а второй принял под охрану и сопровождение груз ВМ для доставки от

_____ до _____
(указывается пункт погрузки) _____ (указывается пункт разгрузки)

Груз ВМ размещен на _____ автомобилях и _____ прицепах.

При наружном осмотре автомобилей, загруженных ВМ, установлено:

1 Автомашина _____ гос. №

(марка)

с кузовом типа _____; кузов в исправном состоянии, имеет задние двери, закрытые на замок и опломбированные _____ пломбами с оттиском

(количество и вид пломб)

2 Автомашина _____ гос. №

(марка)

с кузовом типа _____; кузов в исправном состоянии, имеет задние двери, закрытые на замок и опломбированные

_____ пломбами с оттиском

(количество и вид пломб)

3. Прицеп _____ гос. №

(марка)

с кузовом типа _____; кузов в исправном состоянии, имеет задние двери, закрытые на замок и опломбированные

_____ пломбами с оттиском

(количество и вид пломб)

Ключи от замков находятся у

_____ (указывается Ф.И.О.)

Знаки информации об опасности в комплекте и установлены на автомашинах с ВМ

Противопожарный инвентарь: углекислотные огнетушители имеются на каждой автомашине в количестве

Дополнительные замечания:

Акт составлен в 2 экземплярах — по одному каждой Стороне.

Груз ВМ под охрану сдал:

Груз ВМ под охрану принял:

(_____)
(_____)

Отметки после доставки груза:

Груз ВМ доставлен

(дата разгрузки, отдельно указывается

состояние пломб, кузова, груза)

Руководитель предприятия _____

(печать)
(подпись)

Ответственное лицо за перевозку _____

(подпись)

Старший группы сопровождения и охраны _____

(подпись)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 8

к Правилам перевозки по территории Республики Узбекистан взрывчатых материалов
автомобильным транспортом
Знаки опасности и их описание

1.4

1.5 1.6

ВЗРЫВАЕТСЯ

1.1 В

1.4 D

1.5 G

1.6 N

черт. 1а

черт. 1б

черт. 1в

черт. 1г

Класс и подкласс

№№ чертежа

Символ опасности

Фон

Надпись, характеризующая опасность груза и номер подкласса*)

Класс I 1а Черная взрывающаяся бомба Оранжевый Взрывается

Подкласс 1.1 1.1 В,D,F

Подкласс 1.2 1.2 С

Подкласс 1.3 1.3 G

Подкласс 1.4 1б Цифры 1.4 черные, высотой 30 мм и толщиной 5 мм (для знаков размером 10х10 см) Оранжевый 1.4 D ,G

Подкласс 1.5 1в Цифры 1.5 черные, высотой 30 мм и толщиной 5 мм (для знаков размером 10х10 см) Оранжевый 1.5 G

Подкласс 1.6 1г Цифры 1.6 черные, высотой 30 мм и толщиной 5 мм (для знаков размером 10х10 см) Оранжевый 1.6 N

*) Номер наносится на знак.

Знаки опасности должны иметь форму квадрата, повернутого на угол, со стороной не менее 100 мм, который условно разделен на два равных треугольника. В верхнем треугольнике знака наносят символ опасности: черная взрывающаяся бомба — для подклассов 1.1, 1.2, и 1.3; для подклассов 1.4, 1.5 и 1.6 — их номера (крупно), в нижнем углу нижнего треугольника — группу по совместимости. Для ВМ первых трех подклассов, кроме группы совместимости, указывается и номер подкласса.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 9

к Правилам перевозки по территории Республики Узбекистан взрывчатых материалов автомобильным транспортом

Информационная таблица

для обозначения транспортных средств, перевозящих ТРОТИЛ

(пример)

КЭМ

№ ООН

ВЗРЫВАЕТСЯ

0 2 0 9

1.1 D