

ПОСТАНОВЛЕНИЕ  
КАБИНЕТА МИНИСТРОВ РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН

11 июля 1998 г. N 296

О создании Узбекского агентства  
автомобильного и речного транспорта

В настоящее постановление внесены изменения в соответствии с Постановлением КМ N 422 от 2.10.98 г., приложением N 9 к постановлению Кабинета Министров РУз N 245 от 05.06.2001 г. п.2 раздела II приложения N 9 к постановлению Кабинета Министров РУз N 360 от 21.08.2003 г., п.1 приложения N 5 к постановлению Кабинета Министров РУз N 118 от 10.03.2004 г.

Приложение N 1. Положение об узбекском агентстве автомобильного и речного транспорта

Приложение N 2. Организационная структура Узбекского агенства автомобильного и речного транспорта

Приложение N 3. Организационная структура центрального аппарата Узбекского агенства автомобильного и речного транспорта

Приложение N 4. Типовая структура территориального отделения Узбекского агенства автомобильного и речного транспорта

В целях повышения уровня организации управления и усиления контроля деятельности на автомобильном и речном транспорте, развития конкуренции на рынке автотранспортных услуг, обеспечения безопасности движения и экологических требований Кабинет Министров постановляет:

1. Создать Узбекское агентство автомобильного и речного транспорта на базе Республиканского управления "Узавтолицензия", выделив его из состава госкорпорации "Узавтотранс".

Установить, что Узбекское агентство автомобильного транспорта: в своей деятельности подотчетно Кабинету Министров Республики Узбекистан;

включает в свою систему территориальные отделения в Республике Каракалпакстан, областях и г. Ташкенте.

Пункт 2 утратил силу согласно п.1 раздела I приложения N 5 к постановлению Кабинета Министров РУз N 118 от 10.03.2004 г.

2. Основными задачами Узбекского агентства автомобильного и речного транспорта определить:

разработку нормативно-правовых актов по организации и совершенствованию автомобильных и речных перевозок;  
организацию и совершенствование лицензионной деятельности по перевозке грузов и пассажиров на автомобильном транспорте;  
участие в работе по обеспечению безопасности движения и сокращения аварийности на автомобильном транспорте;  
защиту интересов потребителей услуг автомобильного и речного транспорта;  
обеспечение соблюдения экологических норм и требований при эксплуатации объектов автомобильного и речного транспорта;  
осуществление учета, классификации, регистрации и сертификации судов и плавучих сооружений.

Пункт 3 утратил силу согласно п.1 раздела I приложения N 5 к постановлению Кабинета Министров РУз N 118 от 10.03.2004 г.  
Абзацы первый и второй пункта 3 утратили силу согласно Постановления КМ N 422 от 2.10.98 г.

3. Установить предельную численность работников системы Узбекского агентства автомобильного и речного транспорта в количестве 80 единиц, в том числе центрального аппарата Агентства - 22 единицы (без обслуживающего персонала), территориальных отделений - по 4-5 единиц в каждом регионе.

Разрешить Узбекскому агентству автомобильного и речного транспорта иметь двух заместителей начальника Агентства, в том числе один освобожденный, и коллегию в составе 7 человек.

Определить, что:

руководители Узбекского агентства автомобильного и речного транспорта назначаются на должность Кабинетом Министров Республики Узбекистан;

руководители территориальных отделений Агентства назначаются на должность начальником Агентства по согласованию с местными органами власти.

Приравнять начальника Узбекского агентства автомобильного и речного транспорта по статусу и условиям материального, социально-бытового и транспортного обслуживания к министру, заместителя начальника - к заместителям министра.

4. Предоставить Узбекскому агентству автомобильного и речного транспорта право, по решению Комиссии Кабинета Министров по лицензированию в сфере транспорта, производить операции по выдаче хозяйствующим субъектам независимо от форм собственности специальных разрешений (лицензий) на осуществление ими деятельности по перевозке грузов и пассажиров автомобильным транспортом.

Пункт 5 утратил силу согласно п.1 раздела I приложения N 5 к постановлению Кабинета Министров РУз N 118 от 10.03.2004 г.

5. Утвердить Положение об Узбекском агентстве автомобильного и речного транспорта, организационную структуру Агентства и его центрального аппарата, а также типовую структуру территориального отделения Агентства согласно приложениям N 1-4.

6. Определить, что нормативные акты Узбекского агентства автомобильного и речного транспорта, издаваемые в пределах его компетенции в соответствии с действующим законодательством, обязательны для исполнения всеми юридическими и физическими лицами, предоставляющими услуги автомобильного и речного транспорта или пользующимися ими, независимо от форм собственности.

7. Установить, что содержание Узбекского агентства автомобильного и речного транспорта осуществляется за счет:

Абзац в редакции п.2 раздела II приложения N 9 к Постановлению КМ N 360 от 21.08.2003 г.

Предыдущие редакции

части средств государственной пошлины за выдачу лицензий на осуществление видов деятельности на автомобильном и речном транспорте;

Абзац в редакции п.2 раздела II приложения N 9 к Постановлению КМ N 360 от 21.08.2003 г.

Предыдущие редакции

сбора за рассмотрение заявления о выдаче лицензии на осуществление видов деятельности на автомобильном и речном транспорте;

Абзац 4 п.7 изложен в редакции подпункта 1) раздела II приложения N 9 к постановлению Кабинета Министров РУз N 245 от 05.06.2001 г. предыдущие редакции

средств, поступающих за учет и освидетельствование плавсредств по тарифам, согласованным с Министерством финансов Республики Узбекистан, и иных средств, установленных законодательством.

Смета расходов на содержание Узбекского агентства автомобильного и речного транспорта утверждается ежегодно начальником Агентства по согласованию с Министерством финансов Республики Узбекистан.

8. Разместить Узбекское агентство автомобильного и речного транспорта по адресу: г. Ташкент, улица Амира Тимура, 1 проезд, 6.

9. Министерству юстиции Республики Узбекистан в месячный срок внести предложения об изменениях и дополнениях в решения Кабинета Министров Республики Узбекистан, вытекающих из настоящего постановления.

10. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя Премьер-министра Республики Узбекистан Ахметова Л.А.

Председатель  
Кабинета Министров

И. Каримов

Приложение N 1

к постановлению Кабинета Министров  
от 11 июля 1998 г. N 296

ПОЛОЖЕНИЕ  
об узбекском агентстве  
автомобильного и речного транспорта

Настоящее положение утратило силу согласно п.1 раздела I приложения N 5 к постановлению Кабинета Министров РУз N 118 от 10.03.2004 г.

В настоящее положение внесены изменения в соответствии с Постановлением КМ N 422 от 2.10.98 г., подпунктом 2 раздела II приложения N 9 к постановлению Кабинета Министров РУз N 245 от 05.06.2001 г.

- I. Общие положения
- II. Основные задачи агентства
- III. Основные функции агентства
- IV. Права агентства
- V. Управление агентством
- VI. Ответственность и права начальника агентства автомобильного и речного транспорта
- VII. Ответственность агентства
- VIII. Прекращение деятельности агентства

I. Общие положения

1. Узбекское агентство автомобильного и речного транспорта (в дальнейшем - Агентство), является органом государственного управления в области автомобильного и речного транспорта, осуществляет регулирование контроль за соблюдением транспортного законодательства, правил безопасности и экологических требований при эксплуатации автомобильного и речного транспорта.

2. Агентство в своей деятельности руководствуется Конституцией Республики Узбекистан, законами Республики Узбекистан, иными решениями Олий Мажлиса Республики Узбекистан, Указами и распоряжениями Президента Республики Узбекистан, постановлениями и распоряжениями Кабинета Министров Республики Узбекистан и настоящим Положением.

Агентство в своей деятельности подотчетно Кабинету Министров Республики Узбекистан.

3. Агентство решает возложенные на него задачи во взаимодействии с Советом Министров Республики Каракалпакстан, хокимиятами областей и горо Ташкента, Министерством внутренних дел, Государственным налоговым комитетом Республики Узбекистан.

4. Агентство является юридическим лицом, имеет законченный баланс, расчетный и валютный счета в учреждении банка.

5. Агентство имеет печать с изображением Государственного герба Республики Узбекистан, со своим наименованием на государственном языке Республики Узбекистан.

## II. Основные задачи агентства

6. Основными задачами Агентства являются:  
разработка нормативно-правовых актов по совершенствованию автомобильных и речных перевозок;

Абзац 3 исключен согласно подпункту 2) раздела II приложения N 9 к постановлению Кабинета Министров РУз N 245 от 05.06.2001 г.

организация и совершенствование лицензионной автомобильном транспорте;

участие в работе по обеспечению безопасности движения и сокращения аварийности на автомобильном транспорте;

защита интересов потребителей услуг автомобильного и речного транспорта;

обеспечение соблюдения экологических норм и требований при эксплуатации объектов автомобильного и речного транспорта;

осуществление учета, классификации, регистрации и сертификации судов и плавучих сооружений находящихся в эксплуатации, а также надзора за выполнением требований Правил Регистра и других нормативных документов по ремонту судов и плавучих сооружений, выдача Регистром речного судоходства судам и плавсредствам судового свидетельства, классификационного свидетельства, свидетельства о годности к плаванию, свидетельства о предотвращении загрязнения нефтью, сточными водами и мусором и других документов, предусмотренных Правилами Регистра; (В редакции подпункта 2) раздела II приложения N 9 к постановлению Кабинета Министров РУз N 245 от 05.06.2001 г.)

представление, в установленном порядке, интересов автомобильного и речного транспорта Республики Узбекистан в международных организациях;

взаимодействие и сотрудничество с администрациями и структурами других государств по вопросам, входящим в компетенцию Агентства.

Абзац введен согласно подпункту 2) раздела II приложения N 9 к постановлению Кабинета Министров РУз N 245 от 05.06.2001 г.

формирование совместно с Министерством финансов Республики Узбекистан тарифной политики на автотранспортные услуги;

Абзац введен согласно подпункту 2) раздела II приложения N 9 к постановлению Кабинета Министров РУз N 245 от 05.06.2001 г.

лицензирование, в установленном порядке, деятельности перевозчиков и контроль за соблюдением лицензионных требований и условий в сфере автомобильного и речного транспорта;

Абзац введен согласно подпункту 2) раздела II приложения N 9 к постановлению Кабинета Министров РУз N 245 от 05.06.2001 г.

разработка совместно с органами государственной власти на местах прогнозов государственных нужд республики и населения в перевозках пассажиров и грузов и координация деятельности общественного автомобильного и речного транспорта;

Абзац введен согласно подпункту 2) раздела II приложения N 9 к постановлению Кабинета Министров РУз N 245 от 05.06.2001 г.

содействие формированию и развитию рынка автотранспортных услуг на основе углубления процессов приватизации отрасли, внедрения и совершенствования механизмов тендерной реализации маршрутов перевозок, создания равных условий функционирования для перевозчиков всех форм собственности, проведения единой технической политики в сфере автотранспортных услуг;

Абзац введен согласно подпункту 2) раздела II приложения N 9 к постановлению Кабинета Министров РУз N 245 от 05.06.2001 г.

утверждение совместно с Министерством внутренних дел Республики Узбекистан на основе предложений Совета Министров Республики Каракалпакстан, хокимиятов областей и г. Ташкента международных и межобластных маршрутов пассажирских автоперевозок;

Абзац введен согласно подпункту 2) раздела II приложения N 9 к постановлению Кабинета Министров РУз N 245 от 05.06.2001 г.

организация и проведение сертификации услуг на автомобильном транспорте;

Абзац введен согласно подпункту 2) раздела II приложения N 9 к постановлению Кабинета Министров РУз N 245 от 05.06.2001 г.

содействие органам государственной власти и управления на

местах, Министерству обороны и Министерству по чрезвычайным ситуациям Республики Узбекистан в координации деятельности специальных подразделений автомобильного транспорта при чрезвычайных обстоятельствах и мобилизационной обстановке;

Абзац введен согласно подпункту 2) раздела II приложения N 9 к постановлению Кабинета Министров РУз N 245 от 05.06.2001 г.

проведение политики в вопросах подготовки и переподготовки кадров на автомобильном и речном транспорте.

### III. Основные функции агентства

7. В соответствии с возложенными задачами агентство выполняет следующие функции:

Абзац 2 п.7 изложен в редакции подпункта 2) раздела II приложения N 9 к постановлению Кабинета Министров РУз N 245 от 05.06.2001 г. предыдущие редакции

лицензирование в установленном законодательством порядке деятельности хозяйствующих субъектов на автомобильном и речном транспорте;

Абзац 3 п.7 изложен в редакции подпункта 2) раздела II приложения N 9 к постановлению Кабинета Министров РУз N 245 от 05.06.2001 г. предыдущие редакции

контроль за соблюдением лицензиатами лицензионных требований и условий в сфере автомобильного и речного транспорта;

осуществление учета, классификации, регистрации и сертификации судов и плавучих сооружений;

внесение на рассмотрение органов государственного управления предложений по совершенствованию нормативной базы деятельности автомобильного и речного транспорта, эффективному использованию действующих и созданию новых международных автомобильных коридоров;

проведение экспертной оценки и согласование проектов нормативно-правовых актов министерств и ведомств, программ, а также других документов по развитию отраслей, касающихся его деятельности;

участие в разработке концепции и национальных программ развития автомобильного и речного транспорта и их реализации;

разработка и утверждение в установленном порядке нормативных документов Республики Узбекистан по вопросам автомобильного и речного транспорта в соответствии с действующим законодательством и

международными требованиями;

участие от имени республики в разработке международных-соглашений договоров в области эксплуатации автомобильного и речного транспорта;

организация и осуществление контроля за выполнением требований проектирования, эксплуатации, ремонта и переоборудования судов и плавучих сооружений, обеспечивающих охрану человеческой жизни на воде и безопасность плавания судов;

Абзац введен согласно подпункту 2) раздела II приложения N 9 к постановлению Кабинета Министров РУз N 245 от 05.06.2001 г.

осуществление совместно с Министерством финансов Республики Узбекистан формирования тарифной политики на автотранспортные услуги.

#### IV. Права агентства

8. Агентство имеет право:

в пределах своей компетенции издавать нормативные акты в соответствии с законодательством Республики Узбекистан, которые являются обязательным для юридических и физических лиц, предоставляющих услуги автомобильного речного транспорта по перевозке пассажиров, багажа, грузов, независимо о форм собственности. Решения агентства могут быть обжалованы в установленном порядке в судебных органах;

Абзац 3 п.8 изложен в редакции подпункта 2) раздела II приложения N 9 к постановлению Кабинета Министров РУз N 245 от 05.06.2001 г. предыдущие редакции

осуществлять в установленном законодательством порядке плановые и внеплановые проверки за соблюдением лицензиатами лицензионных требований и условий, составлять на основании результатов проверок акты (справки) с указанием конкретных нарушений, выносить решения, обязывающие хозяйствующих субъектов устранить выявленные нарушения, устанавливая сроки устранения таких нарушений;

вносить в Совет Министров Республики Каракалпакстан, местные исполнительные органы областей, города Ташкента, министерства, ведомства налоговые и правоохранительные органы предложения о привлечении виновных к ответственности, предусмотренной законодательством Республики Узбекистан а также о мерах по предупреждению транспортных происшествий, нарушений правил эксплуатации автомобильного и речного транспорта и экологических норм и требований;

привлекать в установленном порядке специалистов по вопросам анализа и совершенствования положений транспортного законодательства,

регламентирующих деятельность автомобильного и речного транспорта;  
получать от юридических и физических лиц информацию в области автомобильного и речного транспорта, необходимую для выполнения своих функций.

Абзац введен согласно подпункту 2) раздела II приложения N 9 к постановлению Кабинета Министров РУз N 245 от 05.06.2001 г.

осуществлять контроль за правильностью эксплуатации судов и плавсредств, за их укомплектованностью табельным снабжением и инвентарем, выполнением ими правил и требований по обеспечению безопасности плавания и эксплуатации, состоянием судоходных путей и судоходной обстановки, производить проверку знаний экипажа;

Абзац введен согласно подпункту 2) раздела II приложения N 9 к постановлению Кабинета Министров РУз N 245 от 05.06.2001 г.

запрещать эксплуатацию судов и плавучих сооружений при истечении срока действия судовых документов, неуккомплектованности квалифицированным экипажем, отсутствии на борту аварийно-спасательного и противопожарного инвентаря, появлении на плавучем сооружении дефектов, угрожающих безопасности людей, нарушении требований правил эксплуатации судов, противопожарной и санитарной безопасности, экологических норм;

Абзац введен согласно подпункту 2) раздела II приложения N 9 к постановлению Кабинета Министров РУз N 245 от 05.06.2001 г.

запрещать пользование плавсредствами, если их состояние не обеспечивает безопасность плавания и эксплуатацию или безопасную стоянку плавсредств;

Абзац введен согласно подпункту 2) раздела II приложения N 9 к постановлению Кабинета Министров РУз N 245 от 05.06.2001 г.

устанавливать технические требования к плавсредствам, обеспечивающие условия безопасного плавания, охраны человеческой жизни, надежной перевозки грузов на внутренних водных путях, предотвращение загрязнения с судов, осуществлять технический надзор за выполнением этих требований, производить классификацию, освидетельствование и надзор за плавсредствами во время их ремонта на основании издаваемых Регистром правил;

Абзац введен согласно подпункту 2) раздела II приложения N 9 к постановлению Кабинета Министров РУз N 245 от 05.06.2001 г.

осуществлять контроль за соблюдением иностранными и

национальными перевозчиками основных условий и положений международных соглашений и конвенций в области автомобильного и речного транспорта, участницей которых является Республика Узбекистан.

## V. Управление агентством

9. Агентство возглавляет начальник, назначаемый Кабинетом Министров Республики Узбекистан.

Пункт 10 изложен в редакции подпункта 2) раздела II приложения N 9 к постановлению Кабинета Министров РУз N 245 от 05.06.2001 г. предыдущие редакции

10. Начальник Агентства имеет двух заместителей, назначаемых Кабинетом Министров Республики Узбекистан.

Пункт 11 изложен в редакции подпункта 2) раздела II приложения N 9 к постановлению Кабинета Министров РУз N 245 от 05.06.2001 г. предыдущие редакции

11. В Агентстве образуется коллегия численностью 5 человек в составе начальника Агентства (председатель коллегии), заместителей начальника по должности, а также других руководящих работников системы Агентства. Персональный состав коллегии утверждается Кабинетом Министров.

12. Каракалпакское республиканское, областные и Ташкентское городское отделения возглавляются начальниками, назначаемыми и освобождаемыми от должности начальником Агентства по согласованию с местными органами власти.

13. Начальники территориальных отделений, отделов, служб и другие работники выполняют свои обязанности и несут ответственность согласно положениям об отделениях, отделах, службах и их должностным инструкциям, утверждаемым начальником Агентства.

14. Организационная структура и предельная численность работников центрального аппарата Агентства утверждаются Кабинетом Министров Республики Узбекистан, а структура и штатные расписания его территориальных отделений - начальником Агентства.

15. Финансирование деятельности Агентства и его территориальных отделений осуществляется за счет средств, отчисляемых с государственной пошлины и лицензионных сборов за выдачу лицензий, а также средств за учет и освидетельствование плавсредств и иных средств, установленных законодательством. (В редакции подпункта 2) раздела II приложения N 9 к

постановлению Кабинета Министров РУз N 245 от 05.06.2001 г.)

## VI. Ответственность и права начальника агентства автомобильного и речного транспорта

16. Начальник Агентства в соответствии с настоящим Положением несет ответственность за:

качество разрабатываемых Агентством нормативных документов по деятельности автомобильного и речного транспорта Республики Узбекистан;  
пополнение требований нормативных документов, регламентирующих деятельность автомобильного и речного транспорта Республики Узбекистан;  
достоверность сведений, выдаваемых Агентством по вопросам деятельности автомобильного и речного транспорта Республики Узбекистан.

17. Начальник Агентства имеет право:

издавать приказы, распоряжения по вопросам деятельности Агентства в пределах своей компетенции;

взаимодействовать с другими государственными структурами по вопросам деятельности автомобильного и речного транспорта;

давать предписания в установленном порядке должностным лицам предприятий и организаций автомобильного и речного транспорта о соблюдении ими действующего законодательства и условий выданных специальных разрешений (лицензий), и требовать их выполнения в установленные сроки;

получать от должностных лиц предприятий и организаций автомобильного и речного транспорта информацию, документы, объяснения и материалы, необходимые для выполнения функций, возложенных на Агентство;

в пределах общей численности персонала Агентства регулировать численность персонала территориальных отделений, отделов, служб, входящих в его состав.

## VII. Ответственность агентства

18. Агентство несет ответственность за выполнение возложенных на него задач и принятых решений в пределах его компетенции в соответствии с законодательством Республики Узбекистан.

## VIII. Прекращение деятельности агентства

19. Реорганизация и ликвидация Агентства производится Кабинетом Министров в соответствии с действующим законодательством.

Приложение N 2 утратило силу согласно  
Постановления КМ N 422 от 2.10.98 г.  
См. новую редакцию структуры

Приложение N 2  
к постановлению Кабинета Министров  
от "11" июля 1998 г. N 296

Организационная структура  
Узбекского агентства автомобильного и речного транспорта



Всего: 80 единиц

Приложение N 3 утратило силу согласно  
Постановления КМ N 422 от 2.10.98 г.  
См. новую редакцию структуры

Приложение N 3  
к постановлению Кабинета Министров  
от "11" июля 1998 г. N 296

Организационная структура центрального аппарата  
Узбекского агентства автомобильного и речного транспорта



Всего: 22 единицы

Приложение N 4 утратило силу согласно п.1 раздела I приложения  
N 5 к постановлению Кабинета Министров РУз N 118 от  
10.03.2004 г.

Приложение N 4  
к постановлению Кабинета Министров

от 11 июля 1998 г. N 296

Типовая структура  
территориального отделения  
Узбекского агентства автомобильного и речного транспорта

