

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
КАБИНЕТА МИНИСТРОВ РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН

25 февраля 1997 г. N 106

Об утверждении Устава внутреннего водного
транспорта Республики Узбекистан

В настоящее постановление внесены изменения согласно
п.8 приложения к постановлению Кабинета Министров РУз
N 156 от 06.07.2005 г.

Кабинет Министров постановляет:
Утвердить прилагаемый Устав внутреннего водного транспорта
Республики Узбекистан.

Премьер-министр
Республики Узбекистан

У.Султанов

УТВЕРЖДЕН
постановлением Кабинета Министров
от "25" февраля 1997 г.
N 106

У С Т А В
ВНУТРЕННЕГО ВОДНОГО
ТРАНСПОРТА РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН

В настоящий Устав внесены изменения согласно
п.8 приложения к постановлению Кабинета Министров РУз
N 156 от 06.07.2005 г.

Раздел I. Общие положения
Раздел II. Внутренние водные пути. Флот
Раздел III. Порты, пристани, грузовое и коммерческое хозяйство
Раздел IV. Порядок установления тарифов и сборов
Раздел V. Акты, претензии и иски

Раздел I

Общие положения

1. Внутренний водный транспорт как отрасль народного хозяйства является одним из важнейших видов транспорта, который во взаимодействии с железнодорожным и другими видами транспорта способствует обеспечению нормального производства и обращения продукции промышленности и сельского хозяйства и удовлетворяет потребности населения в передвижении по внутренним водным путям.

2. Настоящий Устав определяет основные задачи и обязанности органов внутреннего водного транспорта по обеспечению потребностей страны в перевозках грузов и пассажиров по внутренним водным путям, а также взаимоотношения внутреннего водного транспорта с другими отраслями народного хозяйства.

Уставом определяются: порядок выполнения заданий по перевозкам по внутренним водным путям, основные условия перевозок грузов, пассажиров, багажа и почты, основные условия использования внутренних водных путей для судоходства, права и обязанности предприятий, осуществляющих перевозки, а также предприятий, организаций и лиц, пользующихся внутренним водным транспортом.

3. Основной обязанностью органов внутреннего водного транспорта республики является выполнение грузовых и пассажирских перевозок.

Органы внутреннего водного транспорта, а также министерства, ведомства, предприятия и организации - грузоотправители и грузополучатели обязаны при перевозках грузов строго соблюдать интересы республики и обеспечивать полное и ритмичное выполнение заданий по перевозкам в целом, по каждому порту и пристани, сохранность и своевременность доставки грузов, рациональное использование флота, безопасность движения флота и максимальную экономию транспортных издержек в народном хозяйстве.

4. Действие настоящего Устава распространяется на все находящиеся на территории Республики Узбекистан судоходные реки, судоходные озера, Аральское море и искусственные водные пути.

Настоящий Устав распространяется также на плавающие под флагом Республики Узбекистан суда внутреннего плавания во время их следования по иностранным и международным рекам, если иное не установлено международными соглашениями и обычаями или законодательством государства, действующим в месте нахождения судна.

На пограничные водные пути сообщения настоящий Устав распространяется с изъятиями, установленными в специальных законах, постановлениях и распоряжениях правительства Республики Узбекистан, а также в договорах и соглашениях, заключенных Республикой Узбекистан с иностранными государствами.

5. Плавание судов по внутренним водным путям Республики Узбекистан допускается под флагом Республики Узбекистан.

Изъятия из этого правила для судов, принадлежащих иностранным дипломатическим и консульским представительствам, допускаются в соответствии с действующими международными соглашениями и обычаями.

6. Плавать под флагом Республики Узбекистан могут суда: являющиеся государственной собственностью и находящиеся в ведении государственных учреждений, организаций и предприятий; принадлежащие кооперативным и общественным организациям.

7. Основными органами, в ведении которых находится принадлежащий республике флот на внутренних водных путях, являются предприятия речного флота, подведомственные органам государственного управления на водном транспорте.

Прочие государственные органы, а также кооперативные и другие общественные организации могут иметь суда и эксплуатировать их для своих производственных нужд, а также для перевозок грузов, которые не перевозятся предприятиями речного флота. Порядок перевозки грузов указанными судами устанавливается органами государственного управления на водном транспорте (далее "органами, регулирующими судоходство") и другими, предусмотренными законодательством Республики Узбекистан органами государственного управления. Органы Министерства связи Республики Узбекистан могут иметь свои суда для перевозки почты и обслуживания кабельных переходов.

Перевозки пассажиров на судах этих организаций допускаются лишь с соблюдением правил, установленных органами, регулирующими судоходство, и с разрешения органов надзора за судоходством.

8. Перевозки воинских частей, команд, боевой техники, военного имущества и грузов из военных складов и баз в пункты потребления, топлива и строительных грузов собственной заготовки, а также буксировки судов и других объектов Министерства обороны Республики Узбекистан осуществляются на основании особых положений о воинских перевозках, утверждаемых Кабинетом Министров Республики Узбекистан.

9. На основании настоящего Устава органы, регулирующие судоходство, утверждают Правила плавания по судоходным путям Среднеазиатского бассейна, Правила технической эксплуатации речного транспорта, Правила перевозок отдельных видов грузов и выполнения коммерческих операций в портах, пристанях, а также на причалах грузоотправителей и грузополучателей, Правила перевозок пассажиров и багажа и другие (в дальнейшем именуемые Правила).

Правила перевозок отдельных видов грузов, Правила перевозок экспортных и импортных грузов, Технические условия погрузки и крепления грузов, использования грузоподъемности и грузоместимости судов разрабатываются органами, регулирующими судоходство, с участием заинтересованных министерств и ведомств.

Раздел II

Внутренние водные пути. Флот

10. Регулирование пользования судоходными путями, за изъятиями, устанавливаемыми Кабинетом Министров Республики Узбекистан, а также перечни внутренних водных путей, открытых для судоходства,

устанавливаются и объявляются органами государственного управления на водном транспорте.

11. Приказы и инструкции министерств, ведомств и решения других организаций, затрагивающих интересы судоходства, могут издаваться лишь по согласованию с органами, регулирующими пользование судоходными путями.

12. Все внутренние водные пути являются путями общего пользования.

В местах расположения на водных путях крепостей, военно-морских баз и укрепленных районов и постоянной дислокации войсковых частей пользование внутренними водными путями осуществляется по согласованию с военным командованием.

К землям внутреннего водного транспорта относятся земли, переданные водному транспорту Министерством сельского и водного хозяйства в соответствии с постановлением Кабинета Министров Республики Узбекистан от 7 апреля 1992 г. N 74, занятые:

- портами, пристанями, специализированными причалами, гаванями и затонами со всеми техническими сооружениями и устройствами, обеспечивающими нужды внутреннего водного транспорта;
- пассажирскими вокзалами, павильонами и причалами;
- судоходными каналами, судоходными и энергетическими сооружениями и служебно-техническими зданиями;
- берегоукрепительными сооружениями и насаждениями;
- зданиями и сооружениями, в которых находятся узлы связи, радиоцентры и радиостанции;
- зданиями, береговыми навигационными знаками и другими сооружениями для обслуживания водных путей, судоремонтными заводами, ремонтно-эксплуатационными базами, мастерскими, судоверфями, отстойно-ремонтными пунктами, складами, базами материально-технического снабжения, инженерными сетями, служебными, жилыми и культурно-бытовыми помещениями и иными объектами, имеющими специальное назначение по обслуживанию внутреннего водного транспорта.

13. Проведение дноуглубительных работ, если это не противоречит рациональному использованию и охране водных ресурсов, очистка русел судоходных путей, акваторий затонов, рейдов и у причалов общего пользования, а также устройство навигационной обстановки и ее содержание осуществляется органами, регулирующими судоходство, а акваторий затонов, рейдов и у причалов необщего пользования - организациями и предприятиями, в пользовании которых находятся эти затоны, рейды или причалы, по согласованию с Министерством сельского и водного хозяйства.

Дноуглубительные работы и очистка акваторий затонов, рейдов и у причалов необщего пользования при отсутствии у их владельцев технических средств, а также на подходах к этим затонам, рейдам и причалам производятся органами, регулирующими судоходство, по особым договорам с владельцами затонов, рейдов, причалов и за их счет.

На сооружениях, возводимых на судоходных путях, знаки ограждения

устанавливаются организациями или предприятиями, которым принадлежат эти сооружения.

14. Возведение сооружений (мостов, плотин, воздушных проводов, подводных кабелей, трубопроводов, водоприемных колодцев, запаней, причалов, причальных устройств и т.п.) на внутренних водных путях допускается по согласованию с Министерством сельского и водного хозяйства, а также органами, регулирующими судоходство (пункт 11) и другими органами в соответствии с законодательством Республики Узбекистан.

15. Все организации, в ведении которых находятся гидроэлектростанции, плотины и другие водоподъемные сооружения, обязаны:

а) поддерживать установленный Министерством сельского и водного хозяйства Республики Узбекистан, согласованный с органами управления на водном транспорте, уровень воды на участках рек ниже и выше сооружений, необходимый для беспрепятственного и безопасного судоходства в течение всей навигации;

б) обеспечивать беспрепятственный и безопасный пропуск судов.

16. Владельцы мостов обязаны:

а) изготавливать и содержать за свой счет приспособления, необходимые для безопасного и беспрепятственного прохода под мостами судов;

б) производить по согласованию с Министерством сельского и водного хозяйства дноуглубительные и дноочистительные работы после постройки и ремонта мостов;

в) разводить и поднимать пролеты наплавных и подъемных мостов в соответствии с Правилами плавания по судоходным путям Среднеазиатского бассейна.

17. На внутренних водных путях, вне городских поселений, предоставляется по согласованию с органами Министерства сельского и водного хозяйства и местной администрации в общее бесплатное пользование для работ, связанных с судоходством, полоса земли шириной в 20 метров от уреза воды или от бровки берега (на крутых берегах) в глубь материка или острова, являющаяся береговой полосой внутренних водных путей.

На береговой полосе внутренних водных путей разрешается:

а) устройство приспособлений для причала судов в местах, специально отведенных для этого государственными органами водоохраны и санитарного надзора, погрузка и выгрузка грузов (без устройства постоянных сооружений), установка временных устройств для швартовки судов и наплавных сооружений, а также временное хранение грузов;

б) хранение твердого топлива для судов, предприятий и организаций водного транспорта, а также временное хранение рыболовных снастей и судовых принадлежностей;

в) устройство временных зимовочных помещений и производство других работ, вызванных случайной зимовкой или аварией судна;

г) устройство механической тяги судов.

Пользование береговой полосой для нужд рыболовства в тех местах, где она используется для нужд судоходства, допускается по согласованию с органами, регулирующими судоходство.

Огни на береговой полосе, кроме огней навигационной обстановки, должны быть ограждены со стороны судового хода щитами.

18. В целях предохранения берегов судоходных рек и находящихся на них искусственных насаждений от порчи и разрушения органы водоохранны могут запрещать на отдельных участках береговой полосы распашку земли, корчевку леса и проведение других работ.

19. Возведение строений и сооружений в пределах береговой полосы внутренних водных путей допускается только по согласованию с государственными органами охраны природы и санитарного надзора, а также органами водного хозяйства в соответствии с законодательством Республики Узбекистан.

Организации, производящие в пределах береговой полосы разработку ископаемых, рубку леса, постройку мостов и другие работы, должны обеспечивать сохранность расположенных на этой полосе сооружений, предназначенных для нужд судоходства, и своевременно исправлять происшедшие при проведении работ повреждения этих сооружений.

20. Органам, регулирующим пользование судоходными путями, по согласованию с Министерством сельского и водного хозяйства и другими органами водоохранны предоставляется право:

а) бесплатно пользоваться береговой полосой внутренних водных путей для производства работ по охране, поддержанию и улучшению судоходства и возведения строений и сооружений для этой цели;

б) бесплатно использовать для указанных в пункте "а" работ грунт, камень, гравий, а также в соответствии с установленными правилами береговые заросли кустарника и мелкого леса (диаметром до 8 см), находящиеся в пределах береговой полосы внутренних водных путей;

в) производить вырубку деревьев и кустарников для обеспечения видимости знаков судоходной обстановки, а также вырубку деревьев, создающих опасность для судоходства.

Установка знаков и вырубка просек для обеспечения видимости знаков судоходной обстановки могут производиться также за пределами береговой полосы внутренних водных путей, со взносом в этом случае платы на общих основаниях.

21. Эксплуатируемые на внутренних водных путях самоходные суда с главными двигателями не менее 75 л.с. и несамоходные суда валовой вместимостью не менее 80 регистровых тонн, кроме военных судов, спортивных судов и судов, принадлежащих гражданам, подлежат внесению в судовой реестр бассейновых судоходных инспекций органов, регулирующих судоходство (приписке).

Другие суда (в том числе эксплуатируемые на внутренних водных путях, не вошедших в перечень внутренних судоходных путей), находящиеся в ведении органов, регулирующих судоходство, регистрируются в судовых книгах указанных бассейновых инспекций.

Всем судам, подлежащим внесению в судовой реестр и судовые

книги, присваиваются названия и номера.

Правила приписки судов и ведения судового реестра и судовых книг утверждаются органами, регулирующими судоходство.

Спортивные суда регистрируются в судовых книгах спортивных организаций в порядке, установленном Министерством по культуре и спорту Республики Узбекистан. (В редакции п.8 приложения к постановлению Кабинета Министров РУз N 156 от 06.07.2005 г.)

Прочие суда, в том числе эксплуатируемые на внутренних водных путях, не вошедших в перечень внутренних судоходных путей, а также суда, принадлежащие гражданам, регистрируются в порядке, устанавливаемом Кабинетом Министров Республики Узбекистан.

22. После приписки судна владельцу его выдается судовое свидетельство, которое удостоверяет право плавания под флагом Республики Узбекистан или право пользования им.

23. За приписку судов взимается особый сбор в размере, устанавливаемом органами, регулирующими судоходство, по согласованию с Министерством финансов Республики Узбекистан.

24. Передача судна в ведение другой организации, переход права собственности на судно, или сдача в аренду на срок свыше одного года отражаются в судовом реестре и в судовом свидетельстве.

Установление новых правоотношений по судну обязательно для третьих лиц с момента внесения соответствующей отметки в судовой реестр.

25. Экипаж самоходных судов состоит из капитана, прочих старших лиц судового экипажа и судовой команды.

Условия, которым должны удовлетворять лица, допускаемые к управлению судами и судовыми механизмами, а также порядок выдачи этим лицам дипломов и свидетельств определяются правилами, утверждаемыми органами, регулирующими судоходство.

26. Капитан судна управляет судном, руководит судовождением и принимает необходимые меры к обеспечению безопасности плавания, к поддержанию порядка на судне, охране жизни и здоровья находящихся на судне людей и сохранности судна и перевозимых на нем грузов.

Все распоряжения капитана, в пределах его полномочий, должны беспрекословно выполняться всеми лицами экипажа судна, а также пассажирами и другими находящимися на судне лицами.

Капитан имеет право, в случае необходимости, отстранять от исполнения обязанностей лиц судового экипажа.

Если поведение находящегося на судне лица будет угрожать его безопасности, а также безопасности судна или находящихся на нем других лиц и имущества, капитан после предупреждения вправе применить задержание его в особом помещении и в первом порту или пристани по пути следования передать надлежащим властям.

За незаконное задержание капитан несет дисциплинарную, а в соответствующих случаях уголовную ответственность.

27. Если на судне кто-либо совершит преступление, капитан обязан:

а) принять меры, чтобы не дать лицу, совершившему преступление, уклониться от ответственности;

б) составить акт о случившемся за своей подписью и за подписью не менее чем двух лиц экипажа, с подробным изложением всех сведений и свидетельских показаний;

в) передать лицо, совершившее преступление, вместе с подлинным актом надлежащим властям в ближайшем порту (пристани).

28. О каждом случае рождения или смерти на судне капитан обязан составить акт при участии двух свидетелей и судового врача или фельдшера, если они имеются на судне. К акту смерти присоединяется опись находящегося на судне имущества умершего. Труп умершего немедленно изолируется на судне и передается родственникам или ближайшему порту (пристани) для погребения.

Капитан обязан удостоверить составленное находящимся на судне лицом завещание и принять его на хранение.

В случае исчезновения члена судового экипажа или пассажира при обстоятельствах, допускающих возможность его гибели, капитан составляет акт, а также опись оставшегося имущества пропавшего и передает акт и имущество надлежащим властям в ближайшем порту (пристани).

29. Если судну грозит неминуемая гибель, капитан после принятия всех мер к спасению пассажиров разрешает судовому экипажу оставить судно. Сам капитан оставляет судно последним.

30. Капитан, получивший сигнал бедствия или обнаруживший на водном пути находящегося в опасности человека или судно, обязан оказать помощь терпящим бедствие, одновременно принимая все меры к тому, чтобы не подвергнуть опасности свое судно.

31. За оказание помощи подвергшемуся опасности судну, в результате которой была обеспечена полная или частичная сохранность судна или находящихся на нем грузов или других материальных ценностей, выплачивается вознаграждение.

В сумму вознаграждения за оказанную помощь входят как оплата услуг, так и все издержки, произведенные в целях оказания помощи.

Размер вознаграждения определяется соглашением сторон, а при отсутствии соглашения - судом.

Вознаграждение за оказание помощи не может превышать стоимости

спасенного имущества.

32. Спасенные люди не обязаны выплачивать вознаграждения за свое спасение. Однако лица, участвовавшие в спасении людей, имеют право на долю в общем вознаграждении за спасенное имущество наравне с лицами, спасавшими имущество.

33. Правом на вознаграждение за оказание помощи (пункт 32) не пользуются:

а) экипаж судна, подвергшегося опасности, а также буксирующего его или буксируемого им судна;

б) лица, оказавшие услуги вопреки разумному воспрещению капитана (агента, лоцмана) судна, подвергшегося опасности.

34. Контроль за безопасностью плавания по внутренним судоходным путям осуществляется Главной инспекцией по безопасности судоходства органов, регулирующих судоходство, и подчиненными ему судоходными инспекциями, которые обязаны:

а) производить осмотр судов и сооружений, находящихся на судоходных путях, и давать указания их владельцам и судоводителям (агентам, лоцманам) об устранении недостатков, обнаруженных при осмотре;

б) приостанавливать движение судов, которые не укомплектованы экипажем и не оборудованы в соответствии с действующими правилами и нормами или состояние которых угрожает безопасности их и находящихся на них людей и имущества, а также безопасности движения других судов;

в) приостанавливать движение судов, не имеющих удостоверений о годности к плаванию и других установленных судовых документов;

г) запрещать движение судов на определенных участках пути при наличии угрозы безопасности плавания.

Раздел III

Порты, пристани, грузовое и коммерческое хозяйство

35. Порт или пристань представляют собой специально построенное и оборудованное на берегу реки или побережье водохранилища предприятие, предназначенное для укрытия, погрузки-выгрузки и обслуживания флота.

Для осуществления перевозок грузов, пассажиров, багажа и почты и обеспечения высокого качества выполнения грузовых и коммерческих операций судовладельцы должны иметь в портах и на пристанях грузовые и пассажирские причалы и другие необходимые сооружения и устройства для погрузки - выгрузки грузов и обслуживания пассажиров.

Сооружения и устройства портов и пристаней должны обеспечивать сохранность перевозимых грузов и багажа, механизацию и выполнение в установленные сроки операций по погрузке и разгрузке судов, обслуживание пассажиров и безопасность их при пользовании водным транспортом.

Все сооружения и устройства грузового, коммерческого и пассажирского хозяйства должны содержаться в полной исправности и по своей мощности и перерабатывающей способности обеспечивать выполнение заданного объема перевозок грузов, пассажиров и багажа.

36. Порты и пристани производят операции по приему, погрузке, выгрузке, краткосрочному хранению и выдаче грузов, в том числе грузов в контейнерах, а также операции, связанные с перевозками пассажиров и багажа.

По роду производимых операций порты и пристани делятся на:

- а) пассажирские - выполняющие операции, связанные с отправлением и прибытием пассажиров и приемом и выдачей багажа;
- б) грузовые - выполняющие операции по приему грузов к перевозке, погрузке, выгрузке и выдаче грузов;
- в) универсальные (объединенные) - выполняющие операции как по пассажирским, так и по грузовым перевозкам.

37. Перечень портов и пристаней, открываемых для производства всех или некоторых операций, порядок производства этих операций, сроки открытия и закрытия навигации, а также сроки начала и окончания приема грузов к перевозке устанавливаются органами государственного управления на водном транспорте.

38. Порты и пристани, открытые для выполнения операций по пассажирским перевозкам, имеют вокзалы для обслуживания пассажиров, приема и выдачи багажа и хранения ручной клади.

На мелких пристанях и остановочных пунктах, на пригородных участках и переправах, где нет дебаркадеров с пассажирскими помещениями, сооружаются павильоны с необходимыми устройствами для посадки и высадки пассажиров.

Вокзалы должны иметь служебные помещения, билетные кассы и, в зависимости от группы порта или пристани, помещения для приема и выдачи багажа, камеры хранения ручной клади, залы ожидания, комнаты отдыха пассажиров, залы для пассажиров с детьми или комнаты матери и ребенка, буфеты и помещения для культурно-бытового и санитарно-гигиенического обслуживания пассажиров (отделения связи, киоски печати, телефоны, парикмахерские, пункты медицинской помощи, справочные и т.д.).

Пассажирские, складские и служебные помещения, а также территории портов и пристаней, вокзалов и павильонов для пассажиров должны содержаться в образцовом техническом состоянии и чистоте. Не допускается в навигационное время использование помещений вокзалов не по прямому назначению.

Привокзальные площади, подъездные пути к вокзалам и пристаням, а также площади, прилегающие к портам и пристаням, должны быть благоустроены и обеспечивать удобное и безопасное передвижение пассажиров и городского транспорта. Благоустройство прилегающих к портам и пристаням площадей возлагается на соответствующие хокимияты.

39. В зависимости от объема и характера выполняемых работ порты и пристани подразделяются на группы.

Отнесение портов и пристаней речного флота к определенной группе производится органами, регулирующими судоходство, в установленном порядке.

40. Начальник объединения, в зависимости от объема работ по погрузке и выгрузке грузов, размеров перевозок пассажиров и расписания движения судов, устанавливает порядок выполнения портами и пристанями

соответствующих коммерческих операций в определенные часы, а при необходимости - круглые сутки.

Режим и время работы грузовых контор и складов устанавливается с учетом обеспечения надлежащего обслуживания грузоотправителей и грузополучателей, а также наиболее полного использования перевозочных средств.

41. Причалы и склады предприятий речного флота являются причалами и складами общего пользования, если они не представлены в исключительное пользование определенным организациям на договорных или иных началах.

42. Предприятия и организации, систематически отправляющие и получающие грузы, перевозимые по внутренним водным путям судовыми отправлениями, обязаны иметь в пунктах погрузки и разгрузки судов постоянные причалы с глубинами водных подходов, гарантирующими безопасную постановку к причалу порожних и груженых судов на полной осадке. Эти причалы являются причалами необщего пользования.

Типы причальных сооружений и погрузочно-разгрузочных механизмов выбираются в зависимости от грузооборота, согласованными с органами, регулирующими судоходство (пункт 11).

Владельцы причалов необщего пользования обязаны:

а) оборудовать причалы необходимыми погрузочно-разгрузочными механизмами, причальными приспособлениями, устройствами и инвентарем для погрузки и разгрузки судов в установленные сроки;

б) устраивать крытые галереи или навесы между складами и люками судна для выполнения погрузочно-разгрузочных работ во время ненастной погоды;

в) оборудовать причалы мягкими и жесткими кранцами, средствами связи и освещения и опознавательными знаками;

г) освещать при погрузке и разгрузке суда, не имеющие электроустановок;

д) на причалах выделять рабочее место для приемосдатчиков (весовщиков).

43. В пунктах, не оборудованных постоянными причалами, грузоотправители и грузополучатели обязаны иметь достаточное количество устойчивых и прочных мостков, выведенных на глубину, гарантирующую безопасный подход порожних и груженых судов на полной осадке для погрузки или разгрузки.

44. Для определения веса перевозимых грузов судовладельцы в портах и на пристанях, а грузоотправители и грузополучатели на причалах необщего пользования обязаны иметь необходимое количество весовых приборов, устанавливаемых у борта судна, а на элеваторах и механизированных складах - в цепи механизации погрузочно-разгрузочных работ.

Весы и весовые приборы подлежат обязательной государственной поверке и клеймению в установленном порядке, а также приписке к ближайшему порту или пристани.

Поверка и клеймение весов и весовых приборов производятся при их первоначальной установке, после выхода из капитального ремонта и

периодически - в сроки, установленные Узгосстандартом.

Взвешивание грузов на весах неисправных, с истекшими сроками поверки и клеймения, а также при обнаружении неисправности и неверного показания весовых приборов не допускается.

45. Перевозки пассажиров и грузов по внутренним водным путям производятся на судах, отвечающих требованиям Правил технической эксплуатации, Правил регистра, а также санитарных правил для судов, утверждаемых совместно органами, регулирующими судоходство, и Министерством здравоохранения Республики Узбекистан.

Для перевозки грузов и буксировки судов предприятия речного флота должны иметь самоходные и несамоходные грузовые (сухогрузные, наливные), а также буксирные суда.

Для перевозки товаров народного потребления и других грузов без тары предприятия речного флота должны иметь контейнеры.

Для грузов, требующих специальных условий перевозки (цемент, строительный кирпич, плодоовощи и др.), применяются, как правило, специальные контейнеры, принадлежащие грузоотправителям и грузополучателям.

46. На каждом вокзале, пассажирском судне, а также в каждом пассажирском помещении и грузовой конторе должна быть книга жалоб и предложений пассажиров, грузоотправителей и грузополучателей.

Книга жалоб и предложений хранится у дежурного по вокзалу, у капитана судна или у начальника грузовой конторы и должна выдаваться по первому требованию заявителя.

Раздел IV

Порядок установления тарифов и сборов

47. На перевозку грузов, багажа, пассажиров и на буксировку судов устанавливаются свободные, договорные тарифы.

Тарифы разрабатываются и утверждаются судовладельцами, в зависимости от расходов судовладельца, с учетом требований действующих законодательных и нормативных актов и обеспечения рентабельной работы предприятий водного транспорта.

Размеры премий и штрафов, предусмотренные настоящим Уставом, утверждаются органами, регулирующими судоходство на внутреннем водном транспорте.

48. Сборы и тарифы за обязательные для предприятий внутреннего водного транспорта работы по погрузке и выгрузке судов, за дополнительные, обязательные операции, связанные с перевозками грузов, и за транспортно-экспедиционные операции, выполняемые предприятиями речного флота, устанавливаются и утверждаются предприятиями внутреннего водного транспорта с учетом рентабельности производства и возможностей его дальнейшего развития.

49. Тарифы на местные и пригородные перевозки пассажиров и багажа, а также тарифы на речные переправы разрабатываются

предприятиями-судовладельцами и утверждаются ими после согласования с Комитетом по демонополизации и развитию конкуренции при Министерстве финансов Республики Узбекистан и с местными хокимиятами.

50. Сборы за необязательные для предприятий водного транспорта погрузочно-разгрузочные работы, а также грузовой, лоцманский и корабельный сбор в портах и пристанях, находящихся в ведении объединений внутреннего водного транспорта, устанавливаются обязательными постановлениями по соответствующему порту (пристани) и утверждаются органами, регулирующими судоходство.

51. Правила исчисления тарифных расстояний, сборов, штрафов и премий разрабатываются предприятиями водного транспорта и утверждаются органами, регулирующими судоходство.

52. Тарифы и сборы объявляются приказами объединений речного флота и доводятся до сведения заинтересованных организаций путем опубликования в местной печати, а также путем вывешивания объявлений в портах и на пристанях.

Раздел V

Акты, претензии и иски

53. Обстоятельства, могущие служить основанием для материальной ответственности судовладельцев, грузоотправителей, грузополучателей и пассажиров при перевозке по внутренним водным путям, удостоверяются составляемыми судовладельцем коммерческими актами или актами общей формы.

54. Коммерческий акт составляется для удостоверения следующих обстоятельств:

а) несоответствия между наименованием, весом или количеством мест груза или багажа в натуре и данными, указанными в перевозочном документе;

б) повреждения или порчи груза или багажа;

в) обнаружения груза или багажа без документов или документов без груза или багажа;

г) возвращения судовладельцу похищенного груза или багажа.

Недостачи или порчи нефтегрузов устанавливаются актами сдачи-приема нефтепродуктов, составляемыми по форме, утвержденной органами, регулирующими судоходство, и "Узнефтетрансом".

Акты общей формы составляются для удостоверения обстоятельств, не предусмотренных настоящим пунктом.

Порядок составления актов и порядок удостоверения обстоятельств, не требующих составления актов, устанавливается Правилами.

55. Судовладелец обязан составить коммерческий акт, если он сам обнаружил указанные в пункте 54 настоящего Устава обстоятельства, или если на наличие хотя бы одного из этих обстоятельств указал получатель или отправитель груза или багажа.

При отсутствии грузополучателя коммерческий акт должен быть

подписан не менее чем тремя лицами: начальником порта (пристани) или его заместителем, приемосдатчиком, начальником грузовой конторы или заведующим складом на данной пристани - другим лицом, принимавшим участие в проверке груза или багажа.

56. Жалобы по вопросам обеспечения перевозок, поступившие от пассажиров, грузоотправителей и грузополучателей, начальник объединения речного флота или начальник порта (пристани) обязан рассмотреть в пятидневный срок и письменно уведомить заявителя о результатах рассмотрения жалобы и принятых мерах.

В случае несогласия с решением, принятым по жалобе, заявитель вправе обратиться в вышестоящие органы внутреннего водного транспорта, которые обязаны проверить жалобу и о принятых мерах уведомить заявителя не позднее месячного срока.

Контроль за правильным и своевременным рассмотрением начальниками объединений речного флота и портов (пристаней) поступающих жалоб возлагается на вышестоящие органы внутреннего водного транспорта, которые обязаны систематически проверять положение дел с разбором жалоб, записи в книге жалоб и ответы на них и о результатах проверки делать отметки в книге жалоб.

Запись в книге жалоб не исключает необходимости предъявления претензии о возмещении ущерба, причиненного при перевозке, и об уплате штрафов.

57. Иски к судовладельцам, вытекающие из перевозки и буксировки, могут предъявляться только в случае полного или частичного отказа судовладельца удовлетворить претензию, или после истечения срока, установленного для рассмотрения претензии.

58. Право на предъявление судовладельцу претензий и исков имеют:

а) в случае полной утраты груза: грузополучатель - при условии представления грузовой квитанции с отметкой на ней порта (пристани) назначения о неприбытии груза, а при невозможности представления грузовой квитанции - документа об оплате стоимости груза и справки судовладельца об отправке груза с отметкой порта (пристани) назначения о неприбытии груза;

грузоотправитель - при условии представления грузовой квитанции;

б) в случае частичной утраты, порчи или повреждения груза - грузополучатель при условии представления накладной и коммерческого акта, выданного ему судовладельцем, или акта, указанного в пункте 54 (для нефтеналивных грузов);

в) в случае просрочки доставки груза - грузополучатель при условии представления накладной;

г) в случае задержки в выдаче груза - грузополучатель при условии представления накладной и акта;

д) в случае перебора провозных платежей - грузоотправитель или грузополучатель, в зависимости от того, кто представит накладную;

е) в случае утраты, повреждения, порчи или просрочки доставки багажа: при полной утрате - предъявитель багажной квитанции, во всех остальных случаях - предъявитель выданного судовладельцем акта о частичной утрате, порче, повреждении или просрочке доставки багажа.

Действие настоящего пункта распространяется и на претензии, вытекающие из буксировки.

59. Не допускается предъявление взаимных претензий грузоотправителей, грузополучателей и судовладельцев на сумму менее 100 сум по каждой накладной.

Не допускается предъявление претензий о возмещении суммы недобора или перебора и об уплате штрафа за просрочку по тем грузовым перевозочным документам, по которым общая сумма причитающихся или взысканных платежей и сборов не превышает 100 сум.

60. Передача другим организациям или лицам права на предъявление претензий и исков не допускается, за исключением случаев передачи такого права грузоотправителем грузополучателю или грузополучателем грузоотправителю, а также грузополучателем или грузоотправителем вышестоящей или нижестоящей организации.

Передача права на предъявление претензий удостоверяется переуступочной надписью на документе.

61. Претензии, возникающие из перевозки грузов, предъявляются к объединению речного флота назначения.

Претензии, возникающие из перевозки пассажиров или багажа, могут быть предъявлены к объединению речного флота отправления или назначения, по усмотрению заявителя претензии.

Претензии, возникающие из перевозки груза в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении, предъявляются:

а) к управлению дороги назначения, когда конечным пунктом перевозки является железнодорожная станция;

б) к объединению речного флота назначения, когда конечным пунктом перевозки являются порт или пристань.

Претензии грузоотправителей по причитающимся им штрафам или премиям предъявляются к объединению речного флота отправления груза.

62. К претензионному заявлению должны быть приложены документы, подтверждающие претензию. К заявлению о возмещении полной или частичной утраты или повреждения груза, кроме документов, подтверждающих право на предъявление претензии, должен быть приложен документ, удостоверяющий количество и стоимость отправленного груза.

63. Претензии к судовладельцам могут быть предъявлены в течение шестимесячного срока, а претензии о выплате премий, об уплате штрафа за просрочку в доставке груза и возврате штрафа за простой судов - в течение 45 дней.

Указанные сроки исчисляются:

а) со дня выдачи груза или багажа - по претензиям о возмещении за повреждение или частичную утрату груза или багажа;

б) по истечении тридцати суток со дня окончания сроков доставки - по претензиям о возмещении за полную утрату груза;

в) по истечении четырех месяцев со дня приема груза к перевозке - по претензиям о возмещении за полную утрату груза, возникшим из перевозок в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении;

г) по истечении двадцати суток после окончания сроков доставки багажа - по претензиям о возмещении за полную утрату багажа;

д) со дня выдачи груза или багажа - по претензиям о переборке провозных платежей и о штрафе за просрочку в доставке груза или багажа;

е) по окончании пятидневного срока, установленного для оплаты счетов, - по претензиям о взыскании сумм, причитающихся за неподачу или

несвоевременную подачу тоннажа или тяги;

ж) со дня получения заявителем претензии копии платежного требования (счета) судовладельца о начислении штрафа, взысканного в безакцептном порядке;

з) со дня окончания буксировки - по требованиям, возникающим из буксировки;

и) со дня наступления события, послужившего основанием для предъявления претензии, - во всех остальных случаях.

64. Судовладелец обязан рассмотреть заявленную претензию и уведомить заявителя об удовлетворении или отклонении ее в следующие сроки со дня получения претензии:

а) в течение шести месяцев - по претензиям, возникшим из перевозок в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении;

б) в течение 45 дней - по претензиям о переборах провозных платежей, о штрафах и премиях;

в) в течение трех месяцев - во всех остальных случаях.

65. При частичном удовлетворении или отклонении претензии в уведомлении должно быть указано основание решения судовладельца со ссылкой на соответствующие пункты настоящего Устава. В этих случаях представленные при претензионном заявлении документы возвращаются заявителю.

Если при рассмотрении претензии будет установлено, что груз переадресован или выдан другому получателю, то претензия возвращается судовладельцем заявителю с указанием, где, когда и кому именно выдан груз, и с указанием организации, по заявлению которой произведена переадресовка или выдача груза, для непосредственного расчета заявителя претензии с фактическим получателем груза или с организацией, по заявлению которой была произведена переадресовка или выдача груза.

При полном или частичном отклонении претензии судовладельцем или оставлении ее без ответа заявителю претензии предоставляется на предъявление иска в суде двухмесячный срок со дня получения ответа или со дня истечения срока, установленного для ответа.

66. Иски судовладельцев, вытекающие из перевозки и буксировки, могут быть предъявлены в судебные органы в течение шести месяцев.

Указанный шестимесячный срок исчисляется:

а) по взысканию недобора провозных платежей - со дня выдачи груза;

б) по взысканию штрафов, причитающихся за непредъявление грузов и судов к перевозке или буксировке, - по окончании пятидневного срока, установленного для уплаты этих сумм;

в) во всех остальных случаях - со дня наступления события, послужившего основанием для предъявления иска.

67. В тех случаях, когда расчеты по недостаткам и излишкам грузов производятся по окончании навигации, срок исковой давности исчисляется с 1 января следующего года.

68. На признанную сумму претензии или присужденную сумму иска судовладелец уплачивает годовые проценты, устанавливаемые Кабинетом Министров Республики Узбекистан.

Проценты начисляются на день перечисления или уплаты денег, начиная со следующих сроков:

а) по претензиям о возврате перебора провозной платы и дополнительных сборов - со дня выдачи груза или багажа;
б) по всем остальным претензиям - со дня предъявления претензии.

В таком же размере уплачивают проценты грузоотправители, грузополучатели и владельцы предъявляемых к буксировке судов по предъявленным к ним судовладельцем требованиям, возникшим из перевозки или буксировки.

В этих случаях проценты начисляются со дня предъявления судовладельцем письменного требования об уплате соответствующих сумм по день уплаты.

При возврате перебора в течение месячного срока со дня выдачи груза, а также при уплате недобора в течение того же срока со дня получения извещения о недоборе проценты на выплаченные суммы не начисляются.

69. Иски к судовладельцам, вытекающие из перевозки и буксировки, предъявляются в судебные органы по месту нахождения судовладельца, к которому была предъявлена претензия.

70. Претензии о возврате перебора провозных платежей, а также выплате премий, предусмотренных тарифами, не подлежат судебному рассмотрению и разрешаются объединениями речного флота.

По претензиям о возврате перебора и о выплате премий на сумму до 100 сум решение начальника объединения речного флота является окончательным и не может быть обжаловано.

По претензиям о возврате перебора на сумму свыше 100 сум решение начальника объединения речного флота может быть в месячный срок обжаловано ведомству, которому подчинено объединение речного флота. В такой же срок на рассмотрение ведомства могут быть переданы все претензии о возврате перебора и о выплате премий независимо от суммы, по которым объединение речного флота не дало ответа заявителю в сроки, установленные пунктом 66 настоящего Устава.

Решения ведомства по этим жалобам являются окончательными и должны быть сообщены заявителю претензии в течение месячного срока.

71. К требованиям, указанным в пунктах 63, 66 и 70 настоящего Устава, применяются правила о перерыве и приостановлении течения давности, установленные Гражданским кодексом Республики Узбекистан. Продление этих сроков не допускается.

* * *

Ведомство, в состав которого входит речной флот и его органы на водных путях, грузоотправители и грузополучатели обязаны точно выполнять все требования настоящего Устава.